

**ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

5466.

Врз основа на член 38-а став 5 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр.14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12 и 42/14), Владата на Република Македонија на седницата одржана на 25.11.2014 година, донесе

**УРЕДБА  
ЗА НАЧИНОТ, ПОБЛИСКИТЕ КРИТЕРИУМИ ЗА  
ДОДЕЛУВАЊЕ НА ФИНАНСИСКА ПОДДРШКА  
НА ДОМАШНИ И СТРАНСКИ АВИОПРЕВОЗНИЦИ  
И ПОТРЕБНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈА  
ТРЕБА ДА СЕ ДОСТАВИ ОД КОРИСНИЦИТЕ НА  
ФИНАНСИСКАТА ПОДДРШКА**

**Член 1  
Предмет**

Со оваа уредба се уредуваат начинот, поблиските критериуми за доделување на финансиска поддршка на домашни и странски авиопревозници и потребната документација која треба да се достави од корисниците на финансиската поддршка.

**Член 2  
Цел и начела**

Целта на оваа уредба е да се овозможи побрз развој на цивилното воздухопловство и формирање на поконкурентни и подостапни цени во воздушниот сообраќај во Република Македонија преку утврдување еднаков пристап, транспарентност во постапката за доделување на финансиска поддршка, како и квалитетно и ефикасно вршење на работите и услугите во воздушниот сообраќај.

Доделувањето на финансиската поддршка се врши во согласност со начелата на транспарентност, недискриминација, пропорционалност и ефикасност.

**Член 3  
Дефиниции**

Одделни изрази употребени во оваа уредба го имаат следното значење:

1. „Финансиска поддршка“ се финансиски средства кои се доделуваат од страна на Владата на Република Македонија на домашни и странски авиопревозници,

2. „Договор за финансиска поддршка“ е договор склучен помеѓу давателот на финансиската поддршка, од една страна и барателот на финансиската поддршка, од друга страна, а чиј предмет е доделување на финансиска поддршка согласно со оваа уредба,

3. „Отворен повик“ е постапка за доделување финансиска поддршка во која сите авиопревозници можат да поднесат барање за доделување на финансиска поддршка,

4. „Документација за барање“ е збир на документи и информации кои претставуваат основа за изготвување, доставување и оценување на барањето за доделување финансиска поддршка,

5. „Давател на финансиска поддршка“ е Владата на Република Македонија,

6. „Барател на финансиска поддршка“ е секој авиопревозник кој доставил барање за доделување финансиска поддршка,

7. „Корисник на финансиска поддршка“ е барателот на финансиска поддршка кој склучил договор за финансиска поддршка,

8. „Барање“ е предлог од барателот на финансиската поддршка изготвен врз основа на документацијата за барање кое претставува основа за доделување на финансиска поддршка,

9. „Прифатливо барање“ е барање кое е поднесено во утврдениот рок и за кое е утврдено дека во потполност ги исполнува сите барања од документацијата за барање и одговара на сите критериуми, услови и евентуални барања за способноста на барателите,

10. „Нова дестинација“ е дестинација која не била опслужувана од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид со редовен воздушен превоз во последните две ИАТА сезони,

11. „Постојна дестинација“ е дестинација која била опслужувана од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид со редовен воздушен превоз во последните две ИАТА сезони,

12. „ИАТА“ е меѓународна асоцијација за воздушен сообраќај,

13. „ИАТА сезона“ е дел од календарската година која се однесува на летен и зимски ред на летање на начин пропишан од ИАТА и

14. „Авиопревозници“ се превозници кои вршат редовен јавен воздушен превоз и поседуваат валидно уверение за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (Air Operator Certificate - AOC).

**Член 4  
Начин на доделување на финансиска поддршка**

Доделувањето на финансиската поддршка вклучува:

1. спроведување постапка за доделување на финансиска поддршка и

2. склучување на договор за финансиска поддршка. Постапката за доделување на финансиска поддршка вклучува:

1. спроведување на отворен повик за доделување на финансиската поддршка и

2. определување – избор на корисник на финансиската поддршка.

**Член 5  
Финансиска поддршка**

Финансиската поддршка се доделува согласно член 38-а од Законот за воздухопловство за средствата утврдени во Програмата за определување средства потребни за доделување финансиска поддршка за поттикнување и развој на воздушниот сообраќај во Република Македонија на домашни и странски превозници за периодот од 2015-2018 година, преку Министерството за транспорт и врски.

**Член 6  
Период за кој се доделува финансиската поддршка**

Финансиската поддршка се доделува за период од три години од денот на влегување во сила на договорот за финансиска поддршка.

## Член 7

**Начин за доделување финансиска поддршка**

Доделувањето на финансиската поддршка се врши по пат на јавен повик за финансиска поддршка, организиран и спроведен согласно оваа уредба.

## Член 8

**Комисија за спроведување на постапката за доделување финансиска поддршка**

Постапката за доделување финансиска поддршка ја подготвува, организира и спроведува Комисија формирана од страна на министерот за транспорт и врски.

Комисијата од ставот 1 на овој член се состои од претседател и четири (4) члена и нивни заменици.

За членови и нивни заменици во Комисијата се именуваат лица од кабинетот на заменик претседателот на Владата на Република Македонија задолжен за економски прашања, Министерството за финансии, Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија и Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Во работата на Комисијата може да учествуваат и надворешни лица – експерти.

Членови на Комисијата не можат да бидат лица кои:

- се во брачна врска, роднинска врска до второ колено или се поврзани со посвојување или старателство со барателот, со неговиот законски полномошник, а во случаите кога барателот е правно лице и со членови на неговите управни, надзорни или други органи и раководни тела,

- во текот на последните три години биле вработени или биле членови на органите на управување на барателот или

- се во друг законски или фактички однос со барателот.

Комисијата работи во полн состав и одлуките ги донесува со мнозинство гласови од вкупниот број на членови.

## Член 9

**Работни задачи на Комисијата**

Комисијата ги врши следните работи:

- подготвување на документацијата за барање,
- објавување на јавниот повик,
- организирање на приемот на барањата,
- давање на појаснувања и доставување дополнителни информации и документи,
- разгледување и оценување на барањата и давање предлог на кои баратели да им се додели финансиска поддршка,
- поднесување предлог за прекинување или поништување на постапката и
- вршење други работи потребни за спроведување на постапката.

За извршените дејства во постапката Комисијата ги известува сите баратели.

## Член 10

**Содржина на документацијата за барање**

Комисијата ја подготвува документацијата за барање во рок од не повеќе од 15 дена од денот на влегувањето во сила на актот за формирање на Комисијата од страна на министерот за транспорт и врски.

Документацијата за барање ги содржи следниве елементи:

- покана за поднесување на барање со инструкција,
- критериуми за доделување на финансиската поддршка,
- инструкција за барателите за подготовка на барањето,
- предлог текст на договорот за финансиска поддршка,

Комисијата може да определи дека податоците или дел од податоците содржани во документацијата за барање се сметаат за класифицирани информации. Во таков случај барателите во постапката треба да поднесат изјава, приложена кон документацијата со која се обврзуваат дека нема да ги објавуваат податоците кои се сметаат за класифицирани информации.

Комисијата може да врши изменување и дополнување на документација за барање, под услов истите да се достапни на заинтересираните кандидати најдоцна пет дена пред истекот на рокот за поднесување на барања за доделување на финансиска поддршка.

## Член 11

**Подигнување на документацијата за барање**

Комисијата треба на авиопревозниците да им овозможи да ја подигнат документацијата за барање во рок од три дена од датумот на објавувањето на јавниот повик во „Службен весник на Република Македонија“.

## Член 12

**Надоместок**

За издавање на документацијата за барање не се наплаќа надоместок.

## Член 13

**Јавен повик**

Комисијата го објавува јавниот повик за доставување на барање за доделување на финансиска поддршка во „Службен весник на Република Македонија“, во најмалку две домашни и едно странско јавно гласило и на веб страната на Министерството за транспорт и врски.

Јавниот повик од ставот 1 на овој член особено треба да ги содржи следните елементи:

- предмет на финансиската поддршка,
- постапка за доделување на финансиската поддршка,
- рок на валидност на барањата,
- рок, адреса и начин на подигнување на документацијата за барање,
- рок, адреса, начин за доставување на барањата и време и час на отворање на барањата,
- јазик на кој треба да бидат напишани барањата,
- лица овластени да учествуваат на отворањето на барањата,
- докази и документација кои на барателот му се потребни за докажување на личната состојба, професионалната дејност, економско-финансиската состојба и техничката или професионалната способност;
- назначување на критериумите за доделување на финансиската поддршка и
- други податоци кои се однесуваат на предметот на финансиската поддршка.

Член 14  
**Рокови**

Рокот за поднесување на барањето за доделување на финансиска поддршка може да изнесува најмногу 30 дена од денот на објавувањето на јавниот повик во „Службен весник на Република Македонија“.

Рокот од став 1 на овој член може да се продолжи од страна на Комисијата најдоцна пет дена пред истекот на рокот за поднесување на барањата за доделување на финансиска поддршка, под услов за тоа навремено да ги информира сите баратели.

Член 15  
**Начин на доставување на барање**

Барањето за доделување на финансиска поддршка се доставува на начин и во форма утврдени со јавниот повик и документацијата за барање.

Право да достават барање за доделување на финансиска поддршка имаат само авиопревозници кои ја подигнале документацијата за барање.

Авиопревозникот може да поднесе само едно барање за доделување на финансиска поддршка.

Член 16  
**Евалуација на барањата**

Комисијата утврдува листа на баратели врз основа на нивната лична состојба, нивната способност за вршење професионална дејност, економската и финансиската состојба, како и техничката и професионалната способност.

Комисијата за извршената евалуација објавува извештај и ги известува сите баратели за резултатите од постапката.

Барателите и барањата не можат да се оценуваат или евалуираат врз основа на критериум кој не бил објавен во документацијата за барање.

Член 17  
**Исклучување на барател**

Комисијата ќе го исклучи барателот на финансиската поддршка кој со правосилна судска одлука е осуден за следниве кривични дела:

- корупција,
- измама и
- перење на пари и други приноси од кривично дело.

Комисијата ќе го исклучи барателот на финансиската поддршка и кога:

- над него е отворена постапка на стечај или ликвидација;
- му е изречена казна за кривично дело или прекршочна санкција забрана за вршење професија, дејност или должност,
- не ги исполнил обврските за плаќање на даноци, придонеси и други јавни давачки во согласност со прописите на државата во која е основан и
- не доставил потполна документација за барање.

Член 18  
**Докази**

За утврдување на личната состојба и професионална дејност, барателите треба да приложат потврда или исправа издадена од надлежен судски или административен орган.

За утврдување на економската и финансиската состојба, барателите треба да приложат биланси или извадоци од билансите на состојба и податоци од билансите на успех.

За утврдување на техничката или професионалната способност, барателите треба да приложат:

- доказ за исполнување на условите за вршење на јавен воздушен превоз и
- доказ за реализиран превоз на патници во претходната година.

Член 19  
**Критериуми за доделување на финансиска поддршка**

Финансиската поддршка ќе се доделува врз основа на следните критериуми:

- барателите на финансиската поддршка е потребно да ги исполнуваат условите за вршење на јавен воздушен превоз согласно Законот за воздухопловство,
- барателите на финансиската поддршка е потребно да имаат превезено, односно опслужено најмалку 10 милиони патници во 2013 година,
- барателите на финансиската поддршка е потребно да имаат остварено профит од најмалку 25.000.000,00 (дваесет и пет милиони) евра во 2013 година и
- барателите на финансиската поддршка да ги реализираат условите од член 20 на оваа уредба.

Финансиската поддршка ќе се додели на барателот кој ќе понуди најголем број на дестинации на кои ќе оперира од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид.

Во случај два или повеќе баратели да понудат ист број на дестинации на кои ќе оперираат од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид, финансиската поддршка ќе се додели на барателот кој ќе понуди поголем број на неделни фреквенции на дестинациите на кои ќе оперира од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид.

Во случај два или повеќе баратели да понудат ист број на неделни фреквенции на дестинациите на кои ќе оперираат од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид, финансиската поддршка ќе се додели на барателот согласно принципот на првенство при поднесување на барањето за доделување на финансиската поддршка.

Доделувањето на финансиска поддршка ќе трае се до искористување на средствата од член 5 на оваа уредба.

Член 20  
**Услови кои е потребно да ги исполнат корисниците на финансиската поддршка**

Корисниците на финансиската поддршка треба да ги исполнат следните услови:

1. најдоцна до 01 Јули 2015 година да воспостават и/или одржат база од најмалку еден воздухоплов (авион) на аеродромот „Александар Велики“ – Скопје за периодот за кој се доделува финансиската поддршка,

2. најдоцна до 01 Јули 2015 година да започнат со оперирање на најмалку четири нови дестинации помеѓу аеродромот „Александар Велики“ – Скопје и континентална Европа, Пиренејскиот полуостров и Скандинавија и истите да ги опслужуваат за периодот за кој се доделува финансиската поддршка,

3. најдоцна до 01 Јули 2015 година да започнат со оперирање на најмалку една нова дестинации помеѓу аеродромот „Св. Апостол Павле“ – Охрид и државите од континентална Европа и истите да ги опслужуваат за периодот за кој се доделува финансиската поддршка,

4. новите дестинации да бидат постојано опслужувани најмалку два пати неделно во која било од ИАТА сезоните по однапред определен ред на летање за периодот за кој се доделува финансиската поддршка,

5. новите дестинации да не се опслужувани со редовен воздушен превоз во последните две ИАТА сезони од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид,

6. да изработат план за промоција и маркетинг.

Планот за промоција и маркетинг може да биде предмет на промени по укажување на давателот на финансиската поддршка.

#### Член 21

##### Извештај од евалуација

Комисијата изготвува писмен извештај за евалуацијата и предлог -листа на баратели за склучување на договор за финансиска поддршка кои се потпишуваат од страна на претседателот и членовите на Комисијата.

#### Член 22

##### Решение

Комисијата по спроведената постапка до министерот за транспорт и врски доставува:

- извештај за евалуација,
- предлог листа на баратели за склучување на договор за финансиска поддршка или
- предлог за прекинување или поништување на постапката.

Министерот за транспорт и врски врз основа на извештајот за евалуација и предлогот од ставот 1 на овој член:

- донесува решение со која се утврдува листата со баратели за склучување на договор за финансиска поддршка или

- ја задолжува Комисијата да ги отстрани констатираните недостатоци во постапката, да изврши повторна евалуација и да достави нова предлог листа со баратели за склучување на договор за финансиска поддршка или

- донесува решение со која ја поништува постапката.

Решението од ставот 2 на овој член се објавува во „Службен весник на Република Македонија“.

Решението од ставот 2 на овој член се доставува до сите баратели во рок не подолг од седум дена од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

#### Член 23

##### Постапување на Комисијата

Барателите на финансиската поддршка во текот на постапката имаат право на приговор до Комисијата.

Комисијата, доколку оцени дека поднесенiot приговор е оправдан, може да го прифати и да го измени својот став.

Доколку Комисијата го одбие приговорот, подносителот на приговорот по донесувањето на решението за избор, прекинување или поништување на постапката има право да поведе управен спор.

Управниот спор не го одложува склучувањето на договорот за финансиска поддршка.

#### Член 24

##### Договор

Договорот за финансиска поддршка во име на Владата на Република Македонија го склучува министерот за транспорт и врски и барателот на финансиската поддршка утврден со решението од член 22 став 2 од оваа уредба во рок од седум дена од денот на донесувањето на истото.

#### Член 25

##### Форма и содржина на договорот

Договорот за финансиска поддршка се склучува во писмена форма.

Договорот за финансиска поддршка особено содржи одредби за:

1. целта, предметот и рокот на финансиската поддршка,
2. датумот на влегувањето во сила на договорот за финансиската поддршка,
3. правата и обврските на страните на договорот, вклучувајќи ги и условите и роковите за нивно исполнување,
4. висината, роковите и начинот на плаќање на финансиската поддршка,
5. одговорност за неисполнување на обврските по договорот, условите и начинот на вршењето на надзорот на вршењето на предметот на договорот,
6. начинот на решавање на спорите во врска со договорот кои ќе се решаваат преку арбитража во согласност со Законот за меѓународна трговска арбитража на Република Македонија, каде што бројот на арбитражи ќе биде три, постапката ќе се води на македонски јазик, а местото на арбитражата ќе биде во Скопје, Република Македонија,

7. едностран раскин на договорот во случај кога корисникот на финансиската поддршка:

- не ги исполни условите од член 20 од оваа уредба,
- не продолжи да ги опслужува постојните дестинации согласно член 26 од оваа уредба и
- изврши промена на новите дестинации без добиена согласност од давателот на финансиската поддршка согласно член 27 од оваа уредба,

8. извештаи на секои шест месеци од страна на корисникот на финансиската поддршка,

9. други обврски предвидени со оваа уредба и законските прописи и

10. други одредби соодветни на специфичниот предмет на договорот.

Давателот на финансиската поддршка врши постојан и редовен надзор за исполнување на правата и обврските од договорот за финансиска поддршка.

На договорот за финансиска поддршка соодветно се применуваат одредбите од Законот за облигационите односи и останатите позитивно-правни прописи во Република Македонија, доколку со одредбите на оваа уредба поинаку не е уредено.

#### Член 26 Постојни дестинации

Доколку пред отпочнување на постапката за доделување на финансиска поддршка корисникот на финансиската поддршка опслужувал дестинации од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид, по склучување на договорот за финансиска поддршка истите ќе продолжи да ги опслужува најмалку два пати неделно во која било од ИАТА сезоните по однапред определен ред на летање за периодот за кој се доделува финансиската поддршка.

#### Член 27 Зголемување на фреквенции

Доколку корисникот на финансиската поддршка го зголеми бројот на неделни фреквенции, односно на бројот на летови во текот на една недела на дестинациите кои ги опслужувал од/до аеродромите „Александар Велики“ – Скопје и „Св. Апостол Павле“ – Охрид до отпочнување на постапката за доделување на финансиска поддршка, ќе се доделува финансиска поддршка во согласност со член 29 став 2 од оваа уредба, за бројот на патници во заминување кои се превезени како резултат на зголемените фреквенции.

Бројот на патници во заминување кои се превезени како резултат на зголемените фреквенции од став 2 на овој член ќе се утврдува за секој месец поединечно со пресметување на разликата од превезени патници во заминување од корисникот на финансиската поддршка во конкретен месец на поединечна дестинација и бројот на превезени патници во заминување од корисникот на финансиската поддршка во конкретен месец на истата дестинација во соодветниот месец во претходната година од денот на влегувањето во сила на договорот за финансиска поддршка.

#### Член 28 Промена на дестинации

Корисниците на финансиската поддршка можат да извршат промена на новите дестинации од член 20 став 1 точка 2 и 3 од оваа уредба, по добиена согласност од давателот на финансиската поддршка.

#### Член 29 Износ на финансиската поддршка

Еднократна финансиска поддршка во износ од 40.000 евра во денарска противвредност се доделува за воведување на секоја нова дестинации.

Финансиска поддршка во износ од 13 евра во денарска противвредност се доделува по патник во заминување во првата година од договорот за финансиска поддршка, 12 евра во денарска противвредност по патник во заминување во втората година од договорот за финансиска поддршка и 11 евра во денарска противвредност по патник во заминување во третата година од договорот за финансиска поддршка.

#### Член 30 Начин на исплата

Финансиските средства од член 29 став 1 од оваа уредба се исплаќаат во рок од 30 дена од доставеното барање од корисникот на финансиската поддршка.

Финансиските средства од член 29 став 2 од оваа уредба се исплаќаат месечно, во рок од 30 дена од доставеното барање од корисникот на финансиската поддршка.

Барањето за исплата од став 2 на овој член содржи детални податоци за патниците во заминување по одделна дестинација, кои може да бидат предмет на проверка од страна на давателот на финансиската поддршка.

#### Член 31 Завршни одредби

Со денот на влегувањето во сила на оваа уредба престанува да важи Уредбата за начинот и поблиските критериуми за доделување на финансиска поддршка на домашни и странски авиопревозници и потребната документација која треба да се достави од корисниците на финансиската поддршка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/12 и 111/12).

#### Член 32

Оваа уредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 42-9813/1  
25 ноември 2014 година  
Скопје

Заменик на претседателот  
на Владата на Република  
Македонија,  
м-р **Владимир Пешевски**, с.р.

#### 5467.

Врз основа на член 36 став 3 од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/2000, 12/2003, 55/2005, 37/2006, 115/2007, 19/2008, 82/2008, 10/2010, 51/2011, 15/2013 и 139/2014), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.11.2014 година, донесе

### О Д Л У К А ЗА ПРЕСТАНОК НА ВАЖЕЊЕТО НА ОДЛУКАТА ЗА ДАВАЊЕ СОГЛАСНОСТ НА РЕШЕНИЕТО ЗА ОТСТАПУВАЊЕ НА ОДЗЕМЕЈН ПРЕДМЕТ СО ПРАВОСИЛНА ОДЛУКА НА ЈАВНО ОБВИНИ- ТЕЛСТВО НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

#### Член 1

Со оваа одлука престанува да важи Одлуката за давање согласност на Решението за отстапување на одземен предмет со правосилна одлука на Јавно обвинителство на Република Македонија бр. 42-2769/11 од 2 април 2014 година („Службен весник на Република Македонија“ бр.60/2014).

#### Член 2

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 42-8832/17  
18 ноември 2014 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.