

3618.

Врз основа на член 113 ставови (1) и (4) и член 122 ставови (6) и (7) од Законот за воздухопловство ("Службен весник на Република Македонија" бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА И
ОДРЖУВАЊЕ НА ПАДОБРАНИ**

I. Општи одредби**Член 1**

Со овој правилник се пропишуваат посебните услови за проектирање, градба и измена на падобран, техничка контрола на градбата и изработка на техничко-технолошката документација за градба и измени, формата, содржината, евиденцијата и начинот, издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за работа, начинот на одржување, техничката контрола на одржувањето и изработката на техничко-технолошката документација за одржувањето и посебните услови во однос на потребниот персонал, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

- 1) Падобран е направа без моторен погон, изработена главно од ткаенина, која се користи за да го успори слободниот пад или пребрзото возење, заради безбедно спуштање на определена површина;
- 2) Падобран за спасување е падобран наменет за спасување на членови на екипаж на воздухоплов;
- 3) Падобранец е лице кое изведува скокови од воздухоплов користејќи падобран кое поседува важечка дозвола за падобранец со овластување за А категорија или повисока категорија;
- 4) Падобрански автомат е техничка направа која служи за активирање/отворање на падобранот, главниот или резервниот, без дејство на лицето кое го користи падобранот;
- 5) Падобрански комплет е состав кој го сочинуваат сите падобрански компоненти;
- 6) Пакер на падобран (gigger) е лице кое е оспособено за пакување на падобран;
- 7) Постар пакер на падобран (senior gigger) е лице оспособено за пакување, одржување, технички преглед и поправка на падобран;
- 8) Активирање на падобран е постапка со која започнува процесот на отворање на падобран (повлекување на рачките за активирање и сл.);
- 9) Главен падобран е основниот падобран со кој се изведуваат скокови со падобран;
- 10) Резервен падобран е падобран кој падобранецот го користи во случај кога ќе откаже главниот падобран;
- 11) Тандем падобран е падобран посебно конструиран за истовремен скок на две лица (тандем пилот и тандем патник);
- 12) Ученик падобранец е лице кое се оспособува за стекнување на дозвола за падобранец;
- 13) Компоненти на падобран се збир на основни и останати компоненти на падобран;
- 14) Основни компоненти на падобран се главна купола, резервна купола, ранец на главната и резервната купола со системот за врски и рисерите;
- 15) Останати компоненти на падобранот се лизгачка марамица, навлакмата на куполата, контејнерот на куполата, рачките за активирање на главна и резервната

купола, меко пилот падобранче и пилот падобранче со федер, рачки за отфрлање на главна купола, јаже за принудно активирање на главната купола, гуртна за автоматско отворање на резервната купола и

16) Рисер на куполата на падобранот е гуртна за чиј еден крај се врзуваат носечките јажиња на главната или резервната купола, а другиот крај претставува спој со системот за врски.

II. Посебни услови за проектирање, градба и измена на падобран**Член 3**

(1) Проектирање и градба на падобрани и на падобрански автомати се врши според техничките услови и одобрената техничко-технолошка документација за хомологиран тип на падобрани односно според техничката документација за измени на падобран и падобрански автомат, од страна на правно лице кое поседува уверение за работа за проектирање, градба и измена на падобран.

(2) Измена на падобран и падобрански автомат се врши со согласност од правното лице кое поседува уверение за работа за проектирање, градба и измена на падобран (во натамошниот текст: производителот), со детален опис на измената што ќе се врши и со соодветна техничка документација.

Член 4

(1) Заради утврдување на условите за градба и одржување, падобраните:

а) според намената се делат на:

- главни падобрани,
- резервни падобрани и
- падобрани за спасување.

б) според целите за кои се користат се делат на:

- школски;
- десантни;
- спортски;
- резервни;
- специјални (тандем) и
- падобрани за спасување.

Член 5

Падобраните, без оглед на намената, треба да ги исполнуваат следните услови:

- 1) во текот на отварањето на падобранот да не дојде до загрозување на лицето што го користи падобранот;
- 2) најголемото успорување во периодот на отворањето на падобранот не треба да го надмине осумкратното забрзување на земјината тежа (8 g) – за школски и спортски падобрани односно десеткратното забрзување на земјината тежа (10 g) – за резервни падобрани и падобрани за спасување и
- 3) нишањето на падобранот не треба да го надмине аголниот отклон од 15° во однос на вертикалата низ центарот на куполата.

Член 6

(1) Силата на активирање на падобранот со слободно дејство не треба да биде поголема од 16 daN, ниту помала од 2 daN.

(2) Јажето, рачката и сите споеви на рачката за активирање треба да издржат оптеретување од 150 daN не помалку од три sec.

Член 7

(1) Падобранските автомати, зависно од начинот на работата, можат да бидат анероидни и хронометарски.

(2) Падобранскиот автомат треба да ги исполнува следните услови:

1) без оштетување да издржи успорување на дваесет-кратно забрзување на земјината тежина (20 g) со дејство во секој правец.

2) да е произведен од таков материјал што на надворешна температура од -60 °C до +60°C и релативна влажност од 0% до 100% да не дојде до оштетување;

3) силата на активирање да не биде помала од 50 N ни поголема од 100 N, одот на дејството да изнесува најмалку 65 mm, почетната сила на дејството да не биде помала од 270 N и намалувањето на силата на дејството поодот да не биде поголемо од 3,33 N/mm и

4) хронометарскиот падобрански автомат да има опсег на поставување од 2 до 10 sec, со точност од 10 % од поставената вредност, односно анероидниот падобрански автомат да има опсег на поставување од 500 m до 4.000 m височина над средното морско ниво, со толеранции дадени во следната табела:

Височина на поставување во метри	Височина на активирање во метри
500	500 до 750
1.000	950 до 1.300
2.000	1.900 до 2.350
3.000	2.850 до 3.400
4.000	3.800 до 4.450

Член 8

Во зависност од намената, следните карактеристики на падобранот не треба да бидат поголеми од:

Вид на падобран	Време на отворање	Пат на отворање на падобранот	Вертикална брзина	Хоризонтална брзина
Школски	5 s	150 m	8 m/s	Без ограничување
Спортски и тандем	5 s	150 m	6 m/s	Без ограничување
Резервен за обука	2,5 s	90 m	7 m/s	4 m/s без ограничување
Резервен за спорт	3,5 s	100 m	7 m/s	4 m/s без ограничување
Резервен за тандем	5 s	150 m	6 m/s	4 m/s без ограничување
Падобран за спасување	2,5 s	90 m	7,5 m/s	4 m/s

Член 9

Падобран што се отвора при брзини поголеми од 240 km/h треба да има посебен систем за продолжување на времето на отворањето на падобранот.

Член 10

Падобран кај кого односот на вертикалната и хоризонталната брзина е 1:1 или поголем треба да има уред кој овозможува промена на хоризонталната брзина и на насоката.

Член 11

Сите делови на падобранот треба да обезбедуваат стабилност на конструкцијата и функционалност во границите на температура од -45 °C до +40°C.

Член 12

Површините на текстилните делови (на платното, јажињата, гуртните, лентите и др.) треба да бидат мазни, чисти, со рамномерно ткаење без јазли, а металните делови – заоблени, со мазни рабови и површини и заштитени од корозија.

Член 13

(1) Падобраните се произведуваат како комплетни или во делови.

(2) Падобраните што се произведуваат во делови како модуларни конструкции се комплетираат според желбата на корисникот од делови што ги утврдил производителот.

(3) Производителот го утврдува комплетот на падобранот и издава листа на заменливи делови (купола, уред за активирање, резервен падобран, навлака, систем на врски, футрола-раница, пилот-падобран, слободни краеви на системот на врски и падобранска торба).

(4) Падобранскиот комплет може да биде составен од компоненти на различни производители доколку производителот тоа го дозволува.

(5) Падобранскиот комплет од став (4) на овој член треба да биде склопен во согласност со упатствата и техничките ограничувања дадени од страна на производителот на истите.

Член 14

Производителот пред да издаде упатство за користење, чување и одржување на падобранот, треба да го испита падобранот на земја и во воздух.

Член 15

Испитувањето на падобранот на земја опфаќа: проверка на надворешниот изглед, контрола на димензиите, проверка на квалитетот на изработката на падобранот, проверка на тежината на падобранот и на начинот и условите за пакување, како и на можноста за поставување на сигурносен уред (падобрански автомат), погодност за наместување на телото и ракување со падобранот, функција на деловите, компонентите и целиот падобран, како и визуелна проверка на падобранот по испитувањето во воздух.

Член 16

Испитувањето на падобранот во воздух опфаќа: испитување на отпорноста на падобранот со пробни кукли со тежина еден и пол пати поголема од предвидената максимална носивост и при брзина што и одговара на максималната предвидена брзина за отворање на падобранот и испитување на аеродинамичките особини на падобранот во воздухот со пробни кукли со тежина од 0,8 до 1,2 од предвидената носивост.

Член 17

При испитувањето на падобранот од член 16 на овој правилник, во најмалку пет скокања со падобранот, се врши мерење на успорувањето при отворањето на куполата и мерење на вертикалната и хоризонталната брзина на нишањето на падобранот, така што сите мерења треба да ги покажат пропишаните вредности.

Член 18

Испитувањето на падобранот со помош на кукла теба да се снима со кино-камера, со магнетоскоп или друг уред за снимање.

Член 19

(1) Испитување на падобранот при негово производство се врши со скокови на пробни падобранци во границите на пропишаните метеоролошки услови.

(2) Испитување на прототип на падобран при негово производство се врши на најмалку два падобрани, а бројот на фрлања на кукли односно на скокањата на пробни падобранци се утврдува во зависност од карактеристиките на падобранот што треба да се испитува.

Член 20

При сервиско производство на падобрани, испитување се врши со најмалку 5% од падобраните произведени во една серија, и тоа со едно скокање на пробен падобранец заради утврдување дали се исполнети условите од член 5 на овој правилник.

Член 21

Врз основа на добиените резултати од испитување-то на прототипот на падобранот, производителот изготвува упатство за пакување и користење на падобранот, кое треба да содржи: технички податоци за падобранот, упатство за пакување, упатство за користење и услови за чување и одржување на падобранот.

Член 22

(1) По завршеното производство, производителот издава исправа за падобранот, која содржи: тип и фабрички број, податок за носивоста изразена во килограми и за максималната брзина при отворањето на падобранот, датум на изработка, тежина на падобранот, податоци за производителот и носителот на правото на располагање односно сопственикот на падобранот, податоци во врска со издавањето дупликат на исправа, податоци за продолжување на рокот на употребата на падобранот, податоци за прегледите и проверувањето на падобранот, податоци за пакувањето на падобранот и за скокањата со падобранот, податоци за поправките и измените на падобранот и забелешки во текот на користењето.

(2) Покрај податоците од став (1) на овој член, исправата на падобранот содржи и упатство за запишување на податоците за гарантниот рок на употреба и за бројот на скокањата со падобранот што може да се извршат со падобранот во тој рок.

Член 23

(1) Секој падобран треба да има книшка во која се впишуваат следните податоци:

- скоковите;
- видот на падобранот (главен, резервен, за спасување);
- тип на падобранот;
- назив на произведувачот на падобранот;
- сервискиот број на падобранот;
- датумот на производство на падобранот;
- извршени технички прегледи на падобранот;
- датум на пакување – за резервните и падобраните за спасување и
- извршени големи поправки (замена на јажиња, закрил поголеми од 200 x 200 mm и сл.).

(2) Книшката на падобранот ја издава производителот.

Член 24

(1) Падобранот се запишува во Книгата за евиденција на падобрани на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенција), врз основа на поднесено барање од сопственикот и документ за сопственост, за што се издава евиденциски картон со кој му се доделува ознака.

(2) Ознаката од став (1) на овој член се испишува на падобранот со неизбришлива контрастна боја, а металните делови треба да имаат врежано или втиснато ознака на жигот на производителот.

(3) Полињата на куполата на падобранот се означуваат со арапски броеви, на долниот раб, лево од шевот, во правецот на движењето на стрелката на часовникот.

(4) Во последното поле на куполата на падобранот и на раницата треба да бидат испишани следните податоци:

- назив на производителот;
- датум на производството;
- типот на куполата односно ранецот;
- фабричкиот/серискиот број на падобранот;
- ограничувањата за дозволено оптеретување или волуменот и
- ознаките за техничкиот стандард по кои е направен производот.

(4) Падобраните на кои наведените податоци не можат да се утврдат, се сметаат за неисправни.

Член 25

(1) Падобран може да се користи доколку поседува употребна дозвола.

(2) Употребната дозвола се издава при воведувањето на падобранот или на падобранскиот автомат во експлоатација и важи додека падобранот односно падобранскиот автомат е технички исправен.

(3) Употребната дозвола ја издава Агенцијата по добиено барање од носителот на правото на располагање односно корисникот на падобранот со кое се поднесува извештај за техничкиот преглед на падобранот односно падобранскиот автомат и книшката на падобранот.

III. Посебни услови за одржување и техничка контрола на одржувањето

Член 26

Падобранот и деловите на падобранот се одржуваат во согласност со техничкото упатство за одржување, што го издава производителот на падобранот како и напомените од потврдата за исправност од член 32 на овој правилник по извршен технички преглед.

Член 27

(1) Исправноста на падобранот и на падобранскиот автомат за безбедно скокање се утврдува со технички преглед.

(2) Техничкиот преглед од став (1) на овој член може да биде: основен, редовен и вонреден.

(3) Техничкиот преглед од став (1) на овој член може да врши правно лице кое поседува уверение за работа за одржување и техничка контрола на одржувањето на падобрани (во натамошниот текст: одржувачот).

(4) Техничкиот преглед од став (1) на овој член се состои од визуелен преглед и преглед за испитување на пропустливоста на материјалите.

(5) Визуелниот преглед од став (4) на овој член се состои од: преглед на површината на носечките и управувачките јажиња, споевите на јажињата и купола, јазли на јажињата, спојувањето на јажињата со рисерот, рисерот за системот за врски, состојбата на системот за отфрлање на главната купола, системот за автоматско активирање на резервната купола, визуелен преглед на материјалот на куполата, шавови, споејот на комората, врските на пилот падобранчето, спојот на пилот падобранчето, преглед на системот за тандем патник (кај тандем падобраните), преглед на состојбата на контейнерот за сместување на куполата и состојбата на копчето за затворање на ранецот, состојбата на деловите за блокирање и отворање на ранецот.

(6) Испитување на пропустливост на материјалот од став (4) на овој член се врши со порозиометар на долните делови и на последната третина од горните де-

лови на аерофилите на куполата во делот кој е поблиску до излезниот раб на средната комора на куполата.

Член 28

(1) Основниот преглед на падобранот се врши пред пуштање на падобранот во употреба.

(2) Редовен преглед на падобранот се врши на секои 12 месеци, а на падобранскиот автомат - по секои 200 активирања или по 12 месеци, зависно од тоа кој од овие два услови ќе биде прво исполнет.

(3) Вонредниот преглед на падобранот се врши по барање од носителот на правото на располагање со падобранот, по извршена поправка или модификација, по активирање на резервната купола и куполата за спасување со цел спасување, како и по барање на воздухопловен инспектор.

Член 29

Ранецот и системот за врски како и нивните компоненти можат да се користат во рок од една година од денот на последниот извршен преглед.

Член 30

(1) Поправки на падобранските компоненти кои опфаќаат шиене треба да врши одржувачот.

(2) Поголеми поправки на куполата на падобранот треба да бидат обележани со печат и датум испишани со неизбришливо мастило.

(3) Извршените поправки се впишуваат во книшката на падобранот.

Член 31

(1) Падобранскиот автомат може да се користи доколку е технички исправен во граница на ограничувањата утврдени од страна на производителот.

(2) Технички прегледи и сервисирање на автомат треба да врши одржувачот.

(3) Во карнетот за автомат се впишуваат следните податоци за безбедноста на автоматот: производителот, тип и модел, сериски број, година и месец на производство, датум на последниот извршен преглед, доколку не постои дигитален запис во самиот автомат.

Член 32

(1) По извршениот технички преглед, одржувачот издава потврда за исправноста на падобранот која се заведува во книшката на падобранот.

(2) Потврдата за исправноста на падобранот се издава во два примерока, од кои еден за сопственикот на падобранот, а другиот за одржувачот кој го извршил техничкиот преглед.

(3) Одржувачот водат евиденција за извршените технички прегледи на падобрани која ги содржи следните податоци:

- 1) тип на компоненти;
- 2) сериски број на компоненти;
- 3) година и месец на на производство;
- 4) име и адреса на сопственикот;
- 5) опис на извршените работи;
- 6) датум на извршените работи и
- 7) потпис и печат на овластеното лице.

(4) Евиденцијата од став (3) на овој член треба да се чува најмалку две години.

Член 33

(1) Пакување на падобран може да врши:

а) на главниот падобран – падобранец кој поседува важачка дозвола за падобранец со овластување за Б категорија или повеќе, инструктор за падобранство, пакер на падобрани или постар пакер на падобран;

б) на главниот падобран кој се користи за обука на ученици падобраници – ученик падобранец под надзор на инструктор за падобранство, инструктор за падобранство, пакер на падобран или постар пакер на падобран;

в) на резервниот падобран - инструктор за падобранство, пакер на падобран или постар пакер на падобран и

г) на падобранот за спасување - инструктор за падобранство, пакер на падобран или постар пакер на падобран.

(2) Секој падобран треба да се препакува најмалку еднаш во 12 месеци, како и после секој скок изведен на било која водена површина.

(3) Лицата кои извршиле пакување на резервен падобран или падобран за спасување треба со свој потпис и датум во книшката за користење и одржување на падобранот да потврдат дека пакувањето е извршено во согласност со упатството на производителот и треба со оловна пломба и памучен конец (со цврстина на кинење до најмногу 40 N) на пропишан начин да го пломбираат системот за активирање на препакуваниот падобран. Оловната пломба треба да ја содржи единствената ознака на овластеното лице.

Член 34

(1) Контролата на исправноста на пакувањето на падобрани кои се користат за обука на ученици падобраници за дозвола со овластување А категорија треба да се впише во дневникот на скокови и да биде потпишана од страна на лицето кое ја извршило контролата на пакувањето.

(2) Пакувањето на главните падобрани кои се користат за обука на ученици падобраници на сите категории треба да се врши најдоцна 30 дена пред повторна употреба односно пред изведување на скокови.

Член 35

(1) Падобраните и нивните компоненти треба да се чуваат во падобранска торба, на полици или во специјални кутии, во светли и суви простории, чии подови не треба да бидат од бетон или од земја и во кои нема абразивни материјали, масти и киселини.

(2) Температурата на просторијата треба да биде од +5 °C до +30°C, а влажноста на воздухот од 40 % до 70%.

(3) Падобраните не треба да бидат изложени на директно дејство на сончевата светлина.

(4) Падобранот што не се употребува треба да се чува магацински здиплен, треба да биде проветрен и препакуван најмалку еднаш во три месеци, а затегачите на падобранот треба да бидат опуштени.

IV. Форма, содржина, евиденција и начин на издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за работа за проектирање, градба и измена на падобранот и уверението за работа за одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран

Член 36

(1) Проектирање, градба, измена, одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран може да врши правно лице кој поседува важечко уверение за работа.

(2) За издавање, продолжување, обновување или промена на уверението за работа за проектирање, градба и измена на падобранот, правното лице поднесува барање до Агенцијата со кое се приложува:

- Техничко-технолошка документација за проектирање, градба и измена на падобранот која содржи цртеж во три проекции, опис и основните податоци за падобранот, опис на системите за стабилност и управување, пресметка на носивоста и оптоварувањата, пресметка на перформансите, податоците за тежините, положбата на центарот на тежиштето и балансот;

- список на материјалите, опис на предвидената технологија на градбата, опис на куполата и основните компоненти, споевите меѓу куполата и јажицата и јажицата со рисерот, системите за врски и опремата која ќе биде вградена и нивно потекло;

- податоци за производителот, местото, алатите, опремата, како и предвиденото време за градба и

- предлог за контролор на градба со негова писмена согласност.

(3) За издавање, продолжување, обновување или промена на уверението за работа за одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран, правното лице поднесува барање до Агенцијата со кое се приложува:

- Техничко-технолошка документација за одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран која содржи цртеж во три проекции, опис и основните податоци за падобранот, опис на системите за стабилност и управување, пресметка на носивоста и оптоварувањата, пресметка на перформансите, податоците за тежините, положбата на центарот на тежиштето и балансот;

- список на материјалите, опис на предвидената технологија и методологија на одржувањето и техничката контрола на одржувањето на падобран, опис на различните делови и системи на падобранот, опремата која ќе биде користена и најзиното потекло;

- податоци за производителот, местото, алатите, опремата, како и предвиденото време за градба и

- предлог за контролор на одржувањето со негова писмена согласност.

(4) Барањето за продолжување на уверението за работа се поднесува најмалку 30 дена пред истекот на важноста на уверението, а за обновување најдоцна 30 дена по истекот на важноста на уверението.

(5) Доколку производителот, одржувачот на падобрани не поднесе барање за продолжување или обновување на соодветното уверение за работа во роковите утврдени во став (3) на овој член, уверението се смета за повлечено.

(6) Проектирањето, градбата, измената, одржувањето и техничката контрола на одржувањето на падобран правното лице може да го започне ако техничко-технолошката документација од став (2) алинеја 1 и став (3) алинеја 1 на овој член е одобрена од Агенцијата.

Член 37

(1) Агенцијата по приемот на барањето, врши проверка дали е уплатена административна такса и надоместокот за издавање, продолжување, обновување или промена на уверенијата за работа од член 36 на овој правилник пропишани со Тарифникот на Агенцијата, проверка на приложената документација, како и оперативна проверка со цел да се утврди дали правното лице ги исполнува условите и техничките можности за проектирање, градба и измена на падобранот одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран.

(2) Проверките од став (1) на овој член се вршат и при продолжување, обновување или промена на уверенијата.

(3) При извршување на проверките од став (1) на овој член Агенцијата користи листи за проверки претходно изготвени согласно документацијата и податоците кои се проверуваат.

(4) Доколку со проверките од став (1) на овој член се утврди дека правното лице ги исполнува условите за проектирање, градба и измена, одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран му се издава решение за издавање, продолжување, обновување или промена на соодветното уверението кое заедно со уверението за работа му се доставуваат на барателот.

(5) Доколку се утврди дека правното лице не ги исполнува условите за проектирање, градба и измена, одржување и техничка контрола на одржувањето на падобран Агенцијата ќе го одбие барањето за издавање, продолжување, обновување или промена на соодветното уверение за работа со решение кое ги содржи причините за одбивањето.

Член 38

(1) На правното лице, уверението за проектирање, градба и измена на падобрани му се издава на образец со форма и содржина дадени во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

(2) На правното лице, уверението за одржување и техничка контрола на одржувањето на падобрани му се издава на образец даден во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

(3) Уверенијата за работа од член 36 на овој правилник се издава со рок на важење од две години.

(4) За издадените уверенија за работа се води евиденција во Агенцијата.

(5) Евиденцијата од став (4) на овој член содржи податоци за работата на производителот, односно одржувачот на падобрани кој врши проектирање, градба и измена на падобрани, одржување и техничка контрола на одржувањето, како и контакт телефони и адреси на одговорните лица.

V. Преодни и завршни одредби


Член 39

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија", а ќе отпочне да се применува од 1 декември 2013 година.

Бр. 10-1339/4
24 октомври 2013 година
Скопје

Агенција за цивилно
воздухопловство
Директор,
д-р Дејан Мојсошки, с.р.

ПРИЛОГ 1



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО
REPUBLIC OF MACEDONIA
CIVIL AVIATION AGENCY

УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА
APPROVAL CERTIFICATE

Ова уверение му се издава на/ *This certificate is issued to:*

Адреса/*Address:*

Број/ Number:


Агенцијата за цивилно воздухопловство потврдува дека горенаведеното правно лице ги исполнува условите пропишани со Правилникот за посебните услови за градба и одржување на падобрани за проектирање, градба и измена на падобран, техничка контрола на градбата и изработка на техничко-технолошката документација за градба и измена на падобран.
The Civil Aviation Agency confirms that the above named legal entity with the requirements prescribed in Regulation on special requirements on construction and maintenance of parachutes for design, construction and modification of parachute, the technical control of the construction and preparation of technical documentation regarding the construction and modification.

Ова уверение, освен ако не биде суспендирано или повлечено, ќе остане во сила до:
This certificate, unless suspended or revoked, shall continue in effect until:

Датум на издавање/*Date of issue:* Потпис/*Signature:*

Важи од/*Effective date:* Директор/*Director General*

ПРИЛОГ 2



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО
REPUBLIC OF MACEDONIA
CIVIL AVIATION AGENCY

УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА
APPROVAL CERTIFICATE

Ова уверение му се издава на/ *This certificate is issued to:*

Адреса/*Address:*

Број/ Number:

Агенцијата за цивилно воздухопловство потврдува дека горенаведеното правно лице ги исполнува условите пропишани со Правилникот за посебните услови за градба и одржување на падобрани за одржување, техничката контрола на одржувањето и изработката на техничко-технолошката документација за одржувањето.
The Civil Aviation Agency confirms that the above named legal entity with the requirements prescribed in Regulation on special requirements on construction and maintenance of parachutes for maintenance and technical control of the maintenance, as well as the preparation of maintenance technical and technological documentation..

Ова уверение, освен ако не биде суспендирано или повлечено, ќе остане во сила до:
This certificate, unless suspended or revoked, shall continue in effect until:

Датум на издавање/*Date of issue:* Потпис/*Signature:*

Важи од/*Effective date:* Директор/*Director General*