

РЕГУЛАТИВА НА ЕУ БР. 18/2010
од 8 јануари 2010 година

за измена на Регулацијата (ЕС) Бр. 300/2008 на Европскиот парламент и на Советот, во однос на спецификациите за националните програми за контрола на квалитетот на полето на безбедноста на цивилното воздухопловство

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

Земајќи го предвид Договорот на Европската Унија како и Договор за функционирањето на Европската Унија,

Земајќи ја предвид (ЕС) Бр. 300/2008 на Европскиот Парламент и на Советот од 11 март 2008 година за општите прописи на полето на безбедноста на цивилното воздухопловство и повлекувањето на Регулацијата (ЕС) Бр. 2320/2002 ⁽¹⁾, особено на член 11(2) од истата,

Бидејќи:

(1) Развојот и спроведувањето на национална програма за контрола на квалитетот од страна на секоја од земјите членки е клучна за обезбедувањето на ефикасност на нејзината национална програма за безбедност на цивилното воздухопловство, согласно член 11(1) од Регулацијата (ЕС) Бр. 300/2008.

(2) Спецификациите за националната програма за контрола на квалитетот земјите членки треба да ги применуваат со цел да обезбедат усогласен пристап во овој поглед.

(3) Заради постигнување ефикасност, надлежниот орган треба редовно да презема активности за контрола на исполнителноста. Тие не треба да бидат ограничени на предметот, фазата или моментот во којшто се преземаат. Тие треба да ја имаат најпогодната форма за постигнување на ефикасност.

(4) Неопходно е да му се даде приоритет на изготвувањето на општа методологија за активностите за контрола на исполнителноста.

(5) Неопходно е да се изготви еднообразен начин на поднесување извештај за мерките кои се преземени за исполнување на обврските согласно ова Регулатива и за состојбата на воздухопловната безбедност на териториите на земјите членки.

(6) Националните програми за контрола на квалитетот треба да се засноваат на најдобрите практики. Ваквите најдобри практики треба да се споделуваат со Комисијата и за нив да се информираат сите земји членки.

(7) Затоа, Регулативата (ЕС) Бр. 300/2008 треба соодветно да се измени.

(8) Мерките кои се предвидени во оваа Регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот за безбедност на цивилното воздухопловство,

ЈА УСВОИ СЛЕДНАВА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Измени на Регулативата (ЕС) Бр. 300/2008

Регулативата (ЕС) Бр. 300/2008 се изменува на следниов начин:

1. Насловот „Анекс“ се заменува со „Анекс I“.
2. Текстот кој е содржан во Анексот на оваа Регулатива, се додава како Анекс II.

Член 2

Влегување во сила

Оваа Регулатива влегува во сила на 20-тиот ден по неговото објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Таа се применува од датумот кој е наведен во извршните прописи кои се усвоени согласно процедурата на која се однесува Член 4(3) од Регулативата (ЕС) Бр. 300/2008, но најдоцна до 29 април 2010.

Оваа Регулатива е обврзувачка во целост и директно применлива за сите земји членки.

Подготвена во Брисел, 8 јануари 2010 година

*За Комисијата
Претседател*

Жозе Мануел БАРОСО

АНЕКС

АНЕКС II

Општи спецификации за националната програма за контрола на квалитетот кои секоја земја членка треба да ги применува на полето на безбедноста на цивилното воздухопловство

1. ДЕФИНИЦИИ

1.1. Во смисла на овој Анекс, се применуваат следниве дефиниции:

- (1) под „годишен обем на сообраќај“ се подразбира вкупниот број на патници кои пристигнуваат, заминуваат и транзитираат (изброени еднаш);
- (2) под „надлежен орган“ се подразбира националниот орган кој е определен од страна на земја членка согласно Член 9 да биде одговорен за координација и контрола на примената на националната програма за безбедност на цивилното воздухопловство;
- (3) под „ревизор“ се подразбира секое лице кое врши активности на национална контрола на исполнителноста во името на надлежниот орган;
- (4) под „издавање уверенија“ се подразбира формалната проверка и потврда од страна на или во името на надлежниот орган дека одредено лице ја има неопходната стручност за вршење на ревизорските функции до прифатливото ниво кое е дефинирано од страна на надлежниот орган;
- (5) под „ активности за контрола на исполнителноста“ се подразбира секоја постапка или процес за проценка на спроведувањето на оваа Регулатива и на националната програма за воздухопловна безбедност;
- (6) под „недостаток“ се подразбира неспособност да се исполни одредено барање поврзано со воздухопловната безбедност;
- (7) под „инспекција“ се подразбира проверка на примената на безбедносните мерки и процедури за да се утврди дали тие се спроведуваат ефикасно и до бараното ниво, како и за да се откријат евентуални недостатоци;
- (8) под „разговор“ се подразбира усна проверка од страна на ревизор за да се утврди дали се применуваат одредени безбедносни мерки односно постапки;
- (9) под „набљудување“ се подразбира визуелна проверка од страна на ревизор за да се утврди дали се применува одредена безбедносна мерка или процедура;

(10) под „репрезентативен примерок“ се подразбира избор помеѓу повеќе можности за вршење надзор, кој е доволен по број и опфат да обезбеди основа за донесување општи заклучоци во однос на нивоата на примената;

(11) под „ревизија на безбедноста“ се подразбира длабинска проверка на безбедносните мерки и постапки со цел да се утврди дали тие целосно се применуваат на континуирана основа;

(12) под „тест“ се подразбира ставање на проба на мерките за воздухопловна безбедност при што надлежниот орган симулира намера за вршење на акт на незаконско делување, со цел да се испита ефикасноста на примената на постојните безбедносни мерки;

(13) под „потврдување“ се подразбира дејство кое го презема ревизор со цел да утврди дали конкретна безбедносна мерка навистина е во функција;

(14) под „чувствителност“ се подразбира секаква слабост во мерките или постапките кои се применуваат, којашто може да биде искористена за извршување на акт на незаконско делување.

2. ОВЛАСТУВАЊА НА НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН

2.1. Земјите членки му ги обезбедуваат на надлежниот орган неопходните овластувања за контрола и извршување на сите барања од оваа Регулатива и нејзините извршни прописи, вклучително и овластување за наметнување казни согласно Член 21.

2.2. Надлежниот орган врши активности за контрола на исполнетоста и го има нужното овластување да бара коригирање на каков било утврден недостаток во одреден временски рок.

2.3. Во однос на поправните активности и извршните мерки се утврдува систем на постепеност и пропорционалност. Овој систем се состои од постепени чекори кои треба да се преземаат додека да се постигне коригирање на состојбата и во него спаѓаат:

(а) совети и препораки;

(б) службено предупредување;

(в) извршно известување;

(г) административни санкции и судски постапки.

Надлежниот орган има право да прескокне еден или повеќе од овие чекори, особено ако недостатокот е сериозен или се повторува.

3. ЦЕЛ И СОДРЖИНА НА НАЦИОНАЛНАТА ПРОГРАМА ЗА КОНТРОЛА НА КВАЛИТЕТОТ

3.1. Целта на националната програма за контрола на квалитетот е да се потврди дека мерките за воздухопловна безбедност ефикасно и адекватно се применуваат и за да се утврди нивото на спроведување на одредбите од оваа Регулатива, како и на оние од националната програма за воздухопловна безбедност, преку активности за контрола на исполнителноста.

3.2. Националната програма за контрола на квалитетот ги вклучува следниве елементи:

(а) организациона структура, одговорности и средства;

(б) опис на работните задачи на ревизори како и квалификации кои тие треба да ги имаат;

(в) активности за контрола на исполнетоста, вклучително со опфат од безбедносни ревизии, инспекции, тестови и, доколку се случил или можел да се случи безбедносен прекршок, истраги, зачестеност на безбедносни ревизии и инспекции, како и класификација на исполнителноста;

(г) истражување, доколку постои причина за повторно оценување на потребите;

д) активности за поправање на недостаток со кои се обезбедуваат податоци во врска со известувањето за недостаток, последователни и корективни дејства со цел да се постигне исполнување на барањата поврзани со воздухопловната безбедност;

(ѓ) извршни мерки и, кога е потребно, казни, согласно точките 2.1 и 2.3 од овој Анекс;

(е) пријавување на извршени активности за контрола на исполнителноста и тогаш кога е потребно, размена на информации помеѓу националните тела во врска со нивоата на исполнителност;

(ж) надзор врз внатрешните мерки за контрола на квалитетот на аеродромот, операторот и на субјектот;

(з) процес за бележење и анализа на резултатите од националната програма за контрола на квалитетот со цел да се препознаат тенденциите и да се насочи изготвувањето на нови методологии.

4. КОНТРОЛА НА ИСПОЛНИТЕЛНОСТА

- 4.1. Сите аеродроми, оператори и други субјекти со обврски во однос на воздухопловната безбедност редовно се контролираат со цел да се обезбеди брзо откривање и отстранување на недостатоци.
- 4.2. Контролата се врши согласно националната програма за контрола на квалитетот, со земање предвид на нивото на опасноста, типот и природата на операциите, стандардот на спроведувањето, резултатите на внатрешната контрола на квалитетот на аеродроми, оператори и субјекти, како и други фактори и оценки кои би влијаеле на зачестеноста на контролите.
- 4.3. Контролата вклучува примена и ефикасност на внатрешните мерки за контрола на квалитетот на аеродроми, оператори и други субјекти.
- 4.4. Контролата на секој поединечен аеродром се состои од погодна комбинација на активности за контрола на исполнителноста и обезбедува сеопфатен преглед на примената на безбедносните мерки на ова поле.
- 4.5. Управувањето, поставувањето на приоритети и организацијата на програмата за контрола на квалитетот се преземаат независно од оперативното спроведување на мерките кои се преземаат согласно националната програма за безбедност на цивилното воздухопловство.
- 4.6. Активностите за контрола на исполнителноста вклучуваат безбедносни ревизии, инспекциски надзори и тестирања.

5. МЕТОДОЛОГИЈА

- 5.1. Методологијата за вршење контролни активности подразбира стандардизиран пристап кој вклучува доделување на задачи, планирање, подготовка, активности на самото место, класификација на наодите, изготвување на извештај и процес на корекција на недостатоците.
- 5.2. Активностите за контрола на исполнителноста се заснова на систематското прибирање на информации преку набљудување, разговори, преглед на документи и потврдување.
- 5.3. Контролата на исполнетоста вклучува најавени и ненајавени активности.

6. РЕВИЗИИ НА БЕЗБЕДНОСТА
 - 6.1. Ревизијата на безбедноста ги опфаќа следниве работи:
 - (а) сите безбедносни мерки на аеродром; или
 - (б) сите безбедносни мерки кои ги спроведува еден аеродром, терминал на аеродром, оператор или субјект; или
 - (в) конкретен дел од Националната програма за безбедност на цивилното воздухопловство;
 - 6.2. Методологијата за вршење ревизија на безбедноста ги зема предвид следниве елементи:
 - (а) најава на безбедносната ревизија и доставување на пред-ревизиски прашалник, доколку е потребно;
 - (б) подготвителна фаза, вклучително со преглед на пополнетиот пред-ревизиски прашалник, како и на другата важна документација;
 - (в) воведни инструкции на претставниците на аеродромот/ операторот/ субјектот, пред да отпочне надзорната активност на самото место;
 - (г) активност на самото место;
 - (д) резимирање на активноста и извештај;
 - (ѓ) доколку се утврдени недостатоци, процесот на корекција на истите и неопходниот надзор на тој процес.
 - 6.3. Со цел да се потврди примената на безбедносните мерки, изведувањето на безбедносна ревизија се заснова на систематско прибирање информации со користење на една или повеќе од долу-наведените техники:
 - (а) преглед на документите;
 - (б) набљудување;
 - (в) разговори.
 - 6.4. Аеродромите со годишен обем на сообраќај од над 10 милиони патници, се предмет на ревизија која ги опфаќа сите безбедносни стандарди најмалку на секои 4 години. Проверката вклучува репрезентативен примерок на информации.

7. ИНСПЕКЦИИ

- 7.1. Обемот на една инспекција опфаќа барем еден збир од директно поврзани безбедносни мерки од Анекс I на оваа Регулатива и на соодветните извршни акти кои се контролираат како една активност или во разумна временска рамка, која во нормални услови не е повеќе од три месеци. Прегледот вклучува репрезентативен примерок на информации.
- 7.2. Збир од директно поврзани безбедносни мерки е збир од две или повеќе барања на кои се однесува Анекс I на оваа Регулатива и соодветните извршни акти кои влијаат едни на други толку директно што не може да се процени адекватно исполнувањето на одредена цел, доколку тие не се земаат в обзир заедно. Во нив се вклучени и оние кои се наведени во Додаток I на овој Анекс.
- 7.3. Инспекциите не се најавуваат. Тогаш кога надлежниот орган смета дека тоа не е практично изводливо, инспекциите можат да бидат најавени. Методологијата за изведување на инспекција ги зема предвид следниве елементи:
 - (а) подготвителна фаза;
 - (б) активност на самото место;
 - (в) резимирање, зависно од зачестеноста и резултатите на надзорните активности;
 - (г) поднесување извештај/документирање.
- 7.4. Со цел да се потврди дека безбедносните мерки се ефикасни, инспекцискиот надзор се заснова на систематско прибирање информации со примена на една или повеќе од долу-наведените техники:
 - (а) преглед на документи;
 - (б) набљудување;
 - (в) разговори;
 - (г) потврдување.
- 7.5. На аеродроми со годишен обем на сообраќај од над 2 милиони патници, минималната зачестеност на проверката на директно поврзани безбедносни мерки кои се содржани во поглавијата од 1 до 6 од Анекс I на оваа Регулатива, е најмалку на секои 12 месеци, освен во случаите кога е извршена ревизија на аеродромот во тој временски период. Зачестеноста на

проверката на сите безбедносни мерки кои се опфатени со поглавијата од 7 до 12 од Анекс I се определува од страна на надлежниот орган, врз основа на проценката на ризикот.

- 7.6. Тогаш кога земја членка нема аеродром со годишен обем на сообраќај од над 2 милиони патници, барањата од точка 7.5 се применуваат за аеродромот на нејзината територија кој има најголем годишен обем на сообраќај.

8. ТЕСТИРАЊА

- 8.1. Тестовите се вршат за да се провери ефикасноста на спроведувањето барем на следниве безбедносни мерки:

(а) контрола на пристапот до зоните со безбедносно ограничен пристап;

(б) заштита на воздухоплови;

(в) снимање на патниците и на кабинскиот багаж;

(г) снимање на персоналот и на предметите што ги носат;

(д) заштита на крупниот багаж;

(ѓ) снимање на товарот и поштата.

- 8.2. Се изготвува протокол за спроведување на тестирањето вклучително со методологијата, со земање предвид на правните, безбедносните и оперативните барања. Методологијата се фокусира на следниве елементи:

(а) подготвителна фаза;

(б) активност на самото место;

(в) резимирање, зависно од зачестеноста и резултатите од надзорните активности;

(г) поднесување извештај/документирање;

(д) поправителен процес и соодветен надзор.

9. ИСТРАЖУВАЊА

- 9.1. Истражувања се вршат секогаш кога надлежниот орган смета дека има потреба од проверка на операциите со цел да се препознаат слабости и да се

делува по однос на нив. Доколку се открие слабост, надлежниот орган бара примена на заштитни мерки во склад со заканата.

10. ПОДНЕСУВАЊЕ ИЗВЕШТАЈ

10.1. Активностите за контрола на исполнителноста се пријавуваат или се документираат во стандарден формат со простор за тековната анализа на случувањата.

10.2. Извештајот ги содржи следниве елементи:

(а) типот на активноста;

(б) аеродромот, операторот или субјектот кој е под надзор;

(в) датумот и времето на активноста;

(г) имињата на ревизорите кои ја вршат активноста;

(д) опфатот на активноста;

(ѓ) наодите со соодветните одредби од Националната програма за безбедност на цивилното воздухопловство;

(е) класификацијата на исполнетоста;

(ж) препораките за поправни дејства, ако се потребни;

(з) временската рамка за корекции, ако се потребни.

10.3. Тогаш кога се откриени недостатоци, надлежниот орган ги доставува односните наоди до аеродромот, операторите или субјектите кои биле предмет на контролата.

11. ОПШТА КЛАСИФИКАЦИЈА НА ИСПОЛНИТЕЛНОСТА

11.1. Активностите на контрола на исполнителноста го определуваат спроведувањето на Националната програма за безбедност на цивилното воздухопловство со користење на усогласен систем за класификација на исполнителноста, согласно Додаток II.

12. КОРЕКЦИЈА НА НЕДОСТАТОЦИ

12.1. Корекцијата на утврдените недостатоци се спроведува неодложно. Тогаш кога корекцијата не може да се изведе веднаш, се спроведуваат мерки на компензација.

12.2. Надлежниот орган бара од аеродромите, операторите или субјектите кои се предмет на активности за контрола на исполнителноста да поднесат на одобрување акционен план за справување со недостатоците кои се наведени во извештаите, заедно со временскиот период за спроведување на поправни дејства и за да се обезбеди потврда тогаш кога е завршен поправниот процес.

13. ПОСЛЕДОВАТЕЛНИ АКТИВНОСТИ ВО ВРСКА СО ПРОВЕРКАТА НА КОРЕКЦИЈАТА

13.1. Откако аеродром, оператор или субјект кој е предмет на контрола ќе потврди дека презел поправни дејства, надлежниот орган го проверува спроведувањето на поправните дејства.

13.2. Последователните активности го користат најпогодниот метод за контрола.

14. ДОСТАПНОСТ НА РЕВИЗОРИТЕ

14.1. Секоја земја членка гарантира дека нејзиниот надлежен орган има на располагање доволен број на ревизори, за вршење на контролните активности директно или под негов надзор.

15. КВАЛИФИКАЦИСКИ КРИТЕРИУМИ ЗА РЕВИЗОРИТЕ

15.1. Секоја земја членка гарантира дека ревизорите кои ги вршат функциите во име на надлежниот орган:

(а) немаат договорна или материјална обврска спрема аеродромот, операторот или субјектот кој треба да биде предмет на контрола; и

(б) ги имаат соодветните квалификации кои подразбираат доволно теоретско знаење и практично искуство за конкретната област.

15.2. Ревизорите ги имаат следниве квалификации:

(а) знаење на позитивните безбедносни мерки и како тие се применуваат за операциите кои се проверуваат, вклучително со:

- знаење на принципите на безбедноста,

- знаење на надзорните задачи,

- знаење на факторите кои влијаат на човечките работни способности,

(б) оперативно знаење на безбедносните технологии и техники;

(в) знаење на принципите, постапките и технологиите за надзор на исполнителноста;

(г) оперативно знаење на операциите кои се проверуваат;

(д) знаење за улогата и овластувањата на ревизорот.

15.3. Ревизорите периодично одат на обука, со зачестеност која е доволна за да обезбеди одржување на постојните квалификации и стекнување на нови знаења кои ги земаат предвид новите случувања на полето на безбедноста.

16. ОВЛАСТУВАЊА НА РЕВИЗОРИТЕ

16.1. Ревизорите кои вршат надзорни активности добиваат доволно овластувања за добивање на информациите кои се неопходни за вршење на нивните задачи.

16.2. Ревизорите носат доказ за нивниот идентитет кој ги овластува да вршат контрола на исполнителноста во име на надлежниот орган и којшто им овозможува пристап до сите места кадешто е потребно.

16.3. Ревизорите имаат право:

(а) да добијат непречен пристап до сите важни локации, вклучително со воздухоплови и објекти, заради вршење на надзор; и

(б) да бараат правилно спроведување или повторување на безбедносните мерки.

16.4. Заради овластувањата кои им се дадени на ревизорите, надлежниот орган делува согласно точка 2.3 во следниве случаи:

(а) намерно попречување или создавање тешкотии на ревизорот;

(б) неуспешно доставување или одбивање на доставување на информациите кои ги бара ревизорот;

(в) давање лажни или неточни информации на ревизор со намера да се направи измама; и

(г) лажно претставување за ревизор, со намера да се направи измама.

17. НАЈДОБРИ ПРАКТИКИ

- 17.1. Земјите членки ја информираат Комисијата за најдобрите практики во однос на програмите за контрола на квалитетот, методологиите на инспекцискиот надзор и на ревизорите. Комисијата ја дистрибуира оваа информација до земјите членки.

18. ПОДНЕСУВАЊЕ ИЗВАШТАЈ ДО КОМИСИЈАТА

- 18.1. Земјите членки поднесуваат годишен извештај до Комисијата за мерките кои ги преземаат за исполнување на нивните обврски согласно оваа Регулатива и за состојбата на воздухопловната безбедност на аеродромите на нивната територија. Референтниот период за извештајот е 1 јануари - 31 декември. Извештајот треба да се достави во рок од три месеци по истекот на референтниот период.
- 18.2. Содржината на извештајот е во согласност со Додаток III и со користење на образецот кој го дава Комисијата.
- 18.3. Комисијата ги доставува до земјите членки главните заклучоци кои се извлечени од овие извештаи.

ДОДАТОК I

Елементите кои треба да се вклучат во збирот од директно поврзани безбедносни мерки

Збирките на директно поврзани безбедносни мерки на кои се однесува точка 7.1 од Анекс II ги вклучуваат следниве елементи од Анекс I на оваа Регулатива и соодветните одредби во нејзините извршни акти:

За точка 1 - Аеродромска безбедност:

- (i) точка 1.1; или
- (ii) точка 1.2 (освен одредбите во врска со личните карти и пропусниците за возилата); или
- (iii) точка 1.2 (одредбите во врска со личните карти); или
- (iv) точка 1.2 (одредбите во врска со пропусниците за возилата); или
- (v) точка 1.3 и соодветните елементи од точката 12; или
- (vi) точка 1.4; или
- (vii) точка 1.5.

За точка 2 - Обележаните делови на аеродромите:

целата точка

За точка 3 - Обезбедување на воздухоплови

- (i) точка 3.1; или
- (ii) точка 3.2.

За точка 4 - Патници и кабински багаж:

- (i) точка 4.1 и соодветните елементи од точка 12; или
- (ii) точка 4.2; или
- (iii) точка 4.3.

За точка 5 - Тежок багаж:

(i) точка 5.1 и соодветните елементи од точка 12; или

(ii) точка 5.2; или

(iii) точка 5.3.

За точка 6 - Товар и пошта:

(i) сите одредби во врска со снимањето и безбедносните контроли кои ги применува овластен агент, освен во случаите кои се наведени во точките од (ii) до (v) подолу; или

(ii) сите одредби во врска со безбедносните контроли кои ги применуваат познати испраќачи; или

(iii) сите одредби во врска со регистрираните испраќачи; или

(iv) сите одредби во врска со превоз на стока и пошта; или

(v) сите одредби во врска со заштитата на стоката и поштата на аеродороми.

За точка 7 - Пошта на авиопревозник и материјали на авиопревозник
целата точка

За точка 8 - Залихи кои се користат во воздухоплов

целата точка

За точка 9 - Аеродромски залихи

целата точка

За точка 10 - Безбедносни мерки за воздухоплов

целата точка

За точка 11 - Ангажирање на персонал и обука

(i) сите одредби во врска со ангажирање на персонал за аеродром, за авиопревозник или субјект; или

(ii) сите одредби во врска со обука на персонал за аеродром, авиопревозник или субјект.

ДОДАТОК II

Усогласен класификационен систем за исполнителност

Следнава класификација на исполнетоста се применува за проверка на спроведувањето на националната програма за безбедност на цивилното воздухопловство.

	Ревизија на безбедноста	Инспекција	Тест
Целосно исполнува	✓	✓	✓
Исполнува, но пожелно е подобрување	✓	✓	✓
Не исполнува	✓	✓	✓
Не исполнува, има сериозни недостатоци	✓	✓	✓
Не е применливо	✓	✓	
Не е потврдено	✓	✓	✓

ДОДАТОК III

СОДРЖИНА НА ИЗВЕШТАЈОТ НА КОМИСИЈАТА

1. Организациона структура, обврски и средства

(а) Структура на организацијата за контрола на квалитетот, обврски и средства, вклучително со планираните идни измени (видете во точка 3.2(а)).

(б) број на ревизори - постојни или планирани (видете во точка 14).

(в) Обука која ја завршиле ревизорите (видете во точка 15.2).

2. Оперативно надзорни активности

Сите надзорни активности кои се извршени, со наведување на:

(а) тип (инспекциски надзор на безбедноста, првична инспекција, последователна инспекција, тест, друго);

(б) аеродроми, оператори и субјекти кои се предмет на контрола;

(в) опфат;

(г) зачестеност; и

(д) вкупно работни денови по човек, поминати на терен.

3. Активности за поправка на недостатоците

(а) Статус на спроведување на активностите за поправка на недостатоци.

(б) Главни активности кои се преземени или планирани (нпр. нови работни места, купена опрема, градежни работи) и напредок кон постигнување корекција.

(в) Извршните мерки кои се користени (видете ја точка 3.2(г)).

4. Општи податоци и тенденции

(а) Вкупен годишен национален патнички и товарен сообраќај и број на движења на воздухоплови.

(б) Список на аеродроми по категорија.

(в) Број на авиопревозници кои вршат сообраќај од територијата по категоријата (национални, на ЕУ, на трети земји).

(г) Број на овластени агенти.

(д) Број на кетеринг компании.

(ѓ) Број на компании за чистење.

(е) Приближен број на други субјекти со задачи поврзани со воздухопловната безбедност (познати испраќачи на товар, компании за земско опслужување).

5. Состојбата во однос на воздухопловната безбедност на аеродромите

Општ контекст на состојбата на полето на воздухопловната безбедност во земја членка.