**РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2020/270 НА КОМИСИЈАТА**

**од 25 февруари 2020 година**

**за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 во однос на преодните мерки за организации кои се вклучени во континуираната пловидбеност за генералната авијација и управувањето со континуираната пловидбеност и за корекција на таа регулатива**

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3922/91([[1]](#footnote-1)) на Советот, и особено член 17(1) и член 62(14) и (15) од истата,

Со оглед на тоа што:

1. Регулативата за спроведуваање (ЕУ) 2019/1383 ([[2]](#footnote-2)) на Комисијата воведе пофлексибилни услови за одржување на лесните воздухоплови кои се утврдени со Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 ([[3]](#footnote-3)) на Комисијата. Додадени Со неа се додадени и мерки за управување со безбедносниот ризик за организациите кои управуваат со континуираната пловидбеност на воздухопловите кои се управувани од носителите на уверението за исполнување на безбедносни услови.
2. Со цел да се постигне целосна усогласеност со новите правила и процедури кои се воведуваат, Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/1383 пропишува преодни мерки за организациите вклучени во континуирана пловидбеност на воздухопловите и составните делови. Со цел да се појаснат барањата за надзор на овие организации, преодните мерки треба да се изменат.
3. Исто така потребно е да се коригираат одредени референци кон Анексите на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/1383 кои недостасуваат или се погрешни.
4. Бидејќи Комисијата нема намера дополнително да го продолжи преодниот период, датумот на примена на оваа измена и дополнување треба да се усогласи со датумот наведен во Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/1383.
5. Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комисијата наведено во член 127(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

*Член 1*

Анекс 4 од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 се заменува со следново:

„*Член 4*

**Одобренија за организации вклучени во континуираната пловидбеност [на воздухоплови]**

1. Организации вклучени во континуираната пловидбеност на воздухоплови и составни делови кои се вградуваат во нив, вклучувајќи го и одржувањето, се одобруваат на нивно барање, од страна на надлежниот орган во согласност со условите од Анекс II (Дел-145), Анекс Vc (Дел-CAMO) или Анекс Vd (Дел-CAO), зависно од тоа што е применливо насоодветните организации.

2. По исклучок од став 1, до 24 септември 2020 година, на организациите може, на нивно барање, да им се издадат одобренија од страна на надлежниот орган во согласност Поддел F и Поддел G од Анекс I (Дел-М). Сите одобрувања издадени во согласност со Поддел F и Поддел G од Анекс I (Дел-М) се со важност до 24 септември 2021 година.

3. Уверенијата за одобрување на организација за одржување издадени или признаени од земја членка во согласност со спецификацијата за издавање на уверенија од JAR-145 наведено во Анекс II кон Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот (\*), и кои се со важност пред 29 ноември 2003 година, се сметаат дека се издадени во согласност со условите од Анекс II (Дел-145) кон оваа регулатива.

4. На организациите кои поседуваат важечко уверение за одобрување на организација издадено во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М) или со Анекс II (Дел-145), на нивно барање, од страна на надлежниот орган, им се издава Формулар 3 – CAO, како што е утврдено во Додаток 1 од Анекс Vd (Дел-CAO) и согласно на тоа тие организации понатаму се надгледуваат од надлежниот орган според Анекс Vd (Дел–CAO).

Правата на таквите организации врз основа на одобрението издадено во согласност со Анекс Vd (Дел-CAO) се еднакви на правата врз основа на одобрението издадено во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М) или со Анекс II (Дел-145). Сепак, овие права не ги надминуваат правата на организацијата наведени во Дел А од Анекс Vd (Дел-CAO).

По пат на отстапување од точка CAO.B.060 од Анекс Vd (Дел-CAO), до 24 септември 2021 година, организацијата може да коригира било какви наоди за нeусогласување поврзани со условите од Анекс Vd (Дел-CAO), а кои не се вклучени во Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М) или во Анекс II (Дел-145).

Доколку по 24 септември 2021 година организацијата не ги затвори овие наоди, уверението за одобрување, во целост или делумно, се повлекува, ограничува или привремено се одзема,.

5. На организациите кои поседуваат важечко уверение за одобрување на организација за континуирана пловидбеност издадено во согласност со Поддел G од Анекс I (Дел-М), на нивно барање, од страна на надлежниот орган, им се издава уверение за одобрување Формулар 14 на EASA во согласност со Анекс Vс (Дел-CAМO) и понатаму тие организации се надгледуваат до страна на надлежните органи според Анекс Vс (Дел – CAМO).

По пат на отстапување од точката CAO.B.350 од Анекс Vс (Дел-CAМO), до 24 септември 2021 година, организацијата може да коригира било какви наоди за не усогласување поврзани со барањата кои се воведени со Анекс Vс (Дел-CAМO), а кои не се вклучени во Поддел G од Анекс I (Дел-М).

Доколку по 24 септември 2021 година организацијата не ги затвори овие наоди, уверението за одобрување во целост или делумно, се повлекува, ограничува или привремено се одзема.

6. Уверенија и одобренија за програма за одржување на воздухоплови кои се издадени во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, а се применливи пред 24 март 2020 година, се сметаат за издадени во согласност со оваа регулатива.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот од 16 декември 1991 година за усогласување на техничките услови и административните процедури во областа на цивилното воздухопловство (Сл. весник L 373, 31 декември 1991 година, стр. 4).“;

*Член 2*

Анексите I, II, III, IV, Va, Vb, Vc и Vd од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 се коригираат во согласност со Анексот од оваа регулатива.

*Член 3*

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување *во Службен весник на Европската Унија*.

Се применува од 24 март 2020 година

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји–членки.

Брисел, 25 февруари 2020 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула Фон Дер Лајен

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*АНЕКС I*

Анексите I, II, III, IV, Va, Vb, Vc и Vd од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 се коригираат како што следува:

1. Анекс I се коригира како што следува:

(а) Точката М.1 се коригира како што следува:

1. Точката 3(ii)(б) се заменува со следново:

„(б) органот одговорен за надзор на организацијата за управување со континуираната пловидбеност на воздухопловот или со кој сопственикот склучил ограничен договор во согласност со точката (i)(3) од точката М.А.201.“;

1. се додава точката 4:

„за надзор над организацијата за управување со континуираната пловидбеност, како што е утврдено во Дел А, Поддел G од овој анекс (Дел-М):

1. органот назначен од земјата - членка во која се наоѓа главното место на деловна активност на таа организација, доколку одобрението не е вклучено во уверението за исполнување на безбедносни услови;
2. органот назначен од земјата - членка на операторот доколку одобрението е вклучено во уверението за исполнување на безбедносни услови;
3. Агенцијата, доколку таа организација е лоцирана во трета земја.“;

(б) точката М.А.201 се коригира како што следува:

1. точките (д), (ѓ), (е), (ж) и (ѕ) се заменуваат со следното:

(д) Во случајот на воздухоплов кој се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 (\*), операторот е одговорен за континуираната пловидбеност на воздухопловот со кој управува и:

1. обезбедува дека летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дадени во точка (а);
2. ги презема неопходните чекори за да го обезбеди неговото одобрение како организација за управување со континуирана пловидбеност (CAMO) во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел-М), како дел од уверението за исполнување на безбедносни услови за воздухопловот со кој управува;
3. ги презема неопходните чекори за да го обезбединеговото одобрување во согласност со Анекс II (Дел-145) или склучува писмен договор во согласност со точката CAMO.A.315(в) од Анекс Vc (Дел-CAMO) или точката М.А.708(в) од овој анекс (Дел-М) со организација која е одобрена во согласност со Анекс II (Дел–145).

(ѓ) За комплексни воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции, за CAT операции различни од оние кои се извршуваат од воздушните превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 или од комерцијални Одобрени организации за обука (АТО) и од Пријавени организации за обука (DTO) наведени во член 10а од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 (\*\*), операторот обезбедува дека:

1. нема да се изврши лет ако не се исполнети условите дефинирани во став (а);
2. задачите поврзани со континуираната пловидбеност се вршат од CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М); кога операторот не е CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М), склучува писмен договор во однос на вршењето на тие задачи, а во согласност со Додаток I од овој анекс со организација која е одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М);
3. CAMO наведена во точка (2) е одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145) како организација за да се квалификува за издавање на одобрение за одржувањето на воздухоплов и составните делови за вградување во него, или дека CAMO има склучено писмен договор во согласност со точката CAMO.A.315(в) од Анекс Vc (Дел–CAMO) или точката M.A.708(в) од овој анекс (Дел–М) со организации одобрени во согласност со Анекс II (Дел-145).

(е) За комплексни воздухоплови со моторен погон кои не се опфатени со точка (д) или точка (ѓ), сопственикот обезбедува дека:

1. нема да се изврши лет ако не се исполнети условите дефинирани во став (а);
2. задачите поврзани со континуираната пловидбеност се вршат од страна на CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М); кога сопственикот не CAMO е одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO ) или Поддел G од овој анекс (Дел–М), тој склучува писмен договор во однос на вршењето на тие задачи во согласност со Додаток I од овој анекс со организација која е одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М);
3. CAMO наведена во точка (2) е одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145) како организација за да се квалификува за издавање на одобрение за одржувањето на воздухопловот и составните делови за вградување во него, или дека CAMO има склучено писмен договор во согласност со точката CAMO.A.315(в) од Анекс Vc (Дел–CAMO) или точката M.A.708(в) од овој анекс (Дел–М) со организации одобрени во согласност со Анекс II (Дел-145).

(ж) За воздухоплови кои не се комплексни воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции или операции на CAT различни од оние коиги вршат воздушните превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, или комерцијални АТО или комерцијални DTO кои се наведени во член 10а од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, операторот обезбедува дека:

1. нема да се изврши лет ако не се исполнети условите дефинирани во точка (а);
2. задачите поврзани со континуираната пловидбеност се вршат од страна на CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М); или организација за пловидбеност со комбинирани права (CAO) одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел–CAO); кога операторот не е CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М), или CAO одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел – CAO), тој склучува писмен договор во согласност со Додаток I од овој анекс со CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел–CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М), или CAO одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел–CAO);
3. CAMO или CAO наведени во точка (2) е одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145) или во согласност Поддел F од овој анекс (Дел–М), или како CAO со права за одржување, или дека CAMO има склучено писмен договор во согласност со точката CAMO.A.315(в) од Анекс Vc (Дел–CAMO) или точка М.А.708(в) од овој анекс (Дел–М) со организации одобрени во согласност со Анекс II (Дел-145) или во согласност со Поддел F од овој анекс (Дел–М) или Анекс Vd (Дел–CAO) со права за одржување.

(з) За воздухоплови кои не се комплексни воздухоплови на моторен погон кои не се опфатени во точка (д) или (ж), или кои се употребуваат за ограничени операции, сопственикот обезбедува дека се врши лет само ако се исполнети условите дефинирани во точка (а). За таа цел, сопственикот:

1. ги доделува задачите за континуираната пловидбеност наведени во точка M.A.301 на CAMО или CAO преку писмен договор случен во согласност со Додаток I; или
2. самиот ги врши тие задачи; или
3. самиот ги врши тие задачи освен задачите за развој и обработка на одобрението на програмата за одржување на воздухоплов (AMP), само доколку овие задачи ги врши CAMO или CAO преку ограничен договор склучен во согласност со точката M.A.302.“;

-----------

(\*) Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 24 септември 2008 година, за заеднички правила за вршење на воздушен сообраќај во Заедницата (Сл. весник бр. L 293, 31.10.2008 год., стр. 3.)

(\*\*) ( )Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година, за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 311,25.11.2011год., стр. 1).“

1. Точката (и) се заменува со следново:

„(и) Доколку воздухоплов кој е вклучен во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот оператор се користи за некомерцијални операции или специјализирани операции според точката ORO.GEN.310 од Анекс III или според точката NCO.GEN.104 од Анекс VII кон Регулативата (ЕУ) 965/2012, операторот обезбедува дека задачите поврзани со континуираната пловидбеност се вршат од страна на CAMO која е одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел-CAMO) или Поддел G од овој анекс (Дел–М) или од организација за пловидбеност со комбинирани права(CAO) одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел-CAO), зависно од тоа кое е применливо, на имателот на уверението за исполнување на безбедносни услови.“;

(в) во точката M.A.302(в), првата и втората реченица се заменуваат како што следува:

„Кога со континуираната пловидбеност на воздухопловот управува САМО или CAO или кога има ограничен договор помеѓу сопственикот и CAMO или CAO склучен во согласност со точката M.A.201(i)(3), програмата за одржување на воздухоплов (AMP) и нејзините измени може да се одобрат преку постапка за индиректно одобрување.

Во тој случај, постапката за индиректно одобрување се утврдува од предметната CAMO или CAO како дел од прирачникот на организацијата за управување со континуирана пловидбеност (CAME) наведен во точката CAMO.A.300 од Анекс Vc или точка M.A.704 од овој анекс, или како дел од прирачникот за комбинирана пловидбеност (CAE) наведен во точка CAO.A.025 од Анекс Vd и се одобрува од надлежниот орган одговорен за тие CAMO или CAO.“;

(г) во точката М.А.306, точката (б) се заменува со следново:

„(б) Првичното издавање на системот за технички дневник на воздухоплови се одобрува од страна на надлежен орган наведен во точка CAMO.A.105 од Анекс Vc (Дел–CAMO) или точка М.1 од овој анекс (Дел–М) или точка CAO.1(1) од Анекс Vd (Дел–CAO),како што е применливо. Сите дополнителни измени на тој систем се управуваат во согласност со точката CAMO.A.300(в), или точките М.А.704 (б) и (в) или точката CAO.A.025(в)“;

(д) точката М.А.502 се коригира како што следува:

1. првата реченица од точката (б) се заменува како со следува:

„По пат на отстапување од точка (а), кога составниот дел е монтиран во воздухопловот, одржувањето на таквиот составниот дел може да се врши од страна на организација за одржување на воздухопловот одобрена во согласност со Поддел F од овој анекс или со Анекс II (Дел-145) или со Анекс Vd (Дел–CAO) или од страна на персонал кој издава уверенија наведен во точка М.А.801(б)(1).“;

1. првата реченица од точката (г) се заменува со следново:

„Одржувањето на составните делови наведени во точка (в) од точката 21.A.307 од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, кога составниот дел е вграден во воздухоплов или е привремено отстранет за да се олесни пристапот, се врши од страна на организација за одржување на воздухоплови одобрена во согласност со Поддел F од овој анекс или во согласност со Анекс II (Дел-145) или со Анекс Vd (Дел-CAO), како што е применливо, од страна на персонал за издавање на уверенија наведен во точката М.А.801(б)(1) или од пилот-сопственик наведен во точката М.А.801(б)(2).“;

(ѓ) во точката M.A.503. точката (а) се заменува со следново:

„Вградените делови со ограничен период на траење и составни делови со пропишан распоред на одржување не се користат по одобреното ограничување како што е наведено во одобрената програма за одржување на воздухоплов (AMP) и директивите за пловдидбеност (AD), освен како што е предвидено со точката М.А.504(б).“;

(е) во точката M.A.604(а), точката (5) се заменува со следново:

„5. список на персонал за издавање на уверенија и, доколку е применливо, персонал за преглед на пловидбеноста, со нивниот опсег на одобрување, и;“;

(ж) точката М.А.606 се коригира како што следува:

1. точката (д) се заменува со следново:

„(д) Квалификацијата на целиот персонал кои е вклучен во одржување и преглед на пловидбеност се докажува и евидентира.“;

1. точката (з) се заменува со следново:

„(з) Доколку организацијата врши преглед на пловидбеноста и издава соодветното уверение за преглед на пловидбеноста за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијалните операции во согласност со точката МL.А.903 од Анекс Vb (Дел–ML), таа мора да има персонал за преглед на пловидбеноста кој е квалификуван и овластен и кој ги исполнува сите следни услови:

* 1. поседува овластување за персонал за издавање на уверение за соодветниот воздухоплов;
  2. поседува најмалку три години искуство како персонал која издава уверение;
  3. независен е од процесот за управување со континуираната пловидбеност на воздухопловот кој е предмет на преглед или да има целосно овластување над процесот за управување со континуираната пловидбеност на целокупниот воздухоплов кој се прегледува;
  4. има стекнато познавање на Поддел C од овој анекс (Дел–М) или Поддел C од Анекс Vb (Дел–ML);
  5. има стекнато докажано знаење за процедурите на организациите за одржување кои се од значење за преглед на пловидбеноста и издавање на уверение за преглед на пловидбеноста;
  6. формално е прифатен од страна на надлежниот орган по извршен преглед на пловидбеноста под надзор на надлежниот орган или под надзор на персоналот за спроведување на преглед на пловидбеноста на организацијата во согласност со процедурата одобрена од страна на надлежниот орган;
  7. има извршено најмалку еден преглед на пловидбеност во последниот период од дванаесет месеци.“;

(ѕ) во точката М.А.614, точките (а) и (б) се заменуват како што следува:

„(а) Одобрената организација за одржување ги евидентира сите податоци за извршената работа. Евиденцијата која е потребна за да се докаже дека се исполнети сите услови за издавањето на уверение за пуштање во употреба, вклучувајќи ги и документите на подизведувачот за пуштање во употреба и за издавањето на сите уверенија за преглед на пловидбеноста се чуваат.

(б) Одобрената организација за одржување обезбедува примерок од секој уверение за пуштање во употреба (CRS) на сопственикот на воздухопловот, заедно со примерок на сите детални податоци од евиденцијата за одржувањето кои се поврзани со работата која се врши и кои се неопходни за докажување на усогласеност со точка M.A.305 од овој анекс (Дел–М) или ML.A.305 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.;“

(ѕ) во точката М.А.614(в), втората реченица се заменува со следново:

`(в) Во дополнение, таа задржува примерок од целата евиденција која е поврзана со издавањето на уверението за преглед на пловидбеноста за три години од датумот на неговото издавање и на сопственикот на воздухопловот му обезбедува копија од неа.;“

(и) во точката М.А.618(а), воведната реченица се заменува со следново:

„(а) Одобрение останува важечко до 24 септември 2021 година, предмет на:“;

(ј) точка М.А.704(a) се коригира како што следува:

1. точката (1) се заменува како што следува:

„1. изјава потпишана од страна на одговорниот менаџер со која се потврдува дека организацијата постојано ќе работи во согласност со овој анекс (Дел–М) и Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо;“;

1. точката (7) се заменува со следново:

„ 7. процедури во кои се наведува како организацијата обезбедува усогласеност со овој анекс (Дел–М) и Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо; и;“;

(к) точката М.А.706 се коригира како што следува:

1. точката (а) се заменува со следново:

„(a) Организацијата назначува одговорен менаџер, кој има корпоративно овластување да осигури дека сите активности за управување со континуираната пловидбеност можат да се финансираат и вршат во согласност со овој анекс (Дел–М) и Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

1. точката (в) се заменува со следново:

„(в) Лице или група на лица се номинираат со обврска да обезбедат дека организацијата секогаш е во согласност со применливите барања за управување со континуираната пловидбеност, преглед на пловидбеноста и дозвола за летање од овој анекс (Дел–М) и Анекс Vb (Дел–ML). Ова (Овие) лице (-а) треба да биде (-ат) одговорно (-и) пред одговорниот менаџер.“;

1. точката (з) се заменува како што следува:

„(з) За организации кои ги продолжуваат уверенијата за преглед на пловидбеноста во согласност со точките М.А.711(а)4 и М.А.901 од овој анекс (Дел–М) или точката ML.A.901(в) од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, организацијата номинира лица кои се овластени за тоа, под услов тоа да го одобри надлежниот орган.“;

(л) во точката М.А.707(а), воведната реченица се заменува со следново:

„(a) За да добие одобрување за вршење на преглед на пловидбеноста и, ако е применливо, да издава дозволи за летање, одобрената организација за управување со континуирана пловидбеност треба да има соодветен персонал за преглед на пловидбеноста кој издава уверенија за преглед на пловидбеноста или препораки наведени во Оддел А од Поддел I од Анекс I (Дел–М) или во Оддел Аод Поддел I од Анекс Vb (Дел–ML) и, ако е применливо, за издавање на дозвола за летање во согласност со точка М.А.711(в):“;

(к) точката М.А.708 се коригира како што следува:

1. точката (а) се заменува со следново:

„(a) Организацијата обезбедува дека целото управување со континуираната пловидбеност се врши во согласност со Оддел А, Поддел C од овој анекс (Дел–М) или Оддел А од Поддел С од овој анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

1. точката (б) се коригира како што следува:

* точките (1) и (2) се заменуваат со следново:

„1. обезбедува дека програмата за одржување на воздухоплови вклучувајќи програма за надежност, како што се бара со точката M.A.302 од овој анекс I (Дел–М) или ML.A.302 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, се развива и контролира,“;

2. за воздухоплови кои не се користат од авиопревозници кои се лиценцирани во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, обезбедува примерок од програмата за одржување на воздухоплови до сопственикот или операторот кој е одговорен во согласност со точката М.А.201 од овој анекс (Дел–М) или ML.A.201 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

* точката (4) се заменува со следново:

`4. осигурува дека целото одржување се врши во согласност со одобрената програма за одржување и се пушта во употреба во согласност со Оддел А, Поддел H од овој анекс (Дел-М) или Оддел А, Поддел H од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо,“;

1. точките (в) и (г) се заменуваат со следново:

„(в) Во случајот на комплексни воздухоплови на моторен погон или воздухоплови кои се употребуваат за CAT, или воздухоплови кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции или комерцијални АТО операции или комерцијални DTO операции, кога CAMO не е соодветно одобрена во согласност со Анекс II ((Дел-145) или Поддел-F од овој анекс (Дел–М) или Анекс Vd (Дел–CAO), организацијата, во консултација со операторот, утврдува писмен договор за одржување со организација одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145) или Поддел – F од овој анекс (Дел–М) или Анекс Vd (Дел–CAO), или со друг оператор, детално наведувајќи ги функциите наведени според точките М.А.301(б), М.А.301(в), М.А.301(ѓ) и М.А.301(е) од овој анекс (Дел-M), или точките ML.A.301(б) до (д) од Анекс Vb (Дел–ML) обезбедувајќи дека целото одржување се изведува од страна на организација за одржување одобрена според Анекс II (Дел-145) или Поддел F од овој анекс (Дел–М) или Анекс Vd (Дел–CAO) и дефинирајќи ја поддршката на функциите за квалитет од М.А.712(б) од овој анекс (Дел–М).

(г) Без да е во спротивност на точка (в), договорот може да биде во форма на индивидуални работни налози упатени на организацијата за одржување одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145) или Поддел-F од овој анекс (Дел–М) или Анекс Vd (Дел–CAO) во случај на:

1. воздухоплов на кој му е потребно непланирано линиско одржување,
2. одржување на составни делови, вклучувајќи и одржување на моторот.“;

(м) точката М.А.709 се заменува како што следува:

„M.A.709 **Документација**

(a) Одобрената организација за управување со континуирана пловидбеност поседува и користи применливи тековни податоци за одржување во согласност со точка М.А.401 од овој анекс (Дел–М) или точката ML.A.401 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, за вршење на задачите за континуирана пловидбеност од точка М.А.708 од овој анекс (Дел–М). Овие податоци можат да бидат обезбедени од страна на сопственикот или операторот, во согласност со соодветен договор кој се склучува со таков сопственик или оператор. Во таков случај, организацијата за управување со континуирана пловидбеност треба да ги чува тие податоци во текот на траењето на договорот, освен кога тоа се бара со точка М.А.714 од овој анекс (Дел–M).

(б) За воздухоплови кои не се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, одобрената организација за управување со континуираната пловидбеност може да развие „основни“ или „генерички“ програми за одржување, или и двете, за да овозможи почетно одобрување или продолжување на опсегот на одобрувањето без договорите наведени во Додаток I кон овој анекс (Дел-M) или Додаток I кон Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо. Тие „основни“ и „генерички“ програми за одржување сепак не ја исклучуваат потребата да утврдат соодветна Програма за одржување на воздухоплови во согласност со точка М.А.302 овој анекс (Дел-M) или Додаток I кон Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, навремено пред да ги користи правата од точка М.А.711 од овој анекс (Дел–М).“;

(н) точката M.A.710 се заменува со следново:

„M.A.710 **Преглед на пловидбеноста**

Кога организацијата која е одобрена во согласност со точка М.А.711(б) од овој анекс (Дел-M) врши прегледи на пловидбеноста, тие се вршат во согласност со точка М.А.901 од овој анекс (Дел-M) или со точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

(њ) точката М.А.711 се коригира како што следува:

1. во точката (а), точката (4) се заменува со следново:

„4. го продолжува, во согласност со условите од точка М.А.901(ѓ) од овој анекс (Дел-M) или ML.A.901(в) кон Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, уверението за преглед на пловидбеноста издадено од страна на надлежниот орган или од друга организација или лице, како што е применливо.“;

1. во точката (а) се додава точката (5):

„5. Одобрува програма за одржување на воздухоплов (AMP) во согласност со точката (б)(2) од точката ML.A.302, за воздухоплови управувани во согласност со Анекс Vb (Дел–ML)“;

1. во точката (б), точката (1) се заменува како што следува:

„1. издавља соодветно уверение за преглед на пловидбеноста и навремено да го продолжува според условите од точките М.А.901(в)(2) или М.А.901(д)(2) овој анекс (Дел-M) или точката ML.A.901(в) од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо; и,“;

(о) во точката М.А.714, точката (а) се заменува со следново:

„(a) Одобрената организација за управување со континуираната пловидбеност ги евидентира сите детали за извршената работа. Евиденцијата која се бара во согласност со точка М.А.305 од овој анекс (Дел-M) или ML.A.305 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, и доколку точката М.А.306 од овој анекс (Дел-M) е применлива, се чува.“;

(п) во точката М.А.715, воведната реченица во точката (а) се заменува со следново:

„(a) Одобрение останува во важност до 24 септември 2021 година, под услов:“;

(р) во точката М.А.716, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(a) Наод од ниво 1 е кое било значително неусогласување со условите од овој анекс (Дел-М) или Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, поради кое се намалува безбедносниот стандард и сериозно се загрозува безбедноста на летањето.

(б) Наод од ниво 2 е кое било неусогласување со условите од овој анекс (Дел-М) или Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, поради кое може да се намали безбедносниот стандард и евентуално да се загрози безбедноста на летањето.“;

(с) во точката М.А.802, точката (а) се заменува со следново:

„(a) Со исклучок на составните делови кои се пуштени во употреба од страна на организацијата за одржување одобрена во согласност со Анекс II ( Дел–145), уверение за пуштање во употреба (CRS) се издава по завршувањето на кое било одржување извршено на составен дел на воздухоплов во согласност со точка М.А.502 од овој анекс (Дел–М).“;

(т) точката М.А.901 се коригира како што следува:

1. во точката (в), воведната реченица се заменува со следново:

„(в) За сите воздухоплови кои се користат од страна на авиопревозници лиценцирани во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, и за воздухоплови со МТОМ поголема од 2 730 кг кои се наоѓаат во контролирана средина, организацијата наведена во точката (б)(1) за управување со континуираната пловидбеност на воздухопловот може во согласност со CAMO.A.125(д) од Анекс Vc или точката M.A.711(б) од овој анекс или точката CAO.A.095(в)(1) од Анекс Vd, како што е применливо, и под услов на усогласеност со точката (ѕ), да:“;

1. во точката (д), воведната реченица се заменува со следново:

„(д) За воздухоплови кои не се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, и за воздухоплови со МТОМ од 2730 кг и помалку, секоја CAMO или CAO избрана од страна на сопственикот или операторот може во согласност со CAMO.A.125(д) од Анекс Vc или точка M.A.711(б) од овој анекс или CAO.A.095(в) од Анекс Vd, како што е применливо, и под услов на усогласеност со точка (ѕ):“;

(ќ) во точката М.B.104(г), точката 3 се заменува со следново:

„3. препораки за преглед на пловидбеност издадени од CAO или CAMO;“;

(у) во точката М.B.105, точката (а) се заменува со следново:

„(a) Со цел да се придонесе кон подобрувањето на воздушната безбедност, надлежните органи учествуваат во заемна размена на сите потребни информации во согласност со член 72 од Регулатива (ЕУ) 2018/1139.“;

(ф) во точката М.B.301, точката (в) се заменува со следново:

„(в) Во случај на индиректно одобрение како што е наведено во точка M.A.302(в), надлежниот орган ја одобрува процедурата за одобрување на програмата за одржување на воздухоплов (AMP) на CAO и CAMO преку прирачникот на организацијата наведен во точка CAO.A.025 од Анекс Vb, точка M.A.704 од овој Анекс, или точка CAMO.A.300 од Анекс Vc, како што е применливо.“;

(aa) точката М.B.302 се заменува со следново:

„M.B.302 **Изземања**

Сите одобрени изземања во согласност со член 71 од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 се евидентираат и чуваат од страна на надлежниот орган.“;

(бб) во точката М.B.305, точката (б) се заменува со следново:

„(б) Со цел да ѝ се овозможи на организацијата да изврши промени во системот на технички дневник на воздухопловот без претходно одобрување од надлежниот орган, надлежниот орган ја одобрува соодветната процедура наведена во точката CAMO.A.300(в) од Анекс Vc, или точка М.А.704(в) од овој анекс или во точката CAO.A.025(в) од Анекс Vd.“;

(вв) точката М.B.703 се заменува со следново:

„M.B.703 **Издавање на одобрение**

(a) Надлежниот орган му издава на подносителот на барањето уверение за одобрение на Формулар 14-MG на EASA (Додаток VI од овој анекс) во кој е вклучен опсегот на одобрението, кога организацијата за управување со континуираната пловидбеност е во согласност со Оддел А, Поддел G од овој анекс (Дел-М).

(б) Надлежниот орган ја наведува валидноста на одобрението на уверението за одобрение на Формулар 14 – MG на EASA.

(в) Референтниот број се наведува на уверението за одобрение на Формулар 14 - MG на начин утврден од страна на Агенцијата.

(г) Во случајот на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, информациите содржани во Формуларот 14 – MG на EASA ќе се вклучат во уверението за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз.“;

(гг) во точката М.B.705(a), воведната реченица се заменува со следново:

„(a) Кога во текот на инспекциски надзор или на друг начин се најдат докази кои покажуваат неусогласување со условите утврдени во овој анекс (Дел-М) или Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, надлежниот орган ги презема следниве активности:“;

(дд) во точката М.B.706, точката (в) се заменува со следново:

„(в) За која било промена на прирачникот за управување со континуирана пловидбеност:

1. Во случај на директно одобрение на промените во согласност со точка М.А.704(б) од овој анекс (Дел–М), надлежниот орган потврдува дека процедурите наведени во прирачникот се во согласност со овој анекс (Дел-М) или Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, пред формално да ја извести одобрената организација за одобрението.

2. Доколку се користи процедура за индиректно одобрување на промените во согласност со точка М.А.704(в) од овој анекс (Дел–М), надлежниот орган обезбедува сѐ од следново:

(i) дека промените остануваат мали;

(ii) дека има соодветна контрола над одобрувањето на промените за да осигури дека остануваат во согласност со условите од овој анекс (Дел-М) или анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

(ѓѓ) Додатокот III се коригира како што следува:

1. Реченицата која се користи при издавањето на уверението за работа во Формуларот 15b на EASA се заменува со следново:

„Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, следнава организација за управување со континуирана пловидбеност, одобрена во согласност со Оддел А од Анекс Vc (Дел–CAMO) или Оддел А од Поддел G од Анекс I (Дел–М) или Поддел А од Анекс Vb (Дел-CAO) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата,

[НАЗИВ И АДРЕСА НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА]

[РЕФЕРЕНТНА ОЗНАКА ЗА ОДОБРЕНИЕ]

потврдува дека има извршено преглед на пловидбеноста во согласност со точка М.А.901 од Анекс I од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата на следниов воздухоплов:“;

1. издавањето на Формулар 15b на EASA се заменува со „шесто издание“;

(ee) табелата во точката 13 од Додатокот IV се коригира како што следува:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| „КЛАСА | ОВЛАСТУВАЊЕ | ОГРАНИЧУВАЊЕ | БАЗНО | ЛИНИСКО |
| ВОЗДУХОПЛОВ | А2 Авиони 5 700 кг или помалку | [Се наведува производител или група или серија или тип на авион и/или задачи за одржување]  *Пример:* DHC-6 серија Твин Отер (Twin Otter)  Наведете дали издавањето на уверенијата за преглед на пловидбеноста е одобрено или не | [ДА/НЕ] (\*) | [ДА/НЕ] (\*)“; |

1. полињата кои соодветствуваат со овластување за А2 се заменуваат како што следува:

(ii)\_полињата кои соодветствуваат со овластување за А4 се заменуваат со следново:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| „КЛАСА | ОВЛАСТУВАЊЕ | ОГРАНИЧУВАЊЕ | БАЗНО | ЛИНИСКО |
| ВОЗДУХОПЛОВ | A4 Воздухоплови освен А1, А2 и А3 | [Се наведува производител или група или серија или тип на авион и/или задачи за одржување]  Наведете дали издавањето на уверенијата за преглед на пловидбеноста е одобрено или не | [ДА/НЕ] (\*) | [ДА/НЕ] (\*)“; |

(жж) Додаток V се заменува со следново:

*„Додаток V*

**Уверение за работа на организацијата за одржување наведено во Анекс I (Дел–М) Поддел F – Формулар 3-MF на EASA**

|  |
| --- |
| Страна 1 од 2  [ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)]  Земја членка на Европската Унија (\*\*) |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ** |
| Референтна ознака: [ОЗНАКА НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].MF.[XXXX] |
| Во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата и подложно на условите наведени подолу, [НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] со ова потврдува дека: |
| [НАЗИВ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА] |
| е организација за одржување во согласност со Оддел А, Поддел F од Анекс I (Дел-М) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата одобрена да ги одржува производите, деловите и уредите наведени во приложените услови за одобрување и да издава соодветни уверенија за пуштање во употреба со користење на горенаведените референтни ознаки и, кога е пропишано, уверенија за преглед на пловидбеноста по преглед на пловидбеноста како што е наведено во точка МL.А.903 од Анекс Vb (Дел-МL) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата за оние воздухоплови наведени во приложените услови за одобрување. |
| УСЛОВИ: |
| 1. Ова уверение е ограничено на она што е наведено во одделот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување како што е наведено во Оддел А од Поддел F од Анекс I (Дел-М) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата; и |
| 1. Ова уверение бара усогласеност со процедурите утврдени во прирачникот на одобрената организација за одржување; и |
| 1. Ова уверение е валидно додека одобрената организација за одржување останува во согласност со Анекс I (Дел-M) и Анекс Vb (Дел–ML) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата. |
| 1. Доколку се исполнети горенаведените услови, ова уверение останува важечко до 24 септември 2021 година, освен ако уверението пред тој датум не било вратено, заменето, времено одземено или повлечено. |
| Датум на иницијално издавање: |
| Датум на оваа ревизија: |
| Бр. на ревизија: |
| Потпис: |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 3-MF на EASA, Издание 5

(\*) Или „EASA“, ако EASA е надлежниот орган

(\*\*) Се брише за земји кои не се земји-членки на ЕУ или за EASA.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Стр. 2 од 2  **УСЛОВИ ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОДРЖУВАЊЕ**  Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].MF.XXXX  Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА]   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **КЛАСА** | **ОВЛАСТУВАЊЕ** | **ОГРАНИЧУВАЊЕ** | | **ВОЗДУХОПЛОВ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*\*)** | | **МОТОРИ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | **СОСТАВНИ ДЕЛОВИ КОИ НЕ СЕ КОМПЛЕТНИ МОТОРИ ИЛИ APU (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | **СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** |   Овие услови за одобрување се ограничени на производи, делови и уреди и на активности наведени во опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување,  Референтна ознака на прирачникот на организацијата за одржување:  Датум на иницијално издавање:  Датум на последната одобрена ревизија: Бр. на ревизија: ..............................  Потпис: ...........................................................................................................................................  За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 3-MF на EASA, Издание 5

(\*) Или „EASA“ ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Се брише соодветно ако организацијата не е одобрена.

(\*\*\*) Се внесува соодветното овластување и ограничување.

(\*\*\*\*) Се внесува соодветното ограничување и се наведува дали издавањето на уверенијата за преглед на пловидбеноста е одобрено или не (единствено возможно за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијални операции кога организацијата врши преглед на пловидбеноста заедно со годишната проверка која се содржи во програмата за одржување на воздухоплов (AMP)).;“.

(зз) Се додава Додатокот VI како што следува:

*„Додаток VI*

**Уверение за организација за управување со континуираната пловидбеност наведено во Анекс I (Дел–М) Поддел G – Формулар 14-MG на EASA**

|  |
| --- |
| [ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)] |
| Членка на Европската Унија(\*\*) |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ** |
| Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*].MG.XXXX (референтна ознака AOC XX.XXXX) |
| Во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата, додека се во сила, и под долунаведените услови, [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА\*] потврдува дека: |
| **[НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА]** |
| е организација за управување на континуирана пловидбеност во согласност со Оддел А, Поддел Е од Анекс I (Дел-М) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014, одобрена за управување на континуираната пловидбеност на воздухопловите наведени во приложените услови за одобрување и, кога е така утврдено, за издавање препораки и уверенија за преглед на пловидбеноста по преглед на пловидбеноста како што е наведено во точка М.А.901 од Анекс I (Дел-М) или ML.A.901 од Анекс Vb (Дел–ML), и кога е така утврдено, за издавање дозвола за летање како што е наведено во точка М.А.711(в) од Анекс I (Дел-М) кон оваа регулатива. |
| УСЛОВИ |
| 1. Ова уверение е ограничено на она што е наведено во одделот за опсегот на работа во одобрениот прирачник за управување со континуираната пловидбеност, како што е наведено во Оддел А, Поддел G од Анекс I (Дел-М) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. |
| 1. Ова уверение бара усогласеност со процедурите кои се дадени во прирачникот за управување со континуираната пловидбеност одобрен во согласност со Поддел G од Анекс I (Дел-М) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. |
| 1. Ова уверение е валидно додека одобрената организација за управување со континуираната пловидбеност останува во согласност со Анекс I (Дел-М) и, доколку е применливо, Анекс Vb (Дел–ML) кон Регулатива (ЕУ) бр.1321/2014. |
| 1. Кога организација за управување со континуираната пловидбеност во согласност со својот систем за квалитет склучува договор за услуги со организација или повеќе организации, ова уверение останува валидно под услов да таквата(-ите) организација(-ии) ги исполнува(-ат) применливите договорни обврски. |
| 1. Во зависност од усогласеноста со горенаведените услови 1 до 4, ова уверение останува валидно до 24 септември 2021 година, освен ако уверението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или повлечено. |
| Ако овој формулар исто така се користи за воздушни превозници лиценцирани согласно со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, бројот на уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC) се додава на референцата, покрај стандардниот број, а условот 5 се заменува со следниве дополнителни услови 6, 7 и 8: |
| 1. Ова уверение не претставува овластување за работа со типовите на воздухоплови од условот 1. Овластувањето за работа со воздухопловот е уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (Аir Operation Certificate-АОC). |
| 1. Престанокот, привременото одземање или повлекувањето на AOC автоматски го поништува ова уверение во однос на регистрациите на воздухоплови наведени во уверението за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC), освен ако не е изречно поинаку наведено од надлежниот орган. |
| 1. Во зависност од усогласеноста со условите 1 до 4, 6 и 7, ова уверение останува валидно до 24 септември 2021 година, освен ако уверението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или повлечено. |
| Датум на иницијално издавање: .............................................................................................. |
| Потпис: ..................................................................................................................................................... |
| Датум на оваа ревизија: ...........................................Број на ревизија: .................................. |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] |
| Страна 1 од 2 |

Формулар 14 - MG на EASA Издание 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна 2 од 2 | | | | | |
| **ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ**  **УСЛОВИ ЗА ОДОБРУВАЊЕ** | | | | | |
| Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].MG.XXXX | | | | | |
| (референтна ознака AOC XX.XXXX)  Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА] | | | | | |
|  | Тип/серија/група на воздухоплов | Овластување за преглед на пловидбеноста | Овластување за издавање на дозволи за лет | Организација(-ии) која(кои) работи(-ат) согласно системот за квалитет |  |
|  |  | [ДА/НЕ]\*\*\* | [ДА/НЕ]\*\*\* |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ]\*\*\* | [ДА/НЕ]\*\*\* |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ]\*\*\* | [ДА/НЕ]\*\*\* |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ]\*\*\* | [ДА/НЕ]\*\*\* |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ]\*\*\* | [ДА/НЕ]\*\*\* |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ]\*\*\* | [ДА/НЕ]\*\*\* |  |  |
| Овие услови за одобрување се ограничени на она што е наведено во опсегот на работа содржани во одобрениот прирачник за управување со континуирана пловидбеност....................... | | | | | |
| Референца на прирачникот за управување со континуирана пловидбеност: ..................................... | | | | | |
| Датум на иницијално издавање: ............................................................................................... | | | | | |
| Потпис: ...................................................................................................................................... | | | | | |
| Датум на последна ревизија: ................................Број на ревизија: .................................... | | | | | |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА\*] | | | | | |

Формулар 14 - MG на EASA Издание 5

(\*) Или EASA, ако EASA е надлежен орган.

(\*\*) Да се избрише ако земјата не е членка на ЕУ или за EASA.

(\*\*\*) Да се избрише како што е соодветно, доколку организацијата не е одобрена;“

(ѕѕ) во Додатокот VIII, точката (a)(3) се заменува со следново:

„3. Пилотот-сопственик (или CAMO или CAO со кое има договор) е одговорен за идентификување на задачите на пилотот-сопственик според овие основни принципи во програмата за одржување и да обезбеди дека документот е навремено ажуриран.“;

1. Анекс II се коригира како што следува:

(а) точката (а) се коригира како што следува:

1. првата реченица од токата (д) се заменува со следново:

„Организацијата ја утврдува и контролира компетентноста на персоналот вклучен во кое било одржување, преглед на пловидбеноста, управување и/или ревизии на квалитетот во согласност со процедурата и според стандардот, кои се одобрени од страна на надлежниот орган.“;

1. точката (и) се заменува со следново:

„(и) Доколку организацијата врши прегледи на пловидбеноста и го издава соодветното уверение за преглед на пловидбеноста во согласност со точката МL.А.903 од Анекс Vb (Дел–ML), таа треба да има квалификуван и овластен персонал за преглед на пловидбеноста кој ги исполнува сите следни услови:

1. поседува овластување за персонал за издавање на уверение за споменатиот воздухоплов;
2. поседува најмалку три години искуство како персонал која издава уверение;
3. да е независен од процесот за управување со континуираната пловидбеност на воздухопловот кој е предмет на преглед или да има целосно овластување над процесот за управување со континуираната пловидбеност на целокупниот воздухоплов кој се прегледува;
4. поседува соодветно познавање на Поддел C од овој анекс (Дел – М) или Поддел C од Анекс Vb (Дел – ML);
5. поседува соодветно докажано знаење за процедурите на организациите за одржување кои се однесуваат на преглед на пловидбеноста и на издавање на уверение за преглед на пловидбеност:
6. да е формално прифатено од страна на надлежниот орган по извршениот преглед на пловидбеноста под надзор на надлежниот орган или под надзор на персоналот на организацијата која го спроведува прегледот на пловидбеноста во согласност со процедурата одобрена од надлежниот орган;
7. има спроведенo најмалку еден преглед на пловидбеност во последниот период од дванаесет месеци.“;

(б) во точката 145.А.48, точката (г) се заменува со следново:

„(г) штетата се проценува, а измените и поправките се вршат со користење податоци наведени во точка М.А.304 од Анекс I (Дел–М) или ML.A.304 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

(в) во точката 145.А.50, втората реченица од точката (г) се заменува со следново:

„Одобреното уверение за пуштање во употреба „Формулар 1 на EASA“ од Додаток II од Анекс I (Дел-М) претставува уверение за пуштање во употреба на составен дел освен ако е поинаку наведено во точката М.А.502 од Анекс I (Дел–М) или ML.A.502 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

(г) точката 145.А.55 се коригира како што следува:

* 1. точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(а) Организацијата ги евидентира сите податоци за извршената работа за одржување. Како минимум, организацијата ја задржува евиденцијата која е потребна да се докаже дека сите услови се исполнети за издавањето на уверението за пуштање во употреба, вклучувајќи ги и документите за пуштање во употреба од подизведувачот, и за издавање на секое уверение за преглед на пловидбеноста.

(б) Организацијата му обезбедува копија од секое уверение за пуштање во употреба на сопственикот или операторот на воздухопловот, заедно со копија на целата детална евиденција за одржување која е поврзана со работата која е спроведена и за која е неопходно да се покаже усогласеност со точката M.A.305 од Анекс I (Дел–М) или ML.A.305 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

* 1. во точката (в), првата реченица се заменува со следново:

„Организацијата задржува копија од целата детална евиденција за одржување и кои било поврзани податоци за одржување три години од датумот на кој за воздухопловот или составниот дел на воздухопловот на кој се однесува работата било издадено уверение за пуштање во употреба. Освен тоа, таа задржува примерок од целата евиденција во врска со издавањето на уверенија за преглед на пловидбеноста за три години од датумот на издавање и обезбедува копии од нив за сопственикот на воздухопловот.“;

(д) во точката 145.А.70 (а), точката (12) се заменува со следново:

„12. процедурите и системот за квалитет утврдени од страна на организацијата според точки 145.А.25 до 145.А.90 од овој анекс (Дел-145) и секоја дополнителна процедура која се следи во согласност со Анекс I (Дел-М) и Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо;“;

(ѓ) Додаток III се коригира како што следува:

1. на страната 1 од 2 од Формулар 3-145 на EASA, реченицата за издавање на уверение се заменува како што следува:

„Во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата и подложно на условите наведени подолу, [НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] со ова потврдува дека:

**[НАЗИВ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА]**

е организација за одржување во согласност со Оддел А од Анекс II (Дел-145) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014, одобрена да одржува производи, делови и уреди наведени во приложените услови за одобрување и издава соодветни уверенија за пуштање во употреба со користење на горенаведените референтни ознаки и, кога е пропишано, да издава уверенија за преглед на пловидбеноста по преглед на пловидбеноста како што е наведено во точка МL.А.903 од Анекс Vb (Дел-МL) кон таа регулативата за оние воздухоплови наведени во приложените условите за одобрување“;

1. во табелата на страната 2 од 2 од Формулар 3-145 на EASA, во колоната „ОГРАНИЧУВАЊЕ“, во редот „ВОЗДУХОПЛОВ“, содржината се заменува со „(\*\*\*\*)“;
2. во Додатокот I од Анекс III (Дел–66), во точката (2), модулот 10 се заменува како што следува:

**„**МОДУЛ 10.  ВОЗДУХОПЛОВНО ЗАКОНОДАВСТВО

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | НИВО | | | |
|  | | А | B1 | B2  B2L | B3 |
| 10.1 | *Регулаторна рамка*  Улогата на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство;  Улогата на Европската комисија;  Улогата на EASA;  Улогата на земјите – членки и националните воздухопловни органи;  Регулатива (ЕУ) 2018/1139, Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 и Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014  Врската помеѓу различните Анекси (Деловите) од Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 и Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10.2 | *Персонал за издавање на уверенија - Одржување*  Детално разбирање на Дел–66 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10.3 | *Одобрени организации за одржување*  Детално разбирање на Дел-145 и Дел-М Поддел F | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10.4 | *Воздушни операции*  Општо разбирање на Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012.  Уверенија за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC);  Обврски на операторите, особено во поглед на континуираната пловидбеност и одржување;  Програма за одржување на воздухоплови;  Листа на минимална опрема MEL//CDL;  Документи кои треба да се носат во воздухоплов;  Ставање натписи (ознаки) на воздухопловите. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10.5 | *Сертифицирање на воздухоплови, делови и уреди* |  |  |  |  |
|  | (a) Општо  Општо разбирање на Дел 21 и спецификации за сертифицирање CS-23, 25, 27, 29 на EASA. | ─ | 1 | 1 | 1 |
|  | (б) Документи  Уверение за пловидбеност; ограничени уверенија за пловидбеност и дозвола за летање;  Уверение за регистрација;    Уверение за бучава;  Распоред за тежината;  Дозвола и одобрение за радиостаница. | ─ | 2 | 2 | 2 |
| 10.6 | *Континуирана пловидбеност*  Детално разбирање на одредбите од Дел-21 кои се однесуваат на континуирана пловидбеност.  Детално разбирање на Дел-М. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10.7 | *Применливи национални и меѓународни услови за* (ако не се заменети со услови на ЕУ) |  |  |  |  |
|  | (а) Програми за одржување, проверки и прегледи за одржување;  Директиви за пловидбеност;  Сервисни билтени, сервисни податоци од производителите;  Измени и поправки;  Документација за одржување: прирачници за одржување, прирачник за структурни поправки, илустрирани каталози за делови, итн.  Само за дозволи А до B2:  Главна листа на минимална опрема (MMEL), листа на минимална опрема (MEL), листи на одложени дефекти; | 1 | 2 | 2 | 2 |
|  | (б) *Континуирана пловидбеност;*  Услови за минимална опрема-Пробни летови;  Само за дозволи B1 и B2:  ETOPS, барања за техничко одржување и летање;  Операции во секакви временски услови, операции од категорија 2/3. | ─ | 1 | 1 | 1“ |

1. во Додаток II од Анекс IV (Дел–147), изданието од страната 2 од 2 од Формулар 11 на EASA се заменува со „Издание 6“;
2. во Дел B од содржината на Анекс Va (Дел–Т), Поддел А се заменува со следново:

„Поддел A — Општо

Т.B.101 Опсег

Т.B.102 Надлежен орган

Т.B.104 Водење евиденција

T.B.105 Заемна размена на информации“;

1. Анекс Vb (Дел–ML) се коригира како што следува:

(а) точката ML.A.201 се коригира како што следува:

1. точката (д)(1) се заменува со следново:

„(1) е одобрен како CAMO или CAO за управување на континуираната пловидбеност на неговиот воздухоплов во согласност со Анекс Vc (Дел-CAMO), Поддел G од Анекс I (Дел–М) или Анекс Vd (Дел-CAO), или склучува договор со таква организација користејќи го договорот утврден во Додаток I од Анекс;“;

1. првата реченица од точката (ѓ) се заменува со следново:

„За воздухоплови кои не се опфатени во точката (д), а со цел исполнување на условите наведени во точка (а), сопственикот на воздухопловот може да договори задачи поврзани со управувањето на континуираната пловидбеност со организација одобрена како CAMO или CAO во согласност со Анекс Vc (Дел-CAMO), Поддел G од Анекс I (Дел–М) или Анекс Vd (Дел-CAO).“;

1. точката (ж) се заменува со следново:

„(ж) Во случај кога воздухоплов кој е вклучен во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот оператор се користи за некомерцијални операции или специјализирани операции според точката ORO.GEN.310 од Анекс III или точката NCO.GEN.104 од Анекс VII кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 (\*), операторот обезбедува дека задачите поврзани со континуираната пловидбеност се вршат од страна на CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел-CAMO) или Поддел G од Анекс I (Дел–М) или од организација за пловидбеност со комбинирани права („CAO“) одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел-CAO), зависно од тоа кое е применливо, на имателот на уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот оператор.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 296, 25.10.2012 година, стр. 1).“;

(б) во точката ML.A.901, точката (б) се коригира како што следува:

1. точката (3) се заменува со следново:

„(3) одобрена организација за одржување додека врши проверка на 100 часа/годишен преглед кој е дел од програмата за одржување на воздухоплов AMP;“;

1. воведната реченица од точката (4) се заменува со следново:

„(4) за воздухоплов кој е управуван според Анекс VII (Дел–NCO) од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 или, во случај на балони кои не се управувани според Поддел – ADD од Анекс II (Дел–BOP) кон Регулатива (ЕУ) 2018/395 (\*) или, во случај на едрилици кои не се во согласност со Поддел DEC од Анекс II (Дел–SAO) кон Регулатива (ЕУ) 2018/1976 (\*\*), независниот персонал за издавање на уверенија што врши преглед на 100 часа/годишен преглед кој е дел од програмата за одржување на воздухоплов (AMP), кога поседува:

\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулатива (ЕУ) Бр. 2018/395 на Комисијата од 13 март 2018 година, за утврдување на детални правила за управување со балони согласно Регулатива (ЕУ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 71, 14.3.2018 година, стр. 10).

(\*\*) Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2018/1976 на Комисијата од 14 декември 2018 година за утврдување на детални правила за операции со едрилици согласно Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 326, 20.12.2018 година, стр. 64).“;

(в) во точката ML.A.904, точката (b) се заменува со следново:

„(б) Персоналот за преглед на пловидбеноста што дејствува во име на организација од Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145), Анекс Vc (Дел-CAMO) или Анекс Vd (Дел-CAO) мора да биде квалификуван во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145), Анекс Vc (Дел-CAMO) или Анекс Vd (Дел- CAO), зависно од примената. “;

(г) во точката ML.B.902, точката (г) се заменува со следново:

„(г) При вршењето на преглед на пловидбеноста, надлежниот орган има пристап до применливите податоци како што е наведено во точките МL.А.305 и МL.А.401.“;

(д) во Додаток III, првиот став се заменува со следново:

„Сите подолу наведени задачи се сложени задачи за одржување кои, во согласност со Додаток II, не се извршуваат од страна на пилот – сопственик. Тие задачи се извршуваат или од одобрена организација за одржување или од независен персонал за издавање на уверенија:“;

1. Анекс Vc (Дел–CAMO)се коригира како што следува:

(а) содржината се коригира како што следува:

1. насловот на точката CAMO.A.125 се заменува со следново:

„Услови за одобрување и права на организацијата“;

1. насловот на точката CAMO.A.300 се заменува со следново:

„Прирачник на организацијата за управување со континуирана пловидбеност (CAME)“;

1. Се додава следниов запис:

„Додаток I - Уверение за организација за управување со континуираната пловидбеност – Формулар 14 на EASA“;

(б) точката CAMO.A.125 се коригира како што следува:

1. точката (г)(4) се заменува со следново:

„(4) го продолжува уверението за преглед на пловидбеноста во согласност со условите од точката М.А.901(ѓ) од овој анекс (Дел-M) или од точката ML.A.901(в) кон Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.“;

1. се додава следнава точка (г)(5):

„5. Одобрува програма за одржување на воздухоплов (AMP) во согласност со точката (б)(2) од точката ML.A.302, за воздухоплови управувани во согласност со Анекс Vb (Дел–ML).“;

1. точката (д)(1) се заменува со следново:

„(1) издава соодветно уверение за преглед на пловидбеноста и навремено го продолжува според условите од точките М.А.901(в)(2) и М.А.901(д)(2) од Анекс I (Дел-M) или точката ML.A.901(в) од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо;“;

(в) во точката CAMO.A.300, точката (в) се заменува со следново:

„(в) Измените и дополнувањата на CAME се управуваат како што е дефинирано во процедурите наведени во точките (а)(11)(iv) и (а)(11)(v). Какви било измени и дополнувања кои што не се вклучени во опсегот на процедурата наведена во точка (а)(11)(iv), како и измените и дополнувањата во врска со промените наведени во точката CAMO.A.130(а), се одобруваат од надлежниот орган.“;

(г) во точката CAMO.A.315(в), точката (2) се заменува со следново:

„(2) функциите кои се бараат според точките (б), (в), (ѓ) и (е) од точката M.A.301 од Анекс I (Дел-М) или точката ML.A.301 од Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо, се јасно утврдени.“;

(д) точката CAMO.A.325 се заменува со следново:

„**CAMO.A.325 Податоци за управувањето со континуираната пловидбеност**

Организацијата поседува и користи применливи тековни податоци за одржување во согласност со точка М.А.401 од Анекс I (Дел–М) или точката ML.A.401 од Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо, за извршување на задачите за континуирана пловидбеност од точка CAMO.A.315 од овој анекс (Дел-CAMO). Тие податоци можат да бидат обезбедени од страна на сопственикот или операторот, во согласност со соодветен договор кој се склучува со таков сопственик или оператор. Во тој случај, организацијата за управување со континуирана пловидбеност треба да ги чува тие податоци во текот на траењето на договорот, освен кога поинаку се бара со точката CAMO.A.220 (а).“;

1. Анекс Vd (Дел–CAMO)се коригира како што следува:

(а) содржината се коригира како што следува:

1. се брише записот за точка CAO.B.015;
2. насловот на точката CAO.B.045 се заменува со следново:

„Постапка за првично издавање на уверение за работа“;

1. насловот на точката CAO.B.050 се заменува со следново:

„Издавање на првично уверение“;

1. насловот на Додаток I се заменува со следново:

„Уверение за работа за организација за пловидбеност со комбинирани права (CAO) - Формулар 3 на EASA - CAO“;

(б) во точката CAO.A.017, точката (а) се заменува со следново:

„(а) Алтернативни начини на усогласување во однос на прифатливите начинина усогласување донесени од страна на Агенцијата можат да се употребат од страна на организацијата, за да се докаже усогласеност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.“;

(в) точката CAO.A.080 се заменува со следново:

„**CAO.A.080 Податоци за управување со континуирана пловидбеност**

CAO поседува и користи применливи тековни податоци за одржување дадени во точка М.А.401 од Анекс I (Дел–M) или точка ML.A.401 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, за извршување на задачите за управување со континуираната пловидбеност од точката CAO.A.075 од овој анекс (Дел–CAO). Тие податоци можат да бидат обезбедени од страна на сопственикот, подложно на договор од точките M.A.201(ж)(2) или M.A.201(з)(1) или M.A.201(з)(3) од Анекс I (Дел–М), или точките ML.A.201(д)(1) или ML.A.201(ѓ)(1) од Анекс Vb (Дел–ML) , во кој случај CAO само треба да ги чува тие податоци во текот на траењето на договорот, освен доколку треба да ги задржи таквите податоци во согласност со точката CAO.A.090(б) од овој анекс (Дел–CAO).“;

(г) точката CAO.A.085 се заменува со следново:

**„CAO.A.085 Преглед на пловидбеноста**

CAO ги врши сите прегледи на пловидбеност во согласност со точката М.А.901 од Анекс I (Дел-М) или точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо.“;

(д) во точката CAO.A.095(б), точката (4) се заменува со следново:

„(4) го продолжува, во согласност со точка М.А.901(ѓ) од Анекс I (Дел–М) или точка ML.A.901(в) од Анекс Vb (Дел–ML), уверението за преглед на пловидбеност (ARC) кое е издадено од страна на надлежниот орган, друга организација или лице, како што е применливо;“;

(ѓ) во точката CAO.B.045, точката (ж) се брише;

(е) во точката CAO.B.050, точката (а) се заменува со следново:

„(a) Кога надлежниот орган утврдил дека подносителот на барањето е во согласност со точката CAO.B.045, тој го издава уверението, со користење на Формуларот 3-CAO на EASA утврден во Додаток I и ги посочува условите за одобрување.“;

(ж) во Додаток I, во табелата на страната 2 од 2 од Формуларот 3-CAO на EASA, во колоната „ПРИВИЛЕГИИ (\*\*\*)“, во редот „СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ (\*\*)“, содржината се заменува со “□NDT“

\_\_\_\_\_\_\_

1. () Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. () Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2019/1383 на Комисијата од 8 јули 2019 година за изменување и корекција на Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 во однос на системите за управување со безбедноста кај организациите за управување со континуирана пловидбеност и олеснувања за воздухопловите во генералната авијација во поглед на одржувањето и управувањето со континуираната пловидбеност (Сл. весник. L 228, 4.9.2019 година, стр. 1.) [↑](#footnote-ref-2)
3. () Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата од 26 ноември 2014 година за континуирана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди, и за одобрување на организации и персонал вклучен во овие задачи (Сл. весник. L 362, 17.12.2014 година, стр. 1). [↑](#footnote-ref-3)