

1. Образец за барање за издавање на уверение на ANSP (Образец 1)

Образец 1 – страна 1/3

**БАРАЊЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ НА УВЕРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈА НА
ДАВАТЕЛ НА УСЛУГИ ВО ВОЗДУХОПЛОВНАТА НАВИГАЦИЈА**

Агенција за цивилно воздухопловство
Ул. Даме Груев 1
1000, Скопје

Барање за прво уверение
Барање за измена
(штотукарај што е соодветно)

1. Регистрирано име на подносителот на барањето

2. Име на компанијата (ако е различно)

3. Адреса

4. Детали за контакт

Име

Телефон

Факс

e-mail

5. Обем на услуги за кои се бара уверението согласно одредбите од Регулацијата (ЕЗ) 550/2004

ATS CNS AIS MET

(за детален опис, види страна 3 на овој образец за барање)

**6. Име на главниот извршен раководител
(или истоветна позиција во рамките на организацијата)**

7. Потпис на главниот извршен раководител

8. Место и датум

(место)

(датум)

**БАРАЊЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ НА УВЕРЕНИЕ НА
ОРГАНИЗАЦИЈА НА ДАВАТЕЛ НА ВОЗДУХОПЛОВНИ УСЛУГИ****9. Приказ на организацијата (штиклирај како соодветно)** **Барање за прво издавање на уверение**

Три примероци од приказот на организацијата се доставуваат заедно со образецот за барањето

 Барање за измени

Три примероци од изменетите страници од претходниот приказ на организацијата се доставуваат заедно со образецот за барањето

10. Прашалници (штиклирај ако е соодветно)**11. Отстапки (ако е применливо)**

Да се пополни само ако организацијата поднесува барање за посебни отстапки согласно член 4 од Регулативата (ЕЗ) xxx/2005 на Комисијата, од xx октомври 2005 година, а овие отстапки ги утврдува АЦВ

(штиклирај ако е соодветно)

- подносителот на барањето е свесен дека согласно член 4, со уверението не се дозволува давање на прекугранични услуги и дека нема да се исползува правото за заедничко признавање во рамките на Единственото европско небо.
- подносителот на барањето планира да дава ATS услуги само што се однесува на една или повеќе од следните категории:
 - генерална авијација
 - стопанска авијација
 - комерцијален воздушен сообраќај ограничен на воздухоплови со максимална маса на полетување помала од 10 тони, или со помалку од 20 седишта
 - комерцијален воздушен сообраќај со помалку од 10.000 движења во годината (сметано како збир од полетувања и слетувања), без разлика на максималната маса на полетување и бројот на движења кој се пресметува како просек од претходните три години
- подносителот на барањето е давател на услуги во воздухопловната навигација, а не давател на услуги на контролата на летање и има бруто годишен обрт/промет од 1.000.000 EUR или помалку во однос на услугите кои тој ги дава или планира да ги дава.
- подносителот на барањето дава или планира да дава AFIS услуги со редовна работа на едно работно место на кој било аеродром каде се даваат овие услуги.
- подносителот на барањето, во неговиот приказ на организацијата, доставил релевантни докази за сето горе наведено

ТАБЕЛА СО КОЈА СЕ ДЕФИНИРА ОБЕМОТ НА УСЛУГИТЕ

Табелата се заснова врз описот на услугите и врз терминологијата која се користи во Анексите 10, 11 и 15 на ICAO, освен ако не е наведена друга референца:

УСЛУГИ	ВИД НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАВА	ДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	ПОДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	УТВРДЕНИ УСЛОВИ
Услуги во воздушниот сообраќај (ATS)	Контрола на летање (ATC)	Услуга на обласна контрола	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		Услуга на контролата за приод	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		Услуга на аеродорската контрола	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
	Услуга за информирање во лет (FIS)	HF емитувања на оперативни информации во лет (OFIS)	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		VHF емитувања на оперативни информации во лет (OFIS)	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		Емитувања на гласовни-автоматски информативен сервис во аеродромска зона (Voice-ATIS)	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		Автоматски информативен сервис во аеродромска зона преку податочна врска (D-ATIS)	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		VOLMET емитувања и/или D-VOLMET услуга	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
	Услуги за тревожење (AL)	не се применува	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
	Советодавна услуга (ЗАБЕЛЕШКА: ICAO Анекс 11 не се однесува на оваа услуга)	не се применува	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
Аеродромска услуга за информирање во лет (AFIS) <i>(Комбинација на FIS и AL кај)</i>	не се применува	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	

УСЛУГИ	ВИД НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАВА	ДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	ПОДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	УТВРДЕНИ УСЛОВИ
	<i>аеродром без АТС услуги)</i>			

УСЛУГИ	ВИД НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАВА	ДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	ПОДДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	УТВРДЕНИ УСЛОВИ	
CNS	Комуникации (C)	Воздухопловна комуникација преку мобилна служба (комуникација воздух – земја)	За информирање во лет – FISa	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			За обласна контрола на летање – ACS	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			За природна контрола на летање	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			За аеродромска контрола на летање	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
	Навигација (N) (SES дефиниција: Под навигациски услуги се подразбираат оние средства и служби кои му обезбедуваат на воздухопловите податоци за положбата и времето) (Забелешка: услугата треба да го опфати генерирањето на воздухопловни радио навигациски сигнали во просторот, и последователната дистрибуција и обработка се до испораката за користење од страна на воздухопловите)	Давање на NDB сигнал-во-простор	не е применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			Давање на VOR сигнал-во-простор	не е применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
				Давање на DME сигнал-во-простор	не се применува
		Давање на ILS сигнал-во-простор	CAT I	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			CAT II	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			CAT III a	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			CAT III б	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			CAT III c	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
		Давање на MLS сигнал-во-простор	CAT I	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација	
			CAT II	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на	

УСЛУГИ	ВИД НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАВА	ДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	ПОДДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	УТВРДЕНИ УСЛОВИ
				табелата или друга релевантна документација
			CAT III a	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
			CAT III b	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
			CAT III c	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
	Навигација (N) (SES дефиниција: Под навигациски услуги се подразбираат оние средства и служби кои му обезбедуваат на воздухопловите податоци за положбата и времето) (Забелешка: услугата треба да го опфати генерирањето на воздухопловни радио навигациски сигнали во просторот, и последователната дистрибуција и обработка се до испораката за користење од страна на воздухопловите)	Давање на GNSS сигнал-во-простор	GNNS Основниот систем (GALILEO)	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
			Сателитски систем за зајакнување на сигналите (SBAS)	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
			Систем на земја за зајакнување на сигналите (GBAS)	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
	Надзор (S) (SES дефиниција: Услуги за надзор значат оние средства и служби кои се користат за утврдување на односната положба на воздухопловите за да се овозможи сигурно/безбедно раздвојување (Забелешка: услугата треба да го опфати генерирањето на воздухопловни радио навигациски	Обезбедување на податоци од примарниот радар за надзор (PSR)	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		Обезбедување на податоци од секундарниот радар за надзор (SSR)	A/C начин	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
			S начин	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
		Обезбедување на податоци од автоматскиот зависен надзор (ADS)	ADS-C	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
			ADS-B	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на

УСЛУГИ	ВИД НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАВА	ДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	ПОДДЕЛ НА УСЛУГА КОЈ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ	УТВРДЕНИ УСЛОВИ
	сигнали во просторот, и последователната дистрибуција и обработка се до испораката за користење од страна на воздухопловите)	Обезбедување на податоци од радарот за регулирање на движењето на маневарските површини и платформи на аеродром (SMR)	не се применува	додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
Услуги од областа на воздухопловни информации AIS	AIS	Обезбедување на сите видови на услуги од областа на воздухопловните информации согласно Анекс 15 на ICAO	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација
Услуги од областа на воздухопловната метеорологија MET	MET	Обезбедување на сите услуги од областа на воздухопловната метеорологија согласно Анекс 3 на ICAO Забелешка: Кога се даваат само дел од услугите од областа на воздухопловната метеорологија (на пр., опсервирање и известување на аеродром) треба да се наведат ограничувањата.	не се применува	Како што е соодветно. Каде што е неопходно ова поле може да упатува на додатоци кои треба да бидат приложени на табелата или друга релевантна документација

