

КОМИСИЈА ЗА ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

3847.

Врз основа на член 2 став 1 точка 2 и член 153 став 4 од Законот за хартии од вредност („Службен весник на Република Македонија“ бр. 95/2005, бр. 25/2007, бр. 7/2008, бр. 57/2010, бр. 135/2011 и бр.13/2013), како и врз основа на член 10 став 2 и член 12-а од Правилникот за начин и време на запишување и бришење на акционерско друштво, содржина и начин на водење, ажурирање на податоците и пристап на јавноста до Регистарот на акционерски друштва со посебни обврски за известување („Службен весник на Република Македонија“ бр.6/2007, бр.31/2011 и бр.76/2013), Комисијата за хартии од вредност на Република Македонија на седницата одржана на ден 14.11.2013 година донесе

РЕШЕНИЕ

ЗА БРИШЕЊЕ НА АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ОД РЕГИСТАРОТ НА АКЦИОНЕРСКИ ДРУШТВА СО ПОСЕБНИ ОБВРСКИ ЗА ИЗВЕСТУВАЊЕ

1. Друштвото ОХИМ ГЕС АД ГОСТИВАР СЕ БРИШЕ од Регистарот на акционерски друштва со посебни обврски за известување, поради стечај.

2. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето.

3. Ова решение ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“.

Комисија за хартии од вредност
на Република Македонија
По овластување на претседател
Комисионер,
Милаим Ајдини, с.р.

Бр. УП1 07 -146
11 март 2013 година
Скопје

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

3848.

Врз основа на член 44 ставови (1) и (7) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

ПРАВИЛНИК

ЗА ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ, НАЧИНОТ И ПРАВИЛАТА ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА НАТПРЕВАРИ

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат посебните услови, начинот и правилата на организирање на натпревари како воздухопловно-спортска дејност.

Член 2

Натпревар како воздухопловно-спортска дејност (во натамошниот текст: натпревари) е меѓународно или национално јавно прикажување пред публика на летачки способности и достигнувања на пилоти на авиони, хеликоптери, лесни и ултра лесни авиони, едрилицы, змејови, балони, параглајдери, падобранци, моделари, со цел постигнување на спортски резултати и рекорди.

2. ПРАВИЛА ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА НАТПРЕВАРИ

2.1 Правила за организирање на меѓународни натпревари

Член 3

(1) Меѓународните натпревари се организираат на начин и во постапка утврдена согласно Прописите за спортски дејности на Меѓународната воздухопловна федерација (Federation Aeronautique Internationale Sporting code).

(2) Воздухопловната федерација на Македонија ја известува Агенцијата за цивилно воздухопловство (во натамошниот текст: Агенцијата) за местото, датумот на одржување и видот на натпреварот.

2.2. Правила за организирање на национални натпревари

Член 4

(1) Национален натпревар може да се одржи во воздушен простор претходно резервиран со итно известување (NOTAM).

(2) Итно известување (NOTAM) од став (1) на овој член треба да биде со важност за денот на одржувањето на натпреварот, и тоа најмалку 30 минути пред започнувањето и 30 минути по завршувањето на истиот.

(3) Границите на резервирањето воздушен простор треба да бидат точно дефинирани со координати или во полупречник од референтна точка дефинирана со координати согласно World Geodetic System - WGS 84, изразен во мерни единици (километри, наутички милји и др).

(4) Висината на резервирањето воздушен простор треба да биде најмалку 1000 метри (3000 стапки) над определената максимална работна висина за време на натпреварот.

Член 5

Параметрите на ограничувањата на воздухоплови со стварна брзина при маневрирањето во лет помала од 250 кноти се утврдуваат на следниот начин, и тоа:

1. Метеоролошки услови
 - Видливост во лет најмалку 8 км;
 - Хоризонтална оддалеченост од облаци најмалку 1,5 км;
 - Вертикална оддалеченост од долна база на облаци најмалку 150 м над горната граница на летање и
 - Без појава на умерена или јака турбуленција.
2. Минимална оддалеченост од публика
 - од патеката за возење најмалку 15 метри;
 - од полетно слетната патека најмалку 50 метри и
 - странична оддалеченост на зоната на летање најмалку 150 метри.

Член 6

На национални натпревари кои вклучуваат акробатски летови, акробатски фигури се изведуваат во согласност со упатствата на производителот за одреден тип на воздухоплов.

Член 7

(1) Минималната безбедна висина на летање и завртувања на летачките средства треба да изнесува 50 метри, освен ако со уверението за работа од член 20 на овој правилник поинаку не е определено.

(2) По исклучок од став (1) на овој член минималната безбедна висина за елементот бришечко летање треба да изнесува најмалку две величини на распон на крилата за соодветниот авион или едрилица, односно две величини во пречник на моторот на хеликоптер.

Член 8

На натпреварот не може да се врши полетување и слетување во група и групно летање на воздухоплови од различни типови освен ешалонирано настапување на група составена од подгрупи со ист тип на воздухоплови.

Член 9

За време на падобранските скокови, не треба да се изведуваат било какви други летачки активности во зоната на скокањето. За време на падобрански скокови не треба да работат моторите на авионите, односно хеликоптерите на земја. Слетување на воздухопловот од кој се извршени падобранските скокови не треба да се врши, ако слетувањето се врши на исто леталиште се до приземјувањето и на последниот падобранец.

Член 10

(1) Организаторот на натпреварот треба да го одреди просторот за сместување на публиката така да истиот се наоѓа исклучиво странично во однос на местото за полетување и слетување, прелетување на воздухопловите, зоната на летањето, доскок на падобранците или кој се користи за други воздухопловни активности, односно странично од главните патеки, кои се користат за вршење на други летови како и надвор од секторите за приод и заминување кои им припаѓаат.

(2) Просторот од став (1) од овој член треба да биде ограден и јасно обележан со знаци на забрани и информации за да се оневозможи пристап на површините на кои се одвива натпреварот, односно во реонот под воздушниот простор предвиден за активности за време на натпреварот.

(3) Неовластени лица и возила не треба да се движат надвор од просторот наменет за публика и за паркирање на возила.

(4) Растојанието на првиот ред на публиката од работ на полетно-слетната патека не треба да биде помало од 50 метри.

Член 11

Не треба да се врши надлетување над просторот наменет за сместување на публиката и извршување на маневри во кои векторот на брзината на воздухопловот е кон публиката.

Член 12

Во просторот од 20 метри од воздухопловите, статичните места за полнење гориво и цистерните за точење гориво не треба да се пуши.

Член 13

Учесниците на натпреварот пилоти треба да поседуваат важечка дозвола за соодветнит вид на воздухоплов и да имаат најмалку десет часа остварен налет во последните три месеци.

Член 14

(1) На натпреварот може да учествуваат воздухоплови кои се регистрирани, имаат доказ за пловидбеност и поседуваат гаранција за техничка исправност најмалку на ниво на извршен 50 часовен повремени преглед.

(2) На натпревар не може да учествува експериментален воздухоплов, освен кога се организира натпревар во моделарство.

Член 15

Целокупното летање во текот на натпреварот на сите воздухоплови се врши исклучиво со висиномери подесени по QFE – Atmospheric pressure at aerodrome elevation (атмосферски притисок на нивото на аеродромот).

Член 16

(1) На натпревар не треба да учествуваат воздухоплови без воспоставена двострана радио врска помеѓу воздухопловот и контролата на летање која раководи со летањето, како и настап на екипаж со кој контролата на летање не може да комуницира на македонски или на англиски јазик.

(2) За време на натпреварот дозволено е користење на стандардна воздухопловна фразеологија на македонски или на англиски јазик во зависност од карактерот на натпреварот.

Член 17

(1) Национален натпревар може да организира правно лице по претходно извршен надзор и издадено уверение за работа од страна на Агенцијата и на кој му е одобрено организирање на натпревар.

(2) Уверението за работа од став (1) на овој член му се издава на правно лице кое има:

а) решение за упис во Централен регистар на Република Македонија;

б) соодветна организација и структура на управување;

в) договор за дело на лицата ангажирани во правното лице;

г) воздухоплови и опрема соодветни на видот на натпревари кои ќе се организираат;

д) одобрение или договор за користење на одреден аеродром, леталиште или терен и

ѓ) прирачник за организирање на натпревари.

(3) Барање за издавање на уверението за работа од став (1) на овој член, поднесува правното лице до Агенцијата.

(4) Доколку барањето од став (3) на овој член е целосно и доколку се утврди дека се исполнети условите од став (2) на овој член, Агенцијата издава уверение за работа по доставен доказ за платен надоместок утврден со Тарифникот на Агенцијата.

Член 18

(1) Доколку националниот натпревар се одржува во контролиран воздушен простор, Агенцијата издава одобрение за организирање на натпревар, по претходно добиена согласност од давателот на услуги на воздухопловна навигација.

(2) За организирање на натпревар на кој треба да учествува државен воздухоплов, одобрение за организирање на натпревар издава Агенцијата по предходно добиено мислење од надлежните министерства согласно Законот за воздухопловство.

(3) Барање за издавање на одобрение за одржување на натпревар во воздухопловно-спортска дејност, поднесува правното лице до Агенцијата во писмена форма, најдоцна 14 дена пред планираниот почеток на одржувањето на натпреварот.

(4) Барањето од став (3) на овој член треба да ги содржи следните податоци:

1. Назив, адреса, односно седиште и контакт телефон на организаторот на натпреварот;

2. Назив, вид, цел и датум (време, временски период во денот), на одржување на натпреварот;

3. Име и презиме и контакт телефонски број на раководителот на натпреварот, односно на раководителот на летањето;

4. Место на одржување на натпреварот;

5. Реон на летање (доколку натпреварот опфаќа рутно летање);

6. Висина на летовите изразено во QNH - Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground (подесување на барометарските скали на висиномерите така да при приземјувањето да ја покажува висината на аеродромот);

7. Потврда за обезбедена служба за прва помош;

8. Потврда за обезбедена противпожарна служба (доколку натпреварот опфаќа летање со воздухоплови со мотор); и

9. Потврда од Министерството за внатрешни работи за пријавена воздухопловно-спортска дејност –натпревар.

(5) Кон барањето од став (3) на овој член се доставуваат следните документи:

1. Согласност на операторот на аеродромот за одржување на натпреварот;

2. Скица на реонот на кој е планиран натпреварот со податоци за големината и стручна проценка за прикладноста на тој реон за одржување на натпреварот, како и доказ за право на користење на тој реон во случај кога планираниот натпревар не се одржува на аеродром и

3. Елаборат за натпреварот.

Член 19

(1) Елаборатот од член 18 став (5) точка 3 на овој правилник треба да содржи:

1. Име и презиме на раководителот (директор) на натпреварот кој ќе раководи со активностите поврзани со подготовка и реализација на натпреварот;

2. Име и презиме, тип и број на дозвола на раководителот на летањето, односно скокањето кој ќе раководи и кординира со активностите поврзани со подготовка и реализација на натпреварот и кој:

- за натпревари кои вклучуваат летање со авиони, треба да поседува најмалку дозвола на приватен пилот на авион (PPL) со овластување инструктор;

- за натпревари кои вклучуваат летање со едрилицы, треба да поседува дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за инструктор или за летање со патник во комерцијални цели (професионален пилот на едрилица);

- за натпревари кои вклучуваат летање со ултра лесни авиони, треба да поседува дозвола за пилот на ултралесно летало (UL) со впишано овластување за инструктор или, дозвола за приватен пилот на авион (PPL) со овластување за инструктор;

- за натпревари кои вклучуваат скокање со падобрани, треба да поседува дозвола на падобранец со овластување најмалку за Ц категорија или инструктор по падобранство;

- за натпревари кои вклучуваат летање на крила за слободно летање (змаеви и параглајдери), треба да поседува дозвола на пилот на крила за слободно летање со впишано овластување за инструктор;

- за натпревари кои вклучуваат летање со балони, треба да поседува дозвола за пилот на балон со впишано овластување за инструктор;

3. Име и презиме, тип и број на дозвола на помошниците на раководителите на летањето, односно скокањето од точка 2 на овој член;

4. Навигациски план на рутите (место на полетување и прекретници на рутата со место на слетување), во случај кога натпреварот опфаќа рутно летање;

5. Скица на аеродромот, леталиштето или теренот на кој се организира натпреварот со податоци за просторот за сместување на публиката;

6. Зона за летање, односно скокање на падобранците и паркинг зона за службени возила (брза помош, противпожарни возила, полиција, обезбедување и сл.);

7. Програма за натпреварот во која се наведуваат бројот на планираните содржини, бројот на учесниците, временската рамка, видот на воздухопловите кои ќе учествуваат;

8. Начин на обезбедување на:

- служба за прва помош,

- служба за противпожарно спасување (за натпревари кои вклучуваат летање на воздухоплови со мотор),

- просторот наменет за публиката (скица) и

- неопходните метеоролошки податоци и

9. Географска должина и ширина изразена согласно World Geodetic Sistem - WGS 84 и вертикални граници на потребниот воздушниот простор за одржување на натпреварот.

(2) Елаборатот од став (1) на овој член треба да биде потпишан од раководителот (директорот) на натпреварот и заверен со печат на правното лице што го организира.

Член 20

(1) Агенцијата во рок од пет дена од приемот на барањето од член 18 на овој правилник го известува писмено подносителот за приемот на барањето и за лицето кое ќе соработува и кординира со раководителот на натпреварот.

(2) Доколку барањето е целосно и доколку се утврди дека се исполнети пропишаните услови за организирање на натпревар, Агенцијата издава одобрение со кое се одобрува организирањето на натпреварот по доставен доказ за платен надоместок утврден со Тарифникот на Агенцијата.

Член 21

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.

Бр. 10-1316/3
7 ноември 2013 година
Скопје

Агенција за цивилно
воздухопловство,
Директор,
д-р Дејан Мојсоски, с.р.

АГЕНЦИЈА ЗА ХРАНА И ВЕТЕРИНАРСТВО

3849.

Врз основа на член 10 точка 4), а во врска со член 81 став (2) од Законот за ветеринарно здравство („Службен весник на Република Македонија” бр. 113/07, 24/11, 136/11 и 123/12), директорот на Агенцијата за храна и ветеринарство, донесе

РЕШЕНИЕ

ЗА ПРЕЗЕМАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСНИ МЕРКИ ПРИ УВОЗ И ТРАНЗИТ ЗАРАДИ ЗАШТИТА ОД ВНЕСУВАЊЕ НА ВИРУСОТ НА АФРИКАНСКА СВИНСКА ЧУМА ВО РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ОД ОДРЕДЕНИ ТРЕТИ ЗЕМЈИ И ДЕЛОВИ ОД ТРЕТИ ЗЕМЈИ ()

Член 1

Со ова решение се преземаат безбедносни мерки при увоз и транзит заради заштита од внесување на вирусот на африканска свинска чума во Република Македонија од Русија и Белорусија.

Член 2

Определени поими употребени во ова решение го има следното значење:

1) “Возило за транспорт“ е возило кое што се користело за транспорт на живи животни или за транспорт на храна за животни до одгледувалиштата; и

2) „Одговорно лице на возило за транспорт“ е операторот или возачот на возилото за транспорт од алинеја 1 на овој член.

Член 3

(1) Возилото за транспорт од земјите од член 1 на ова решение, во случај кога пред влезот во Република Македонија било растоварано, пред неговиот натовар и влез во Република Македонија треба да биде исчистено и дезинфицирано.

(2) Чистењето и дезинфекцијата од став (1) на овој член се однесува на делот од возилото за чување на животните, приколката на возилото, натоварната рампа, опремата која била во контакт со животните, кабината на возачот и неговата заштитната облека и обуви кои се користеле при растовар на живите животни или храната за исхрана на животни.

(3) Одговорното лице на возилото за транспорт доставува писмена изјава за спроведено чистење и дезинфекција од став (1) на овој член.

(4) Формата и содржината изјавата од став (3) на овој член е дадена во Прилог 1 кој е составен дел на ова решение.

Член 4

(1) Официјалниот ветеринар на граничен премин на влез во Република Македонија врши визуелен преглед на возилото за транспорт од Русија и Белорусија со цел да утврди дали истите се задоволително исчистени и дезинфицирани.

(2) Доколку прегледот од став (1) на овој член покаже дека чистењето и дезинфекцијата не е задоволително, официјалниот ветеринар на граничен премин на влез во Република Македонија наредува дополнително чистење и дезинфекција на возилата за транспорт.

(3) Дополнителното чистење и дезинфекција од став (2) на овој член се врши на соодветно определено место за таа намена од страна на Агенцијата за храна и ветеринарство и колку што е можно поблиску до граничниот премин на влез во Република Македонија.

(4) Доколку не постои соодветно определено место за чистење и дезинфекција во близина на граничниот премин на влез во Република Македонија или постои ризик со не исчистеното возило за транспорт да се внесе вирусот на африканска свинска чума во Република Македонија, официјалниот ветеринар го забранува влезот на возилото за транспорт.

(5) За извршениот преглед со задоволителен резултат се издава сертификат чија копија се доставува и на одговорното лице за транспорт на возилото.

(6) Формата и содржината на сертификатот од став (5) на овој член е дадена во Прилог 2 кој е составен дел на ова решение.

Член 5

Ова решение влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.

* Со ова решение се врши усогласување со одредбите на Одлуката на Комисијата за Имплементација бр. 2013/426/ЕУ од 5 август 2013 година за мерките за превенција од внесување во Унијата на вирусот на Африканска свинска чума од одредени трети земји или делови од територии на трети земји во кои присуството на таа болест е потврдено и со која се повлекува Одлуката 2011/78/ЕУ, CELEX бр. 32013D0426

Бр. 02-3380/5
15 ноември 2013 година
Скопје

Агенција за хана и
ветеринарство,
Директор,
Дејан Рунтевски, с.р.