

**1993.**

Врз основа на член 10 став (2) и член 114 став (2) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 14/24), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европска заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

**П Р А В И Л Н И К  
ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ****Член 1**

Со овој правилник се пролишуваат посебните услови за одржување на воздухоплов, производи, делови и опрема на воздухоплов и за стекнување на соодветните исправи, како и формата, содржината, евиденцијата и постапката за нивно издавање, продолжување или промена.

**Член 2**

(1) Посебните услови за одржување на воздухоплов, производи, делови и опрема на воздухоплов и за стекнување на соодветните исправи за исполнување на условите за одржување на воздухоплови се дадени во Регулјативата (ЕУ) Бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилно воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на Регулјативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Регулјативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулјативата (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот, изменета со ЕУ Регулјативата бр. 2021/1087 (во натамошниот текст: ЕУ Регулјативата 2018/1139), која согласно член 2 од Правилникот за заедничките основни правила за безбедност кои се однесуваат на различните дејности во областа на цивилното воздухопловство и е прифатена и директно се применува и согласно Регулјативата (ЕУ) бр. 1321/2014 (делови М, 145, Т, МЛ, САМО и САО) на Комисијата од 26 ноември 2014 година за континуирана пловидбеност на воздухопловите и воздухопловните производи, делови и уреди и за одобрување на организацијата и персоналот кој ги врши овие работи, изменета со ЕУ Регулјативите бр. 2015/1088, 2015/1536, 2018/1142, 2019/1383, 2019/1384, 2020/270, 2020/1159, 2021/700, 2021/1963, 2022/410, 2022/1360, 2023/203 и 2023/989 (во натамошниот текст: ЕУ Регулјативата 1321/2014) која е прифатена и директно се применува, и која е објавена на интернет страницата на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во натамошниот текст: Агенцијата).

(2) Дополнителните услови за пловидбеност за одреден тип на операции се дадени во Регулјативата (ЕУ) бр. 2015/640 на Комисијата од 23 април 2015 година за дополнителни спецификации за пловидбеност за одреден тип на операции и за измена на Регулјативата (ЕУ) бр. 965/2012 година, изменета со ЕУ Регулјативите бр. 2019/133, 2020/1159, 2021/97 и 2022/1254 (во натамошниот текст: ЕУ Регулјативата бр. 2015/640) која е прифатена и директно се применува, и која е објавена на интернет страницата на Агенцијата.

(3) По исклучок на ставовите (1) и (2) на овој член, за воздухопловите од Анекс I на ЕУ Регулјативата 2018/1139 (во натамошниот текст: Анекс I воздухоплови), освен за ултралесните летала (микролесните) и моторизирани крила и крила за слободно летање, посебните услови за одржување на воздухоплов, производи, делови и опрема на воздухоплов, како и за стекнување на соодветните исправи за исполнување на условите за одржување на Анекс I воздухоплови се дадени во Прилог кој е составен дел на овој правилник.

**Член 3**

(1) Операторот на воздухоплов кој се користи како државен и како цивилен воздухоплов и кој е впишан во Регистарот на цивилни воздухоплови на Република Северна Македонија треба во секој момент да обезбеди во техничката книга на воздухопловот да е видливо дали воздухопловот во моментот се користи за државни или за цивилни активности.

(2) Кога воздухопловот од став (1) на овој член се користи за цивилен лет, операторот на воздухопловот треба да го забележи секој почеток и крај на тие активности во Техничката книга на воздухопловот.

(3) Пред секое користење за цивилни активности на воздухопловот од став (1) на овој член, операторот на воздухопловот треба да потврди дека воздухопловот е прегледан и дека ги исполнува условите од Дел М на ЕУ Регулјативата 1321/2014, односно од Прилогот на овој правилник во случај кога се работи за Анекс I воздухоплов со впишување на прегледот во Техничката книга на воздухопловот.

**Член 4**

(1) При спроведување на одредбите на овој правилник одделни изрази го имаат следното значење:

1. EASA е Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството,

2. Национална воздухопловна власт, надлежен орган, надлежен орган на земјите членки се толкуваат, ако е применливо, како Агенција за цивилно воздухопловство,

3. Анекс I воздухоплови се воздухоплови наведени во Анекс I на ЕУ Регулјативата 2018/1139 кои не се во надлежност на EASA, и

4. Стручно лице за воздухоплови е лице кое врз основа на своите стручни квалификации и искуства ги врши работите поврзани со проектирање и проценка на проектот за Анекс I воздухопловот, производството, измената, поправката и развојот на техничката документација.

(2) Поимите „Заедница (Community)“, „Право на заедницата (Community law)“, „Законски прописи на Заедницата (Community legislation)“, „Инструменти на Заедницата (Community instruments)“, „Договор за ЕЗ (EC Treaty)“, „Аеродром на Заедницата (Community airport)“, „Службен весник на Европските Заедници (Official Journal of the European Communities)“, „Службен весник на Европската Унија (Official Journal of the European Union)“, „Авиопревозник од Заедницата (Community air carrier)“ и „земја(-и) членка(-и) (Member State(s))“ употребени во ЕУ Регулјативите 2018/1139, 1321/2014 и 2015/640 се читаат согласно точките 2 и 3 од Анексот II на Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европската заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19).

(3) Другите поими при спроведување на овој правилник ќе го имаат значењето утврдено во ЕУ Регулативите 2018/1139, 1321/2014 и 2015/640, доколку поинаку не е утврдено со ставовите (1) и (2) на овој член.

#### Член 5

(1) При примената на ЕУ Регулативата 1321/2014 и нејзините измени од член 2 на овој правилник се користат Одлуките 2003/012/RM, 2015/029/R, 2016/011/R, 2019/009/R и 2020/002/R на извршниот директор на EASA кои ги содржат Прифатливите начини на усогласување (Acceptable Means of Compliance - AMC) и Упатствата за примена (Guidance Material - GM) во поглед на одржување на континуирана пловидбеност, вклучувајќи ги нивните измени кои се однесуваат на тие ЕУ Регулативи, а кои се објавени на интернет страницата на EASA и кои се прифаќаат и директно се применуваат.

(2) При примената на ЕУ Регулативата 2015/640 и нејзините измени од член 2 на овој правилник се користат Одлуките 2022/019/R на извршниот директор на EASA која ги содржи Дополнителните спецификации за пловидбеност за летање (CS - 26-Additional airworthiness specifications for operations), вклучувајќи ги и нејзините измени кои се однесуваат на тие ЕУ Регулативи, а кои се објавени на интернет страницата на EASA и кои се прифаќаат и директно се применуваат.

#### Член 6

(1) За стекнување на исправите за исполнување на условите за одржување на воздухоплови се поднесува барање до Агенцијата со доказ за платена административна такса, доказ за платен надоместок согласно Тарифникот на Агенцијата и докази за исполнување на условите од член 2 на овој правилник.

(2) Формата, содржината, евиденцијата и постапката за издавање, продолжување или промена на соодветните исправи од член 2 на овој правилник се дадени во ЕУ Регулативата 1321/2014 Анекс I дел M, Анекс II дел 145, Annex Va (Part-T), Annex Vb (Part-ML), Annex Vc (Part-CAMO), Annex Vd (Part-CAO) и во Прилогот на овој правилник.

(3) На постапките за стекнување на исправите од член 2 на овој правилник супсидијарно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка доколку не е поинаку утврдено со ЕУ Регулативата 1321/2014 или Прилогот на овој правилник.

(4) По исклучок од став (3) на овој член во постапките кои се предвидени со овој правилник странките може да доставуваат докази за исполнетост на пропишаните услови и на англиски јазик.

(5) По исклучок од став (3) на овој член управните постапки за издавање, продолжување или промена на соодветните исправи од член 2 на овој правилник, се завршуваат во најкус можен рок, а најдоцна во рок од три месеци од денот на нивното поведување.

(6) Рокот од став (5) на овој член започнува да тече од денот на комплетно поднесена документација за соодветното барање за што Агенцијата ќе го извести подносителот на барањето.

#### Член 7

(1) Организациите за одржување на воздухоплови кои поседуваат важечко уверение за организации за одржување на воздухоплови издадено согласно Правилникот за одржување на воздухоплови („Службен весник на Република Македонија” бр. 291/21) треба да се усогласат со одредбите од овој правилник, во рок од една година од денот на влегување во сила на овој правилник.

(2) Одредбите на ЕУ Регулативата 2023/203 од член 2 став (1) од овој правилник, со која е изменета ЕУ Регулативата 1321/2014 ќе отпочнат да се применуваат од 22 февруари 2026 година.

#### Член 8

Со денот на влегување во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот одржување на воздухоплови („Службен весник на Република Македонија” бр. 291/21).

#### Член 9

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија”.

Бр. 10-662/1  
21 мај 2024 година  
Скопје

Директор на Агенцијата  
за цивилно воздухопловство,  
д-р **Томислав Тунтев, с.р.**

Прилог

### ОДРЖУВАЊЕ НА АНЕКС I ВОЗДУХОПЛОВИ

1. Сопственикот, односно операторот на Анекс I воздухоплови е должен да обезбеди да работите поврзани со нивно одржување и поправка се вршат во согласност со:

- достапните упатства на производителот на воздухопловот и компонентите;

- условите за одржување и поправка на одреден воздухоплов кој е произведен со користење на сродна технологија на производство и

- упатствата кои ги издала Агенцијата.

Доколку Анекс I воздухопловот е произведен по сопствен проект, нацрт и пресметки, со користење на суров материјал, полупроизвод, уред и опрема и делови на постоечките воздухоплови, сопственикот, односно операторот на Анекс I воздухопловот е должен да достави до Агенцијата барање за добивање на согласност за условите за одржување на тој воздухоплов заверени од стручно лице за воздухоплови.

Доколку Анекс I воздухоплов е произведен со измена на постоечки воздухоплов, сопственикот, односно операторот на Анекс I воздухопловот е должен да обезбеди да работите поврзани со негово одржување и поправка се вршат во согласност со упатствата на производителот на воздухопловот со чија што измена настапал Анекс I воздухопловот, или со упатствата на организацијата или лицата кои го подготвиле проектот по кој е извршена измената, особено земајќи ги во предвид измените на Анекс I воздухопловот, вградените уреди и опрема и нивното влијание на работите за одржување.

Ако условите од став 2 на оваа точка и упатството од став 3 на оваа точка не постојат, сопственикот односно операторот на Анекс I воздухоплов е должен да предложи услови за одржување и поправка на Анекс I воздухопловот, заверени од стручно лице за воздухоплови.

Лицето или организацијата кои вршат одржување одговорни се само за извршените работи.

2. Анекс I воздухопловите мораат да се одржуваат во согласност со Програмата за одржување која ја одобрила Агенцијата.

Програмата за одржување на Анекс I воздухопловите мора да биде изработена врз база на достапните искуства и услови (прирачници на производителите на воздухопловите, компонентите, прирачниците подготвени од страна на операторот, итн.) од периодот на користење, односно испитување на воздухопловот, а доколку истите не се достапни, Програмата за одржување на Анекс I воздухоплови се изработува под надзор на стручно лице за воздухоплови.

Програмата за одржување на Анекс I воздухопловите опфаќа редовни прегледи со оглед на налетот, бројот на летови и календарски рокови.

Во Програмата за одржување се дефинира кој обем на работи самостојно може да ги врши физичко лице кое има важечка дозвола за одржување или пилотот на воздухоплов.

Програмата за одржување на Анекс I воздухоплови-те содржи податоци за компонентите кои имаат ограничен век на траење, поправка или испитувања утврдени од производителот или Агенцијата.

По исклучок, може да се одобри Програма за одржување на Анекс I воздухоплови за сите Анекс I воздухоплови од одреден тип или за група на сродни Анекс I воздухоплови и тогаш прифатлива за сите Анекс I воздухоплови од тој тип или група, под услов измените на поединечниот Анекс I воздухоплови не се такви да бараат измени на програмата.

3. Анекс I воздухоплов може да биде пуштен во употреба (released to service) доколку по извршените работи за одржување му е издадено уверение за техничката исправност и доколку се утврди дека работите за одржување се правилно извршени од страна на:

а) соодветен персонал кој врши сертификација во име на организации за одржување одобрени согласно точка 5 од овој прилог;

б) персонал кој врши сертификација врз основа на соодветни впишани овластувања во важечката дозвола за одржување на Анекс I воздухоплови, освен за сложени работи при одржувањето, кои се вршат согласно точката а) на овој став; или

в) пилот-сопственик за работи за кои има одобрение по одобрена Програма за одржување.

По исклучок од став 1 подточка а) на оваа точка, во непредвидени ситуации, кога воздухопловот е призем-јен на место на кое нема соодветни одобрени организации за одржување одобрени согласно точка 5 од овој прилог и нема соодветен персонал овластен за одржување на Анекс I воздухоплови, сопственикот може да овласти кое било лице, кое има минимум три години соодветно искуство за одржување на воздухоплови од сличен тип и соодветна квалификација согласно Дел бб на ЕУ Регулативата 1321/2014 да врши работи поврзани со одржување согласно точка 1 од овој прилог и да пушти во употреба (release to service) воздухоплов.

Во случај на непредвидените ситуации од став 2 на оваа точка сопственикот мора да:

- ги прибави и чува во евиденцијата за воздухопловот деталите за севкупните работи и за квалификацијата на лицата кои го издале уверението;

- обезбеди таквото одржување, најдоцна во рок од седум дена од денот на извршените работи, провери и пушти во употреба (release to service) Анекс I воздухоплов согласно став 1 на оваа точка; и

- да ја извести Агенцијата за давање на овластување за издавање на уверението, во рок од седум дена од денот на давањето на овластувањето на тоа лице.

4. Уверението за техничката исправност мора да биде впишано во техничката книга.

Уверението за техничка исправност содржи:

а) основни податоци за извршено одржување;

б) датум кога е завршено одржувањето;

в) идентитет на организацијата и/или лицата кои издаваат уверение за техничката исправност, што вклучува:

- повикување на референтен број на уверението на организацијата за одржување која е одобрена согласно точка 5 од овој прилог, и на

- овластениот персонал кој врши сертификација за издавање на уверение за техничката исправност и

г) ограничување на пловидбеноста или на операциите, ако постојат.

Уверението за техничката исправност не се издава доколку постои која било позната неусогласеност која ја загрозува безбедноста на летањето.

5. За добивање на уверение за одржување на Анекс I воздухоплови, организацијата за одржување на воздухоплови мора да има:

а) воспоставена организациона структура адекватна на бараното овластување за вршење на работите поврзани со одржувањето на Анекс I воздухоплов, со јасна распределба на надлежностите и одговорностите,

б) доволен број на стручен персонал со овластување за одржување на Анекс I воздухоплови за кои се бара одобрување,

в) процедура за извршување на бараниот обем на работи,

г) неопходни алати, опрема и простории за вршење на бараниот обем на работа, и

д) прирачник за организацијата за одржување на воздухоплови, одобрен од Агенцијата.

6. Прирачникот од точка 5 подточка д) од овој прилог мора да содржи:

- изјава, потпишана од страна на одговорниот раководител на организацијата за одржување на воздухопловите (accountable manager), со која се потврдува дека прирачникот и преостанатите придружни прирачници, на кои се повикува, овозможуваат постојана усогласеност на организацијата со одредби од овој прилог. Доколку соодветниот раководител не е истовремено и главен раководител, одговорниот раководител и главниот раководител заеднички ја потпишуваат изјавата;

- политика за сигурност и квалитет на организацијата;

- звања и лични имиња на именуваните лица;

- организациона шема;

- список на овластен персонал;

- општ опис на човечки ресурси;

- општ опис на објектите на секоја адреса наведена во уверението за одржување;

- спецификација на обемот на работите на организацијата која се однесува на обемот на уверението;

- постапка за известување на промените во организацијата;

- постапка во која се менува прирачникот на организацијата;

- список на оператори, доколку е применливо, на кои организацијата им дава услуги поврзани со одржување на воздухопловот;

- список на организациите подоговарачи, доколку е применливо;

- список на линиски станици, доколку е применливо;

- соодветен список на организации со кои имаат склучен договор.

7. Уверението за одржување на Анекс I воздухоплови се издава на неограничен период и важи под услов да:

а) правното лице ги исполнува условите пропишани со овој прилог,

б) Агенцијата има пристап, заради утврдување на постојаната усогласеност со одредбите на овој прилог, и

в) да не се откаже од уверението за одржување на Анекс I воздухоплови или пак да не е суспендирано или укинато.

8. Во текот на производството, поправката, измената и одржувањето на Анекс I воздухоплови, во воздухопловот може да се вгради сертифицирана компонента (нова или користена), која нема подврда за подготвеност за употреба.

Освен сертифицираните, во Анекс I воздухопловите можат да се вградат и несертифицирани компоненти како и друга опрема по потреба прилагодена за употреба на Анекс I воздухоплови.

При изработката на проектот, како и при производство, поправка, измена и одржување на Анекс I воздухопловите, за компонентите за кои не се сертифицирани воздухопловните делови, неопходно е да се докаже подобноста за нивната употреба.

9. Сопственикот, односно операторот на Анекс I воздухоплови е должен да обезбеди следење и примена на наредбата за пловидбеност и сервисните писма (билтени) кои ги објавуваат воздухопловните власти на државите членки на Европската Унија, Швајцарија, Норвешка, Исланд, Лихтенштајн, Соединетите Американски држави, Канада и Австралија.

Наредбата за пловидбеност која ја издава Агенцијата може да се однесува на воздухоплов или на вградените компоненти во Анекс I воздухоплов.

Наредбата за пловидбеност која ја издава Агенцијата може да се однесува и на компонентите кои не се сертифицирани, а се вградени во Анекс I воздухоплови.

Сопственик односно оператор на Анекс I воздухоплови е должен да спроведува наредба за пловидбеност и сервисни писма (билтени) кои производителот на Анекс I воздухопловите ги означил како задолжителни за тој Анекс I воздухоплов или за вградени компоненти во него.

10. Барањето за издавање дозвола за лет на Анекс I воздухоплови содржи:

- а) намената на летот;
- б) области во кои воздухопловот не е ускладен со пропишаните услови за пловидбеност, и
- в) услови за летање кои се одобрени од страна на Агенцијата.

Дозволата за летање на Анекс I воздухоплови ја издава Агенцијата врз основа на барање кое го поднесува сопственикот или операторот на Анекс I воздухоплов.

Дозволата за летање од став 2 на оваа точка се издава за:

- а) развој на нов тип на воздухоплов;
- б) докажување на усогласеноста со пропишаните услови или проектни барања (certification)
- в) проверка на производството при летање на ново произведениот воздухоплов;
- г) летање на воздухопловот чие производство е во тек, помеѓу производни објекти;
- д) летање на воздухопловот заради негово прифаќање од страна на операторот;
- ѓ) испорака или извоз на воздухопловот;
- е) летање на воздухопловот заради проверка на пловидбеноста;
- ж) испитување на пазарот, вклучувајќи ја обуката на персоналот;
- з) изложби и аеро митинзи;
- с) летање на воздухопловот до местото на одржување или преглед на пловидбеноста или до местото на складирање;

и) летање на воздухопловот со маса поголема од неговата максимално одобрена маса на полетување, за летови кои се одалечени од вообичаените прелети над водени површини или земја, каде што не е обезбедена соодветна инфраструктура за слетување или каде што не е достапно соодветно гориво.

ј) поставување на рекорди, такмичење во воздухоплов и слично такмичење;

к) летање на воздухопловот кој исполнува услови за пловидбеност, пред да се утврди дека се исполнети и барањата за заштита на животната средина; или

л) рекреативно летање на одделни некомплексни воздухоплови или типови на воздухоплови, за кои уверението за пловидбеност не е соодветно.

Во дозволата за летање се наведува намената на летот и сите услови и ограничувања кои се одобрени согласно точка 11 од овој прилог.

Доколку се утврди дека некои од условите од точка 11 на овој прилог не се исполнети, дозволата за летање се укинува.

11. Условите за летање од точка 10 став 1 подточка в) од овој прилог опфаќаат:

- а) конфигурација за која се бара дозвола за лет;
- б) сите услови или ограничувања неопходни за безбедно користење на Анекс I воздухоплови, вклучувајќи:
  - услови или ограничување на патеката/воздушниот простор кои се бараат за летање;
  - услови и ограничувања кои се однесуваат на екипажот кога управува со Анекс I воздухоплов;
  - ограничувања кои се однесуваат на превоз на лица кои не потпаѓаат во екипаж на Анекс I воздухоплови;
  - оперативни ограничувања, посебни постапки или технички услови;
  - посебни аранжмани поврзани за пловидбеноста, вклучувајќи упатства за одржување и режим по кој ќе се врши одржувањето;
- в) доказ дека Анекс I воздухопловот е способен безбедно да лета согласно условите или ограничувањата од подточка б) на оваа точка;
- г) метод кој се користел за проверка на конфигурацијата на Анекс I воздухоплови, за да утврдените услови и понатаму се исполнуваат.

12. Барање за одобрување на условите на летот се поднесува до Агенцијата на Образец кој го утврдува Агенцијата.

- Со барањето од став 1 на оваа точка се доставуваат:
- предложените услови за летот;
  - документи со кои се докажува дека Анекс I воздухоплов е способен безбедно да лета по предложените услови за лет;
  - изјава на стручно лице за воздухоплови дека Анекс I воздухопловот е способен безбедно да лета по предложените услови и ограничувања.

13. Ако се утврди дека воздухопловот е способен безбедно да лета по утврдените услови и ограничувања, Агенцијата ги одобрува условите за летање.

Агенцијата може, заради одобрување на условите за летање, да бара од подносителот на барањето за одобрување на условите за летање да спроведе дополнителни проверки или испитувања.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

УВЕРЕНИЕ ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Референтна ознака: МК АI (XXX)

Во согласност со Правилникот за одржување на воздухоплови, кој во моментот е на сила, и под долунаведените услови, Агенцијата за цивилно воздухопловство потврдува дека:

[ИМЕ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА]

се одобрува како организација за одржување на Анекс I воздухоплови во согласност со горенаведениот правилник да ги одржува производите, деловите и уредите наведени во приложената табела на одобрување и да издава соодветни уверенија за пуштање во употреба со користење на горенаведените референци.

УСЛОВИ:

1. Ова уверение е ограничено на она што е наведено во одделот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување, и
2. Ова уверение бара усогласеност со постапките утврдени во прирачникот на одобрената организација за одржување и
3. Ова уверение е валидно додека работата на организацијата за одржување е во согласност со горенаведениот правилник.
4. Во зависност од усогласеноста со горенаведените услови, ова уверение останува валидно на неодредено време, освен ако претходно не било вратено, заменето, суспендирано или повлечено.

Датум на првично издавање: .....

Датум на оваа промена: .....

Број на промена:

.....

Потпис: .....

За надлежниот орган:

Страна 2 од 2

## ТАБЕЛА ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Референтна ознака: МК А1 (XXX)

Организација: [ИМЕ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА]

КЛАСА	ОВЛАСТУВАЊЕ	ОГРАНИЧУВАЊЕ	
		Базно	Линиско
ВОЗДУХОПЛОВ			
МОТОРИ			
КОМПОНЕНТИ КОИ НЕ СЕ КОМПЛЕТНИ МОТОРИ ИЛИ АРУ			
СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ ОПЕРАЦИИ			

Ова уверение е ограничено на производи, делови и уреди и на активности наведени во одделот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување.

Референтна ознака на прирачникот на организацијата за одржување: .....

Датум на првично издавање: .....

Датум на последна одобрена промена: .....

Број на промена: .....

Потпис: .....

За надлежниот орган: