

евиденцијата и начинот на издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за исполнување на условите за одржување на воздухоплови (“Службен весник на Република Македонија” бр. 61/09) во членот 2 по ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

“(2) Покрај условите од став (1) на овој член, организациите кои вршат одржување на авиони и хеликоптери кои вршат меѓународен комерцијален воздушен сообраќај согласно Анекс 6, Дел I или Дел III, Секција II на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство треба да воспостават систем за управување со безбедноста (SMS) согласно Анекс 19 на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство со кој ќе обезбеди контролирано извршување на операциите и нивно подобрување кога е тоа потребно.”

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”, а ќе отпочне да се применува од 14 ноември 2013 година.

Бр. 10-1304/7
30 август 2013 година
Скопје

Агенција за цивилно
воздухопловство
Директор,
д-р **Дејан Мојсоски**, с.р.

2938.

Врз основа на член 43 став (6) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАЧИНОТ НА ВРШЕЊЕ НА СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ СО ВОЗДУХОПЛОВ И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ВО ОДНОС НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ, ОПРЕМАТА И ДРУГИТЕ ПОСЕБНИ УСЛОВИ НЕОПХОДНИ ЗА БЕЗБЕДНО И УРЕДНО РАБОТЕЊЕ

Член 1

Во Правилникот за изменување на Правилникот за начинот на вршење на специјализирани услуги со воздухоплов и посебните услови во однос на воздухопловите, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење (“Службен весник на Република Македонија” бр. 159/07) во членот 6 по ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

“(2) За вршење на специјализирани услуги во меѓународниот воздушен сообраќај со големи или млазни авиони во согласност со ICAO Annex 6, Part II, Section III, покрај условите од став (1) на овој член операторот треба да воспостави систем за управување со безбедноста (SMS) согласно ICAO Annex 19 – Safety Management System.”

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”, а ќе отпочне да се применува од 14 ноември 2013 година.

Бр. 10-1304/7
30 август 2013 година
Скопје

Агенција за цивилно
воздухопловство
Директор,
д-р **Дејан Мојсоски**, с.р.

2939.

Врз основа на член 113 став 1 и 4, 117 став 3, 124 став 3 и 6 и 133 став 5 од Законот за воздухопловство (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П Р А В И Л Н И К

ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА НА ВОЗДУХОПЛОВ И ИЗМЕНА НА ВОЗДУХОПЛОВ, МОТОР, ЕЛИСА И ОПРЕМА НА ВОЗДУХОПЛОВ, ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА НА ГРАДБАТА И ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКА ДОКУМЕНТАЦИЈА, ИСПИТУВАЊЕ ЗА ОЦЕНА НА СООБРАЗНОСТ И НАЧИНОТ И ПОСТАПКАТА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПЛОВИДБЕНОСТ, КАКО И ФОРМАТА, СОДРЖИНАТА, ЕВИДЕНЦИЈАТА И НАЧИНОТ НА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДОЛЖУВАЊЕ, ОБНОВУВАЊЕ И ПРОМЕНА НА УВЕРЕНИЈАТА ЗА ГРАДБА, ЗА ТИП, ПЛОВИДБЕНОСТ, БУЧАВА И ЕМИСИЈА НА ГАСОВИ

Член 1

Во Правилникот за посебните услови за проектирање и градба на воздухоплов и измена на воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов, техничка контрола на градбата и изработка на техничко-технолошка документација, испитување за оценка на сообразност и начинот и постапката за утврдување на пловидбеност, како и формата, содржината, евиденцијата и начинот на издавање, продолжување, обновување и промена на уверенијата за градба, за тип, пловидбеност, бучава и емисија на гасови (“Службен весник на Република Македонија” бр. 2/2012) во членот 2 по ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

“(2) Покрај условите од став (1) на овој член, организациите кои вршат проектирање и градба на воздухоплов и измена на воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов согласно Анекс 8 на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство (во натамошниот текст: Чикашката конвенција) треба да воспостават систем за управување со безбедноста (SMS) согласно Анекс 19 на Чикашката конвенција заради обезбедување на контролирано извршување на операциите и нивно подобрување кога е тоа потребно.”

Член 2

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”, а ќе отпочне да се применува од 14 ноември 2013 година.

Бр. 10-1304/7
30 август 2013 година
Скопје

Агенција за цивилно
воздухопловство
Директор,
д-р **Дејан Мојсоски**, с.р.

2940.

Врз основа на член 42 став (6) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАЧИНОТ НА ВРШЕЊЕ НА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНИ ПОТРЕБИ, КАКО И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ВО ОДНОС НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ, ОПРЕМАТА И ДРУГИТЕ ПОСЕБНИ УСЛОВИ НЕОПХОДНИ ЗА БЕЗБЕДНО И УРЕДНО РАБОТЕЊЕ

Член 1

Во Правилникот за начинот на вршење на превоз за сопствени потреби, како и посебните услови во однос на воздухопловите, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење (“Службен весник на Република Македонија” бр. 90/09, 49/11 и 159/11) во членот 2 во ставот (2) по првата реченица се додава нова реченица која гласи: