

## РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2021/664 НА КОМИСИЈАТА

од 22 април 2021 година

за регулаторна рамка за U-space

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство и основање на Агенцијата на Европската Унија за безбедноста на воздухопловството, и за изменување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 216/2008 и (ЕЗ) бр. 552/2004 на Европскиот парламент и на Советот и Регулативата на Советот (ЕЕЗ) бр. 3922/91 <sup>(1)</sup>, а особено член 57 и член 62(14) и (15) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) со Делегираната регулатива на Комисијата (ЕУ) 2019/945 <sup>(2)</sup> и Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2019/947 <sup>(3)</sup> се воспостави првиот збир на детални одредби за хармонизирано работење на системите за воздухоплов без екипаж (Unmanned Aircraft Systems - UAS („УАС“)) и минималните технички услови за УАС.
- (2) Сè поголемиот број на УАС што влегуваат во воздушниот простор и зголемената сложеност на операциите на УАС при коишто не се одржува визуелен контакт со воздухопловот, а на почетокот се на многу мали височини, претставуваат ризик по безбедноста, сигурноста, приватноста и животната средина.
- (3) Во одредени области, претежно оние во коишто има очекуван голем број истовремени операции на УАС или области во коишто УАС се движат покрај воздухоплови со екипаж, безбедното, сигурното и ефикасното интегрирање на УАС во воздушниот простор налага воведување дополнителни конкретни правила и процедури за нивните операции и за организациите вклучени во тие операции, како и висок степен на автоматизација и дигитализација.

---

<sup>1</sup> Сл. весник L бр. 212, 22.8.2018 година, стр. 1.

<sup>2</sup> Делегирана регулатива (ЕУ) 2019/945 на Комисијата од 12 март 2019 година за системи на воздухоплови без екипаж и за оператори од трети земји на системи за воздухоплов без екипаж (Сл. весник L бр. 152, 11.6.2019 година, стр. 1).

<sup>3</sup> Регулатива за спроведување (ЕУ) 2019/947 на Комисијата од 24 мај 2019 година за правилата и процедурите за оперирањето на воздухоплови без екипаж (Сл. весник L бр. 152, 11.6.2019 година, стр. 45).

- (4) Кога земјите членки ги дефинираат географските зони за УАС поради причини поврзани со сигурноста, безбедноста, приватноста или животната средина, како што е предвидено во Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947, тие може да воведат посебни услови за определени или за сите операции на УАС, или да дозволат пристап само за УАС опремени со одредени технички карактеристики.
- (5) За целите на оваа регулатива, потребно е да се утврди минимален збир услови за операциите на УАС во одредени географски зони за УАС, коишто би требало да се наречат „U-space воздушен простор“. Пристапот на операторите на УАС до ваквиот U-space воздушен простор би требало да биде условен со употребата на одредени услуги („U-space услуги“) коишто овозможуваат безбедно управување со голем број УАС-операции, почитувајќи ги исто така и условите за сигурност и приватност.
- (6) Потребно е да се утврдат минимален број услови за операторите на УАС и давателите на U-space услуги во врска со опремата и перформансите на УАС и за услугите што се обезбедуваат во U-space воздушниот простор заради постигнување сигурност на операциите во тој воздушен простор.
- (7) Правилата и постапките што се однесуваат на УАС при операции во U-space воздушниот простор треба да бидат пропорционални на природата и ризикот на операциите.
- (8) Поточно, со оглед на тоа што операциите со воздухоплови без екипаж со максимална дозволена маса при полетување помала од 250 kg, при коишто се одржува визуелен контакт со воздухопловот (Visual Line of Sight VLOS - (ВЛОС)) се со понизок ризик, од операторите на УАС не треба да се бара да ги исполнуваат условите за U-space воздушниот простор во поглед на тие операции. Слично на тоа, имајќи го предвид нивното добро безбедносно досие, операциите со модели на воздухоплови во рамки на овластените воздухопловни клубови и здруженија би требало да продолжат како и досега, односно без потреба од исполнување на условите за U-space воздушниот простор.
- (9) Треба да се воспостават хармонизирани правила за операциите со УАС во U-space воздушниот простор, за стандардизирани услуги што им се обезбедуваат на операторите на УАС, како и за начините на поврзување меѓу давателите на заеднички услуги за информирање, давателите на U-space услуги, давателите на услуги за воздушен сообраќај и операторите на УАС за да се обезбеди безбедно, заштитено и ефикасно функционирање на УАС, а истовремено и да се олесни слободното движење на услуги поврзани со УАС, како и на давателите на U-space услуги во Европската Унија.
- (10) Земјите членки треба да воспостават U-space воздушен простор и услови за U-space воздушниот простор, вклучително и дополнителни U-space услуги со помош на процена на ризикот, за да се обезбеди сигурноста на операциите на УАС во тој U-space воздушен простор.

- (11) Би требало да се воведат минимални услови за координација меѓу земјите членки, ако во тие земји членки се воспостави прекуграничен U-space воздушен простор, со цел да се постигне безбедност на операциите со УАС во U-space воздушниот простор.
- (12) Со цел да се овозможи безбедно функционирање на УАС покрај воздухопловите со екипаж, неопходни се посебни постапки за координација и комуникациски средства меѓу релевантните единици за оперативни услуги во воздушниот сообраќај, давателите на U-space услуги и операторите на УАС. Тие постапки за координација и средствата за комуникација се утврдени во Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373 на Комисијата<sup>(4)</sup> како што е изменета со Регулативата за спроведување (ЕУ) 2021/665 <sup>(5)</sup>.
- (13) Иако воените и државните воздухопловни операции се исклучени од доменот на оваа регулатива, потребно е да се обезбеди сигурно раздвојување на воздухопловите во U-space воздушниот простор. Затоа, земјите членки би требало да можат да дефинираат статички и динамички ограничувања на U-space воздушниот простор за да може ваквите операции да се извршуваат на сигурен и ефикасен начин.
- (14) Земјите членки би требало да обезбедат заедничките услуги за информирање да му бидат ставени на располагање на секој U-space воздушен простор за да им се овозможи недискриминаторски пристап до U-space воздушниот простор и услугите за операторите на УАС, со посебен акцент на сигурноста. Меѓутоа, земјите членки би требало да можат да назначат единствен давател на заеднички услуги за информирање за обезбедување заеднички услуги за информирање на ексклузивна основа во поглед на сите или на некои U-space воздушни простори под нивна надлежност.
- (15) Обезбедувањето заеднички услуги за информирање за давателите на U-space услуги би требало да биде навремено и според условите за квалитет утврдени со оваа регулатива.
- (16) Оваа регулатива би требало да ги воспостави условите за заеднички интероперабилни протоколи за отворена комуникација меѓу властите, давателите

---

<sup>4</sup> Регулатива за спроведување (ЕУ) 2017/373 на Комисијата од 1 март 2017 година за утврдување заеднички услови за даватели на услуги за управување со воздушниот сообраќај/ даватели на услугите во воздухопловната навигација и останати мрежни функции за управување со воздушниот сообраќај и за нивниот надзор, и за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 482/2008, Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1034/2011, (ЕУ) бр. 1035/2011 и (ЕУ) 2016/1377 и за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 677/2011 (Сл. весник L бр. 62, 8.3.2017 година, стр. 1).

<sup>5</sup> Регулатива за спроведување (ЕУ) 2021/665 на Комисијата од 22 април 2021 година за изменување на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373 во однос на условите за давателите на услуги за управување со воздушниот сообраќај/ даватели на услугите во воздухопловната навигација и останати мрежни функции за управување со воздушниот сообраќај во U-space воздушен простор дефиниран/ доделен/определен во контролиран воздушен простор (види стр. 184 од овој службен весник).

на услуги и операторите на УАС, како и условите за квалитетот на податоците, латенцијата/ нестабилноста и заштитата на разменетите информации, кои се неопходни за сигурни и интероперабилни операции во U-space воздушниот простор.

- (17) Операторите на УАС би требало да работат во U-space воздушен простор само ако ги користат услугите на U-space коишто се нужни за обезбедување сигурни, безбедни, ефикасни и интероперабилни операции. Давателите на U-space услуги би требало да ги обезбедуваат најмалку следните задолжителни U-space услуги: услуга за мрежна идентификација, услуга за геоинформирање, услуга за одобрување лет со УАС и услуга за сообраќајни информации.
- (18) Услугата за мрежна идентификација би требало да ги идентификува операторите на УАС и векторот за локација на лет со УАС при вообичаени операции и во вонредни ситуации, и да ги споделува релевантните информации со другите корисници на U-space воздушниот простор.
- (19) Услугата за геоинформирање би требало да им обезбедува информации на операторите на УАС за најновите ограничувања во воздушниот простор и за дефинирани географски зони за УАС што се на располагање како дел од заедничките услуги за информирање. Во согласност со Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947, воспоставувањето географски зони за УАС би требало да ги земе предвид барањата за сигурност, безбедност, приватност и заштита на животната средина.
- (20) Услугата за одобрување лет со УАС би требало да обезбеди одобрените операции на УАС да не се вкрстуваат во простор и време со ниту еден друг пријавен и одобрен лет со УАС во истиот дел на U-space воздушниот простор.
- (21) Услугата за сообраќајни информации би требало да ги предупреди операторите на УАС за друг воздушен сообраќај што може да биде присутен во близина на нивните УАС.
- (22) За да им се овозможи сигурно работење на беспилотните воздухоплови покрај воздухопловите со екипаж во U-space воздушниот простор, потребни се правила коишто обезбедуваат ефективна/делотворна сигнализација за присуство на воздухоплов со екипаж, преку примена на технологија за набљудување. Тие правила се утврдени во Регулативата за спроведување (ЕУ) 923/2012 на

Комисијата<sup>(6)</sup> како што е изменета со Регулативата за спроведување (ЕУ) 2021/666<sup>(7)</sup>.

- (23) За да се обезбеди сигурно работење во одреден U-space воздушен простор, земјите членки би требало да можат, со помош на процена на ризик, да бараат и другите U-space услуги да бидат задолжителни, како што се услугата за временска прогноза и услугата за следење на усогласеноста.
- (24) Услугата за временска прогноза би требало да им понуди поддршка на операторите на УАС при планирање летови и фази на реализација, како и да ги подобри перформансите на останатите U-space услуги што се обезбедуваат во U-space воздушниот простор.
- (25) Услугата за следење на усогласеноста би требало да предупредува во реално време за неусогласеност со издаденото одобрение за лет и да ги информира операторите на УАС за отстапувањето од него.
- (26) За да се обезбедат сигурни и висококвалитетни U-space услуги, оваа регулатива утврдува заеднички план за издавање на уверение за работа на даватели на U-space услуги, и ако земјите членки имаат назначено, единствен давател на заеднички услуги за информирање, како и збир правила за редовно следење на усогласеноста со важечките услуги.
- (27) Задачите на надлежните власти назначени од земјите членки во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 би требало да се јасно дефинирани.
- (28) Оваа регулатива не би требало да се применува на операции на воздухоплови што извршуваат воени, царински и полициски активности, активности за истражување и спасување, противпожарни активности, активности на гранична контрола и крајбрежна стража или слични активности и услуги што се преземаат во јавен интерес, под контрола и одговорност на земја членка или во име на орган со овластувања на јавен орган согласно со член 2(6) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 за примена на правилата за воздухоплови без екипаж, за некои или за сите тие активности.
- (29) Управувањето со сигурноста обезбедува идентификација, процена и минимизирање на сигурносните ризици и слабите точки на безбедноста, коишто имаат влијание врз сигурноста. Затоа, давателите на U-space услуги и единствените даватели на заеднички услуги за информирање би требало прописно

---

<sup>6</sup> Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 на Комисијата од 26 септември 2012 година за утврдување на заедничките правила за летање и оперативните одредби во врска со услугите и постапките на воздухопловната навигација и за изменување на Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1035/2011 и Регулативите (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006, (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (Сл. весник L бр. 281, 13.10.2012 година, стр. 1).

<sup>7</sup> Регулатива за спроведување (ЕУ) 2021/666 на Комисијата од 22 април 2021 година за изменување на Регулативата (ЕУ) бр. 923/2012 во врска со условите за летање со воздухоплов со екипаж во U-space воздушен простор (види стр. 187 од овој службен весник).

да воспостават системи за управување, за да обезбедат сигурни и безбедни операции на УАС во U-space воздушниот простор.

- (30) Давателите на U-space услуги и единствените даватели на заеднички услуги за информирање би требало да воспостават систем за водење евиденција, којшто овозможува соодветно складирање на евиденцијата и сигурно следење на сите нивни активности, со особен опфат на сите елементи од нивните системи за управување.
- (31) За да се обезбеди правилно спроведување на оваа регулатива, земјите членки и засегнатите чинители би требало да дадат доволно време за адаптирање на нивните постапки кон новата регулаторна рамка пред да стапи во сила.
- (32) Агенцијата изготви нацрт-акт за спроведување и го поднесе во форма на Мислење бр. 02.2020 <sup>(8)</sup> во согласност со член 75(2), точки (б) и (в) и член 76(1) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139.
- (33) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот основан согласно со членот 127 од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

## ПОГЛАВЈЕ I

### НАЧЕЛА И ОПШТИ БАРАЊА

#### *Член 1*

#### **Предмет и опсег**

1. Со оваа регулатива се утврдуваат правилата и процедури за сигурни операции на УАС во U-space воздушниот простор, за сигурна интеграција на УАС во системот на воздухопловство и за обезбедување U-space услуги.
2. Оваа регулатива, во географските зони за УАС коишто се утврдени од земјите членки како U-space воздушен простор се применува на:
  - (а) оператори на УАС;
  - (б) даватели на U-space услуги;
  - (в) даватели на заеднички услуги за информирање.
3. Оваа регулатива не се применува на операции на УАС што се спроведуваат:
  - (а) во рамки на клубови за модели на воздухоплови и здруженија коишто имаат добиено овластување во согласност со член 16 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947;

---

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- (б) во поткатегоријата А1 за „отворена“ категорија на операции со воздухоплови без екипаж коишто:
- (i) во случај на приватно изработен УАС, има најголема дозволена маса при полетување, вклучително и корисен товар помал од 250 g и максимална оперативна брзина помала од 19 m/s; или
  - (ii) класифициран е во класа C0 и е во согласност со барањата за таа класа, како што е дефинирано во Дел I од Анексот кон Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945; или
- (в) во согласност со правилата за инструментално летање СЕРА.5015, од Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012.

## Член 2

### Дефиниции

За потребите на оваа регулатива се применуваат дефинициите од Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012, Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373, Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945 и Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947. Исто така, се применуваат и следните дефиниции:

- (1) „U-срасе воздушен простор“ е географска зона на УАС дефинирана/ доделена од земјите членки, каде што е дозволено операциите на УАС да се одвиваат само со поддршка од U-срасе услуги;
- (2) „U-срасе услуга“ е услуга која се потпира на дигитални услуги и автоматизирани функции дизајнирани да поддржуваат сигурен, безбеден и ефикасен пристап во U-срасе воздушниот простор за голем број УАС;
- (3) „процена на ризик на воздушен простор“ е процена на оперативните, сигурносните и безбедносните ризици што ги зема предвид потребните нивоа на сигурно работење, како што е дефинирано во Европскиот план за сигурност на воздухопловството и Програмата за државна сигурност наведени во членовите 6 и 7 од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139, типот, сложеноста и густината на сообраќајот, локацијата, апсолутната надморска висина или висини и класификацијата на воздушниот простор;
- (4) „заедничка услуга за информирање“ е услуга која се состои од дисеминација/ширење на статични и динамични податоци за да се овозможи обезбедување на U-срасе услуги за управување со сообраќајот на воздухоплови без екипаж;
- (5) „главно седиште“ е главна канцеларија или регистрирано седиште на давателот на U-срасе услугата или давателот на заедничка услуга за информирање во земја членка, во којашто се реализираат основните финансиски функции и оперативната контрола на давателот на услуги;

- (б) „динамична реконфигурација на воздушниот простор“ е привремена модификација на U-space воздушниот простор со цел да се да се приспособат краткорочните промени во побарувањата во сообраќајот со екипаж, преку приспособување на географските граници на тој U-space воздушен простор.

## ПОГЛАВЈЕ II

### U-SPACE ВОЗДУШЕН ПРОСТОР И ЗАЕДНИЧКИ УСЛУГИ ЗА ИНФОРМИРАЊЕ

#### Член 3

#### U-space воздушен простор

1. Ако земјите членки дезигнираат/ доделат U-space воздушен простор заради сигурност, безбедност, приватност или заштита на животната средина, таквото доделување мора да се поткрепи со процена на ризик на воздушниот простор.
2. Сите операции на УАС во U-space воздушниот простор подлежат најмалку на следните задолжителни U-space услуги:
  - (а) услуга за мрежна идентификација од член 8;
  - (б) услуга за геоинформирање од член 9;
  - (в) услуга за одобрување летови со УАС од член 10;
  - (г) услуга за сообраќајни информации од член 11.
3. Врз основа на процената на ризик на воздушниот простор од став 1, земјите членки за секој U-space воздушен простор можат да побараат дополнителни U-space услуги избрани од услугите наведени во членовите 12 и 13.
4. Врз основа на процената на ризик на воздушниот простор од став 1 и со примена на критериумите наведени во Анекс I, земјите членки, за секој U-space воздушен простор определуваат:
  - (а) услови во однос на способностите и перформансите на УАС;
  - (б) услови во однос на перформансите на U-space услугите;
  - (в) применливи оперативни услови и ограничувања на воздушниот простор.
5. Ако е потребно за примена на оваа регулатива, земјите членки на давателите на U-space услуги им обезбедуваат пристап до релевантни податоци за:
  - (а) системот за регистрација на оператори на УАС наведен во член 14 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947, во земјата членка во којашто давателите на U-space услуги ги нудат нивните услуги; и



(б) системите за регистрација на оператори на УАС во други земји членки преку архива на информации од член 74 од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139.

6. Земјите членки ги ставаат на располагање информациите за U-space воздушниот простор од член 15(3) од Регулацијата (ЕУ) 2019/947, како и преку нивната услуга за воздухопловни информации.

7. Ако земјите членки одлучат да воспостават прекуграничен U-space воздушен простор, тие заеднички одлучуваат за:

(а) утврдување на прекуграничниот U-space воздушен простор;

(б) обезбедување на прекугранични U-space услуги;

(в) обезбедување на прекугранични заеднички услуги за информирање.

#### *Член 4*

### **Динамична реконфигурација на воздушниот простор**

Ако земја членка дезигнира/ додели U-space воздушен простор во рамките на контролиран воздушен простор, таа е должна да обезбеди примена на динамичната реконфигурација на воздушниот простор во тој U-space воздушен простор, како што е предвидено во АТС.ТР.237 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2021/665 за изменување на Регулацијата (ЕУ) 2017/373, за да се обезбеди воздухопловите со екипаж, на коишто им се обезбедува услугата за контрола на воздушниот сообраќај, да останат одвоени од УАС.

#### *Член 5*

### **Заеднички услуги за информирање**

1. Земјите членки ги ставаат на располагање следните податоци како дел од заедничките услуги за информирање за секој U-space воздушен простор:

(а) хоризонтални и вертикални граници на U-space воздушниот простор;

(б) барања утврдени согласно со член 3(4);

(в) список на даватели на U-space услуги коишто нудат U-space услуги во U-space воздушен простор, кои поседуваат уверение за работа, со следните информации:

(i) идентификација и податоци за контакт на активни даватели на U-space услуги;

(ii) U-space услуги што се обезбедуваат;

(iii) ограничувања на уверенија за работа, ако постојат;

(г) податоци за соседни U-space воздушни простори;

(д) географски зони за УАС релевантни за U-space воздушниот простор и објавени од земјите членки во согласност со Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947;

(ѓ) статични и динамични ограничувања на воздушниот простор дефинирани од релевантните власти и трајно или привремено ограничување на воздушниот простор во рамките на U-space воздушниот простор каде што се одвиваат операции на УАС.

2. Земјите членки се должни да ги обезбедат релевантните оперативни податоци од АТС.ОР.127 од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2021/665 за изменување на Регулативата (ЕУ) 2017/373, како и податоците што произлегуваат од динамичната реконфигурација на воздушниот простор од АТС.ТР.237 од истата, да бидат ставени на располагање како дел од заедничките услуги за информирање на секој U-space воздушен простор.

3. Давателите на U-space услуги ги ставаат на располагање условите на нивните услуги како дел од заедничките услуги за информирање на секој U-space воздушен простор, во којшто ги нудат своите услуги.

4. Давателите на заеднички услуги за информирање се грижат информациите од ставовите 1, 2 и 3:

(а) да бидат ставени на располагање во согласност со Анекс II;

(б) да бидат во согласност со неопходните услови за квалитет на податоците, латенцијата/ нестабилноста и нивната заштита утврдени во Анекс III.

5. Пристап до заедничките услуги за информирање им се дава на соодветните органи, давателите на услуги за управување со воздушниот сообраќај, даватели на U-space услуги и оператори на УАС врз недискриминаторска основа, вклучително и со исто ниво на квалитет на податоци, латенција и заштита на истите.

6. Земјите членки можат да назначат единствен давател на заеднички услуги за информирање, за да обезбедува заеднички услуги за информирање на ексклузивна основа во поглед на сите или на некои U-space воздушни простори под нивна надлежност. Во ваков случај, информациите од ставовите од 1 до 3 му се ставаат на располагање на единствениот давател на заеднички услуги за информирање, кој потоа ги обезбедува во согласност со став 5.

7. Ваквиот единствен давател на заеднички услуги за информирање ги исполнува барањата од ставовите 4 и 5 и поседува сертификат во согласност со Поглавје V од оваа регулатива.

8. Земја членка којашто има назначено единствен давател на заеднички услуги за информирање без никакво одложување ги информира Агенцијата и другите земји членки за секоја одлука во врска со уверението за работа на единствениот давател на заеднички услуги за информирање. Агенцијата, во својата архива на информации од член 74 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, ги внесува информациите за сите одлуки за коишто земјите членки доставиле известување согласно овој став.

**ПОГЛАВЈЕ III**  
**ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОПЕРАТОРИ НА УАС И ДАВАТЕЛИ НА U-SPACE**  
**УСЛУГИ**

*Член 6*

**Оператори на УАС**

1. При извршување операции во U-space воздушен простор, операторите на УАС:
  - (а) се грижат оперирањето со УАС во U-space воздушниот простор да ги исполнува условите во поглед на способностите и перформансите утврдени во согласност со член 3(4)(а);
  - (б) се грижат за време на нивните операции да ги користат потребните услуги на U-space наведени во член 3(2) и (3) и да ги исполнат нивните барања;
  - (в) ги исполнуваат важечките оперативни услови и ограничувања на воздушниот простор од член 3(4)(в).
2. Операторите на УАС можат самите на себе да си обезбедуваат U-space услуги. Во таков случај, тие ќе се сметаат за даватели на U-space услуги за потребите на оваа регулатива.
3. Пред да започнат со оперирање во U-space воздушен простор, операторите на УАС се должни да ги исполнат условите од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947, вклучително, кога е релевантно, да поседуваат овластување или уверение за работа издадено од надлежен орган на земја членка во која било географска зона за УАС.
4. Пред секој поединечен лет, операторот на УАС доставува барање за одобрение на лет со УАС до давателот на U-space услуги, преку услугата за одобрување летови со УАС од член 10, во согласност со Анекс IV.
5. Кога е подготвен за почеток на летот, операторот на УАС бара од давателот на U-space услуги да го активира одобрението за лет со УАС. По добивањето на потврдата за активирање на одобрението за лет со УАС од давателот на U-space услуги, операторот на УАС има право да го започне летот.
6. Операторите на УАС ги почитуваат одобренијата за летови со УАС, вклучително и праговите на отстапувања од одобренијата од член 10(2)(г), како и сите измени на истите. Давателот на U-space услуги може да воведо измени во одобрението за време на која било фаза од летот, и во таков случај за тоа мора да ги информира операторите на УАС.
7. Ако операторите на УАС не можат да ги почитуваат праговите на отстапувања од одобренијата за летови со УАС од член 10(2)(г), тие бараат ново одобрение за лет со УАС.

8. Операторите на УАС предвидуваат мерки и постапки за вонредни ситуации. Таквите мерки и постапки за вонредни ситуации им ги ставаат на располагање на давателите на U-space услуги.

#### *Член 7*

### **Даватели на U-space услуги**

1. U-space услугите ги обезбедуваат правни лица кои поседуваат уверение за работа за даватели на U-space услуги во согласност со Поглавје V.
2. Давателите на U-space услуги се одговорни да им обезбедуваат U-space услуги на операторите на УАС од член 3(2) и (3) за време на сите фази од операциите во тој U-space воздушен простор.
3. Давателите на U-space услуги воспоставуваат аранжмани со давателите на услуги за управување со воздушниот сообраќај со цел да обезбедат соодветна координација на активностите, како и размена на релевантни оперативни податоци и информации во согласност со Анекс V.
4. Давателите на U-space услуги со податоците за воздушниот сообраќај постапуваат без дискриминација, ограничувања или мешање, без оглед на нивниот испраќач или примател, содржина, примена или услуги или терминална опрема.
5. Давателите на U-space услуги:
  - (а) меѓусебно разменуваат информации што се релевантни за сигурно обезбедување U-space услуги меѓу нив;
  - (б) се придржуваат кон заедничкиот сигурен интероперабилен отворен комуникациски протокол и ги користат најновите информации што им се ставени на располагање во согласност со Анекс II;
  - (в) се грижат информациите да се разменуваат во согласност со условите за квалитет, латенција и заштита на податоците утврдени во Анекс III;
  - (г) обезбедуваат пристап и неопходна заштита на информациите што се разменуваат.
6. Давателите на U-space услуги го известуваат надлежниот орган за:
  - (а) почетокот со работа по добивањето на сертификатот од член 14;
  - (б) престанувањето и последователното повторно започнување со работа, ако е применливо.

## ПОГЛАВЈЕ IV

### **U-SPACE УСЛУГИ**

#### *Член 8*

### **Мрежна услуга за идентификација**

1. Мрежната услуга за идентификација овозможува континуирана обработка на далечинската идентификација на УАС за целото времетраење на летот и обезбедува далечинска идентификација на УАС за овластените корисници од став 4 на збирен начин.
2. Мрежната услуга за идентификација им овозможува на овластените корисници да добиваат пораки со следната содржина:
  - (а) регистарски број на оператор на УАС;
  - (б) единствен сериски број на воздухопловот без екипаж, или ако воздухопловот без екипаж е изработен приватно, единствениот сериски број на надградбата;
  - (в) географската положба на УАС, неговата апсолутна надморска висина и неговата висина над површината или точката на полетување;
  - (г) правецот на рутата измерена во насока на стрелките на часовникот во однос на географскиот север и брзината на УАС во однос на земјата;
  - (д) географската положба на далечинскиот пилот, или, ако не е на располагање, точката на полетување;
  - (е) статусот на итност на УАС;
  - (ж) времето во коешто биле генерирани пораките.
3. Информациите што се обезбедуваат во рамки на мрежната услуга за идентификација се ажурираат според потребата/зачестеноста утврдена од надлежниот орган.
4. Овластени корисници се:
  - (а) широката јавност во поглед на информациите што се сметаат за јавни, во согласност со важечките правила во Унијата и националните правила;
  - (б) други даватели на U-спасе услуги со цел да се обезбеди сигурност на операциите во U-спасе воздушниот простор;
  - (в) засегнатите даватели на услуги за управување со воздушниот сообраќај;
  - (г) ако е назначен, единствениот давател на заеднички услуги за информирање;
  - (д) соодветните надлежни власти.

#### *Член 9*

#### **Услуга за геоинформирање**

1. На операторите на УАС им се обезбедува услуга за геоинформирање со која се обезбедуваат следните информации:

- (а) информации за применливи оперативни услови и ограничувања на воздушниот простор во U-space воздушниот простор;
- (б) географските зони за УАС, релевантни за U-space воздушниот простор;
- (в) привремени ограничувања на употребата на воздушниот простор во U-space воздушниот простор.

2. Давателите на U-space услуги навремено испраќаат информации за геоинформирање за да можат операторите на УАС да ги решаваат вонредните случаи и итните ситуации, и вклучуваат време на нивното ажурирање заедно со број на верзија или важечко време, или обете.

#### *Член 10*

### **Услуга за одобрување летови со УАС**

1. Давателите на U-space услуги на операторите на УАС им издаваат одобрение за лет за секој поединечен лет, при што ги утврдуваат условите на тој лет, преку услугата за одобрување летови со УАС.
2. Ако давателите на U-space услуги добијат од операторот на УАС барање за одобрение на лет со УАС, тие:
  - (а) проверуваат дали барањето за одобрение на лет со УАС е целосно и точно, и поднесено во согласност со Анекс IV;
  - (б) го прифаќаат барањето за одобрение на лет со УАС ако летот врз основа на одобрението за лет со УАС временски и просторно не се совпаѓа со ниту едно друго пријавено одобрение за лет со УАС во истиот U-space воздушен простор во согласност со правилата за приоритет во став 8;
  - (в) го известуваат операторот на УАС за прифаќањето или одбивањето на барањето за одобрение на лет со УАС;
  - (г) при известување на операторот на УАС за прифаќање на барањето за одобрение на лет со УАС, ги наведуваат праговите на отстапувања од одобрението за лет со УАС.
3. Ако е применливо, при издавање одобрение за лет со УАС, давателите на U-space услуги ги користат информациите за временска прогноза од метеоролошката служба од член 12.
4. Ако давателите на U-space услуги не се во можност да доделат одобрение за лет со УАС во согласност со барањето на операторот на УАС, тие можат на операторот на УАС да му предложат алтернативно одобрение за лет со УАС.
5. По приемот на барањето за активирање на одобрението за лет со УАС од член 6(5), давателите на U-space услуги ја потврдуваат активацијата на одобрението за лет со УАС без никакво неоправдано одложување.

6. Давателите на U-space услуги воспоставуваат соодветни механизми за решавање противречни барања за одобрение на летови со УАС добиени од оператори на УАС преку различни даватели на U-space услуги.
7. Давателите на U-space услуги ги проверуваат барањата за одобрение на летови со УАС во однос на ограничувањата во U-space воздушниот простор и привремените ограничувања во воздушниот простор.
8. При обработка на барањата за одобрение на летови со УАС, давателите на U-space услуги им даваат предност на УАС коишто спроведуваат посебни операции од член 4 на Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012.
9. Ако две барања за одобрение на летови со УАС имаат ист приоритет, се обработуваат врз основа на начелото „прв дојден, прв услужен“.
10. Давателите на U-space услуги континуирано ги проверуваат постојните одобренија на летови во однос на новите динамични ограничувања на воздушниот простор и информациите за воздушниот сообраќај со воздухоплови со екипаж споделени од релевантните единици за оперативни услуги во воздушниот сообраќај, особено во поглед на воздухоплови со екипаж за коишто се знае или се претпоставува дека се во состојба на итност, вклучително и оние кои се предмет на незаконско нарушување, и ги ажурираат или повлекуваат одобренијата што може да биде нужно поради околностите.
11. Давателите на U-space услуги издаваат единствен број на одобрение за секое одобрение на лет со УАС. Тој број овозможува да се идентификува одобрениот лет, операторот на УАС и давателот на U-space услуги кој го издава одобрението за лет со УАС.

## *Член 11*

### **Услуга за сообраќајни информации**

1. Услугата за сообраќајни информации што му се обезбедува на оператор на УАС содржи информации за секој друг видлив воздушен сообраќај што може да биде во близина на положбата или планираната рута на летот на УАС.
2. Услугата за сообраќајни информации вклучува информации за воздухоплови со екипаж и сообраќај на УАС што ги споделуваат другите даватели на U-space услуги и релевантните единици за оперативни услуги во воздушниот сообраќај.
3. Услугата за сообраќајни информации обезбедува информации за друг познат воздушен сообраќај и:
  - (а) вклучува положба, време на известување, како и брзина, насока или правец на летот и статус на итност на воздухопловот, ако се познати;
  - (б) врши ажурирање според потребата/зачестеноста што ја определува надлежен орган.
4. По добивањето услуги за сообраќајни информации од давател на U-space услуги, операторите на УАС преземаат соодветни дејства за да избегнат опасност од судир.

## Член 12

### Услуга за временска прогноза

1. При обезбедувањето услуга за временска прогноза, давателите на U-space услуги:
  - (а) собираат податоци за временската прогноза од доверливи извори, за да ја одржат сигурноста и да ги поддржат оперативните одлуки на другите U-space услуги;
  - (б) доставуваат до операторот на УАС временска прогноза и актуелни информации за времето пред или за време на летот.
2. Услугата за временска прогноза вклучува најмалку:
  - (а) насока на ветар измерена во правец на стрелките на часовникот во однос на географскиот север и брзината во метри во секунда, вклучително и налети на ветар;
  - (б) висина на најниските делумни или целосни облаци изразени во стотина стапки над нивото на земјата;
  - (в) видливост во метри и километри;
  - (г) температура и точка на појава на роса;
  - (д) индикатори на конвективна активност и врнежи;
  - (е) локација и време на набљудување, или валидни времиња и локација на прогнозата;
  - (е) соодветна QNH-вредност со географска локација на нејзината применливост.
3. Давателите на U-space услуги обезбедуваат ажурирани и веродостојни информации за временска прогноза како поткрепа на операциите на УАС.

## Член 13

### Услуга за следење на усогласеноста

1. Услугата за следење на усогласеноста им овозможува на операторите на УАС да проверат дали ги исполнуваат барањата наведени во член 6(1) и условите за одобрување лет со УАС. За таа цел, оваа услуга го предупредува операторот на УАС во случаи кога доаѓа до прекршување на праговите на отстапување од одобрувањето за лет и кога не се почитуваат барањата од член 6(1).
2. Ако во рамки на услугата за следење на усогласеноста се открие отстапување од одобрувањето за лет, давателот на U-space услуги ги предупредува другите оператори на УАС што извршуваат операции во близина на засегнатиот УАС, другите даватели на U-space услуги коишто нудат услуги во истиот воздушен



простор и релевантните единици за услуги во воздушниот сообраќај, коишто го потврдуваат приемот на предупредувањето.

## ПОГЛАВЈЕ V

### **СЕРТИФИЦИРАЊЕ НА ДАВАТЕЛИ НА U-SPACE УСЛУГИ И ЕДИНСТВЕНИ ДАВАТЕЛИ НА ЗАЕДНИЧКИ УСЛУГИ ЗА ИНФОРМИРАЊЕ**

#### *Член 14*

#### **Поднесување барање за сертификат**

1. Давателите на U-space услуги и, кога се назначени, единствените даватели на заеднички услуги за информирање мора да поседуваат сертификат издаден од надлежен орган на земјата членка во којашто се наоѓа нивното седиште.
2. Давателите на U-space услуги и, кога се назначени, единствените даватели на заеднички услуги за информирање коишто имаат седиште, се основани или се лоцирани во трета земја, поднесуваат барање за сертификат до Агенцијата на Европската Унија за сигурност во воздушниот сообраќај („Агенција“).
3. Сертификатот на давателот на U-space услуги му се издава во согласност со Анекс VI.
4. Сертификатот на единствениот давател на заеднички услуги за информирање му се издава во согласност со Анекс VII.
5. Со сертификатот се утврдуваат правата и привилегиите на сопственикот на сертификатот за обезбедување услуги на кои се однесува.
6. Барањето за сертификат на давател на U-space услуги или единствен давател на заеднички услуги за информирање или за изменување на постоен сертификат се поднесува во форма и на начин утврдени од надлежен орган или од Агенцијата, во зависност од случајот.

#### *Член 15*

#### **Услови за добивање сертификат**

1. На давателите на U-space услуги и, кога се назначени, единствените даватели на заеднички услуги за информирање им се доделуваат сертификати ако докажат дека:
  - (а) можат да ги обезбедуваат нивните услуги на сигурен, безбеден, ефикасен, континуиран и одржлив начин, конзистентни со планираните операции на УАС и во согласност со нивото на перформанси што земјите членки ги имаат утврдено за U-space воздушниот простор, во согласност со член 3(4);
  - (б) користат системи и опрема коишто гарантираат квалитет, латенција и заштита на U-space или заеднички услуги за информирање во согласност со оваа регулатива;

- (в) поседуваат соодветен нето-капитал што е сразмерен со трошоците и ризиците поврзани со обезбедување U-спасе услуги или заеднички услуги за информирање;
- (г) можат да известуваат за настани во согласност со точка ATM/ANS.OR.A.065 во Поддел А од Анекс III кон Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373;
- (д) спроведуваат и одржуваат систем за управување во согласност со Поддел Б од Анекс III кон Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373;
- (ѓ) спроведуваат и одржуваат систем за управување со сигурноста во согласност со точка ATM/ANS.OR.D.010 во Поддел Г од Анекс III кон Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373;
- (е) ги чуваат во период од најмалку 30 дена запишаните оперативни информации и податоци, или подолго ако снимките се однесуваат на истраги на несреќи и незгоди, сè додека не се покаже дека веќе нема да бидат потребни;
- (ж) имаат сигурен деловен план којшто покажува дека тие можат да ги исполнат нивните реални обврски за обезбедување услуги на континуиран начин во период од најмалку 12 месеци од почетокот на нивното работење;
- (з) имаат воспоставено мерки за покривање на одговорноста поврзана со извршување на нивните задачи, коишто се соодветни со потенцијалната загуба и штета;
- (с) кога користат услуги од друг давател на услуги, дека имаат склучено договори за таа цел, во кои е наведена меѓусебната распределба на одговорности;
- (и) имаат развиено план за вонредни случаи при инциденти, вклучително и нарушувања на сигурноста што влијаат врз обезбедувањето услуги, а коишто резултираат со значително влошување или прекин на нивните операции.

2. Покрај барањата од став 1, давателите на U-спасе услуги мора да поседуваат план за управување со итни ситуации за да му помогнат на операторот на УАС кој со наоѓа во итна ситуација и план за комуникација за известување на засегнатите страни.

#### *Член 16*

#### **Важност на сертификатот**

1. Сертификатот на давател на U-спасе услуги или единствен давател на заеднички услуги за информирање продолжува да важи сè додека сопственикот на сертификатот ги исполнува релевантните услови наведени во оваа регулатива.
2. Сертификатот на давател на U-спасе услуги или единствен давател на заеднички услуги за информирање престанува да важи ако сопственикот на сертификатот:
  - (а) не започнал со работа во рок од 6 месеци по издавањето на истиот;

(б) престанал со работа подолго од 12 последователни месеци.

3. Надлежниот орган или Агенцијата, во зависност од случајот, ги проценува оперативните и финансиските резултати на давателот на U-space услуги или единствениот давател на заеднички услуги за информирање што се под негова одговорност.

4. Надлежниот орган или Агенцијата, во зависност од случајот, може, врз основа на резултатот од процената од став 3, да воведо посебни услови за сопственикот на сертификатот, да го измени, суспендира, ограничи или повлече сертификатот.

## ПОГЛАВЈЕ VI

### ОПШТИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

#### *Член 17*

#### **Способности на надлежните власти**

1. Надлежните власти поседуваат технички и оперативен капацитет и експертиза за исполнување на нивните обврски согласно со член 18. За таа цел, тие:

- (а) имаат соодветно документирани постапки и адекватни ресурси;
- (б) имаат вработено персонал со доволно знаење, професионален интегритет, како и искуство и обука за извршување на доделените задачи;
- (в) преземаат дејства потребни за да придонесат за безбедни, ефикасни и сигурни операции на УАС во U-space воздушниот простор што е под нивна одговорност.

2. Надлежните власти се способни да преземат или иницираат соодветни мерки за спроведување, неопходни за да обезбедат усогласеност со барањата на оваа регулатива од страна на давателите на услуги за U-space и единствените даватели на заеднички услуги за информирање.

#### *Член 18*

#### **Задачи на надлежните власти**

Назначените надлежни власти:

- (а) воспоставуваат, одржуваат и ставаат на располагање систем за регистрација на овластени даватели на U-space услуги и единствени даватели на заеднички услуги за информирање;
- (б) утврдуваат кои податоци за сообраќајот, во живо или снимени, давателите на U-space услуги, единствените даватели на заеднички услуги за информирање и давателите на услуги за воздушен сообраќај ќе им ги стават на располагање на овластени физички и правни лица, вклучително и потребната фреквенција и нивото на квалитет на податоците, без да се доведат во прашање прописите за заштита на личните податоци;

- (в) го утврдуваат нивото на пристап до информации за различни корисници на заедничките информации и обезбедуваат нивна достапност во согласност со Анекс II;
- (г) обезбедуваат размената на податоци меѓу давателите на услуги за воздушен сообраќај и давателите на U-space услуги да биде во согласност со Анекс V;
- (д) го дефинираат начинот на којшто физички и правни лица поднесуваат барање за сертификат за давател на U-space услуги или единствен давател на заеднички услуги за информирање во согласност со Поглавје V;
- (ѓ) воспоставуваат механизам за координација со други власти и субјекти, вклучително и на локално ниво, назначуваат U-space воздушен простор, воспоставуваат ограничувања за УАС во рамки на U-space воздушен простор и утврдуваат U-space услуги што треба да се обезбедуваат во U-space воздушниот простор;
- (е) воспоставуваат програма за сертифицирање и континуиран надзор врз база на ризици, вклучително и следење на оперативните и финансиските резултати, соодветни со ризикот поврзан со услугите што ги обезбедуваат давателите на U-space услуги и единствените даватели на заеднички услуги за информирање за коишто се одговорни;
- (ж) бараат давателите на заеднички услуги за информирање и давателите на U-space услуги да ги стават на располагање сите потребни информации за да се овозможи обезбедувањето на U-space услугите да придонесе за безбедните операции на воздухопловот;
- (з) спроведуваат ревизии, процени, истраги и инспекции на давателите на U-space услуги и единствените даватели на заеднички услуги за информирање како што се утврдени во програмата за надзор;
- (с) ги земаат предвид потребните нивоа на безбедност при дефинирање на барањата за секој U-space воздушен простор што биле предмет на процена на ризик на воздушен простор како што е наведено во член 3(1);
- (и) редовно ги следат и проценуваат нивоата на безбедност и ги користат резултатите од следењето на безбедноста, особено во рамките на нивниот надзор врз база на процена на ризици.

#### *Член 19*

#### **Влегување во сила и примена**

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Се применува од 26 јануари 2023 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и е директно применлива во сите земји членки.

Брисел, 22 април 2021 година

*За Комисијата*

*Претседател*

Урсула ФОН ДЕР ЛЕЈЕН

## АНЕКС I

### **Критериуми за дефинирање на способностите, условите во поглед на перформансите, работните услови и ограничувањата на воздушниот простор наведени во член 3(4)**

#### **A. Критериуми за дефинирање на способностите и условите во поглед на перформансите на УАС**

За да се утврдат способностите и условите во поглед на перформансите на УАС во согласност со член 3(4), земјите членки ги земаат предвид следните критериуми:

1. очекуваните видови операции на УАС и густината на сообраќај со екипаж;
2. постојната класификација и структури на воздушниот простор;
3. U-space услуги што треба да се обезбедуваат;
4. сите други дополнителни ограничувања.

#### **Б. Критериуми за дефинирање на условите во поглед на перформансите на U-space услугите**

За да се утврдат условите во поглед на перформансите на U-space услугите во согласност со член 3(4), земјите членки ги земаат предвид следните критериуми:

1. ризици на земјата и во воздух;
2. географска област на прелети;
3. познати тешки временски услови;
4. достапност на инфраструктура што поддржува U-space услуги.

#### **В. Критериуми за дефинирање на оперативните услуги и ограничувањата на воздушниот простор**

За да ги утврдат оперативните услуги и ограничувањата на воздушниот простор во согласност со член 3(4)(в), земјите членки ги земаат предвид следните критериуми:

##### **1. Оперативни услови**

- a. очекувани видови летови;
- б. постапки за непредвидени и итни ситуации за УАС;

- в. постапка меѓу давателите на U-space услуги и релевантните единици за услуги во воздушниот сообраќај заради координација на барањето за одобрување на лет на УАС во контролираниот воздушен простор;
- г. постапки за ширење информации за динамична конфигурација на воздушниот простор во контролираниот воздушен простор.

## **2. Ограничувања на воздушниот простор**

- а. расположлив капацитет за сообраќај на УАС;
  - б. расположлив и планиран капацитет за воздушен сообраќај со екипаж;
  - в. пристап до U-space воздушен простор за воздушен сообраќај со екипаж;
  - г. метеоролошки ограничувања за употреба на U-space воздушниот простор; влијание врз аеродромите и другите посебни активности во близина на предложениот U-space воздушен простор.
-

## АНЕКС II

### Објавување заеднички информации од член 5(4)(а)

1. Давателите на заеднички услуги за информирање се грижат информациите наведени во член 5(1), (2) и (3) да бидат достапни на интернет преку заеднички отворени, сигурни, приспособливи и одржливи технологии коишто можат да ги поддржат потребните нивоа на достапност и перформанси и да обезбедат интероперабилност и слободно движење на U-space услугите во Европската Унија.
  2. Давателите на заеднички услуги за информирање даваат пристап до заеднички информации врз недискриминаторска основа.
  3. Давателите на U-space услуги и давателите на услуги во воздушниот сообраќај користат заеднички, сигурен, интероперабилен и отворен комуникациски протокол.
-



## АНЕКС III

### Услови во поглед на квалитетот, латенцијата и заштитата на податоците наведени во член 5(4)(б) и член 7(5)(в)

- А. За да ги исполнат условите за квалитет на податоците, давателите на заеднички услуги за информирање и давателите на U-space услуги обезбедуваат:**
1. одржување на квалитетот на податоците;
  2. употреба на техники на проверка и валидација за да осигурат прием на податоците без оштетувања и за да не дојде до оштетување во која било фаза на обработката на податоците;
  3. собирање и зачувување на метаподатоци;
  4. пренос на податоци што подлежи на соодветен процес на автентикација, при којшто примателите можат да потврдат дека податоците или информациите се пренесени од овластен извор;
  5. воспоставување и одржување механизми за пријавување грешки, мерење на грешките и корективни мерки.
- Б. За да ги заштитат податоците, давателите на заеднички услуги за информирање и давателите на U-space услуги:**
1. спроведуваат безбедносни политики, вклучително и шифрирање и заштита на клучните податоци;
  2. обезбедуваат заштита на отворени, сигурни, интероперабилни комуникациски протоколи од намерни неовластени електронски интеракции што може да резултираат со неприфатливо нарушување на комуникациите;
  3. ги утврдуваат, проценуваат и ублажуваат безбедносните ризици и слабите точки, според потребите;
  4. се придржуваат кон безбедносните стандарди и прописи за локацијата каде што се чуваат податоците и обезбедуваат согласност од давателите на услуги, кои се трети страни, за почитување на безбедносните практики;
  5. ја опишуваат политиката за информирање и обука на вработените, како и алатките за намалување на внатрешните ризици и заштита на податоците, вклучително и на интелектуалната сопственост. Притоа, тие ги следат активностите на корисникот и активноста на мрежата за да обезбедат увид во слабите точки и заканите во екосистемот;

6. применуваат решенија со коишто се зголемува способноста за откривање закани и собирање разузнавачки податоци, и обезбедуваат примена на технолошки заштитни мерки.

---

## АНЕКС IV

### Барање за одобрение на лет со УАС од член 6(4)

Барањето за одобрение на лет со УАС со состои од следните информации:

1. единствен сериски број на беспилотниот воздухоплов, или ако беспилотниот воздухоплов е изработен приватно, единствениот сериски број на надградбата;
2. режим на работење;
3. тип на лет (посебни операции);
4. категорија на УАС-операција („отворена“, „посебна“, „сертифицирана“) и класа на УАС воздухоплов или сертификат за тип на УАС, ако е применливо;
5. 4Д траекторија;
6. технологија за идентификација;
7. очекувани методи на поврзување;
8. автономија на летот;
9. применлива итна постапка во случај на губење на врската за управување и контрола;
10. регистарски број на оператор на УАС и, ако е применливо, на беспилотниот воздухоплов.

## АНЕКС V

### **Размена на релевантни оперативни податоци и информации меѓу U-space даватели на услуги и даватели на услуги за воздушен сообраќај во согласност со член 7(3)**

1. Размената на информации се врши преку договор на ниво на служба, со кој се утврдува квалитетот на информации и моделот на размена што се користи за релевантните оперативни податоци и информации.
2. Моделот за размена:
  - а. овозможува управување со информациите и нивна дистрибуција во дигитален формат;
  - б. ги опишува карактеристиките на разменетите информации, нивните својства, атрибути, видот податоци и поврзаност;
  - в. вклучува ограничување на податоците и правила за валидација;
  - г. применува стандарден формат за кодирање податоци;
  - д. обезбедува механизам за проширување според кој, групи корисници можат да ги прошират својствата на постојните карактеристики и да додадат нови карактеристики коишто не влијаат негативно врз стандардизацијата во земјите членки и меѓу нив.
3. Давателите на U-space услуги и давателите на услуги во воздушниот сообраќај користат признаен метод на шифрирање.
4. Давателите на U-space услуги и давателите на услуги во воздушниот сообраќај користат заеднички, сигурен, интероперабилен и отворен комуникациски протокол.

АНЕКС VI

**ЛОГО EASA или NAA, како што е применливо**  
**Сертификат за давател на U-space услуги од член 14(3)**  
**СЕРТИФИКАТ ЗА ДАВАТЕЛ НА U-SPACE УСЛУГИ**  
**[СЕРТИФИКАТ БРОЈ/ИЗДАНИЕ бр. ]**

Согласно со Регулацијата (ЕУ .../.... (и Регулацијата (ЕУ) .../.... и предмет на условите наведени подолу, [надлежниот орган] со ова го сертифицира

[НАЗИВ НА ДАВАТЕЛОТ НА U-SPACE УСЛУГИ]

[АДРЕСА НА ДАВАТЕЛОТ НА U-SPACE УСЛУГИ]

како давател на U-space услуги со привилегии, како што се наведени во приложените услови за обезбедување на услугата.

**УСЛОВИ:**

Овој сертификат е ограничен на условите и опсегот на обезбедување услуги како што се наведени во приложените услови за обезбедување услуги.

Овој сертификат важи сè додека давателот на U-space услуги е усогласен со Регулацијата (ЕУ) .../.... и другите важечки прописи, и, кога е релевантно, со постапките во документацијата на давателот на U-space услуги, како што се бара со Регулацијата (ЕУ) .../...., Дел-....

Под услов на усогласеност со горенаведените услови, овој сертификат продолжува да важи сè додека не се врати, ограничи или не се суспендира или повлече.

Датум на издавање:

Потпис:

[Надлежен орган]

## УСЛОВИ И ОГРАНИЧУВАЊА ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА U-SPACE УСЛУГИ

има добиено привилегии за обезбедување на следните U-space услуги според следните услови и ограничувања:

*(Избришете ги непотребните редови)*

Услуги	Тип услуга	Услови	Ограничувања
U-space услуги	Мрежна услуга за идентификација		
	Услуга за геоинформирање		
	Услуга за одобрување летови со УАС		
	Услуга за сообраќајни информации		
	Услуга за временска прогноза		
	Услуга за следење на усогласеноста		
	Друго (како што е дефинирано од земјата членка)		

АНЕКС VII

**ЛОГО EASA или NAA, како што е применливо**

**Сертификат за единствен давател на услуги за заедничко информирање од  
член 14(3)**

**СЕРТИФИКАТ ЗА ЕДИНСТВЕН ДАВАТЕЛ НА УСЛУГИ ЗА ЗАЕДНИЧКО  
ИНФОРМИРАЊЕ**

**[СЕРТИФИКАТ БРОЈ/ИЗДАНИЕ бр. ]**

Согласно со Регулацијата (ЕУ .../.... (и со Регулацијата (ЕУ) .../....), [надлежен орган] со ова го сертифицира

[НАЗИВ НА ЕДИНСТВЕНИОТ ДАВАТЕЛ НА ЗАЕДНИЧКИ УСЛУГИ ЗА  
ИНФОРМИРАЊЕ]

[АДРЕСА НА ЕДИНСТВЕНИОТ ДАВАТЕЛ НА ЗАЕДНИЧКИ УСЛУГИ ЗА  
ИНФОРМИРАЊЕ]

како единствен давател на заеднички услуги за информирање.

Овој сертификат важи сè додека единствениот давател на услуги за заедничко информирање е усогласен со Регулацијата (ЕУ) .../.... и другите важечки прописи, и, кога е релевантно, со постапките во документацијата на единствениот давател на услуги за заедничко информирање, како што се бара со Регулацијата (ЕУ) .../...., Дел-....

Под услов на усогласеност со горенаведените услови, овој сертификат продолжува да важи сè додека не се врати, ограничи или не се суспендира или повлече.

Датум на издавање:

Потпис:

[Надлежен орган]

---

## Додаток

### Класи на воздушен простор според ATS и U-space услуги што се обезбедуваат

Целта на овој додаток е да ги прикаже услугите поврзани со U-space воздушниот простор што се обезбедуваат кај секоја посебна класа на воздушен простор на концизен начин. Затоа, тој не обезбедува никакви спецификации како дополнување на оние што се веќе наведени во оваа регулатива и Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2021/666 за изменување на Регулацијата (ЕУ) бр. 923/2012. Услугите за воздушен сообраќај што ги обезбедуваат единиците за ATS и барањата за IFR и VFR остануваат истите што се наведени во Регулацијата (ЕУ) бр. 923/2012 и сумирани во нејзиниот Додаток 4.

Класа	Тип лет	Дозволен во U-space воздушен простор	Услуги во U-space воздушен простор според USSPs (даватели на U-space услуги)
А	само IFR	Не без динамична реконфигурација на воздушниот простор	
	УАС <sup>(1)</sup>	Да	Одобрување летови со УАС Сообраќајни информации за УАС
В,С и D	IFR и VFR	Не без динамична реконфигурација на воздушниот простор	
	УАС <sup>(1)</sup>	Да	Одобрување летови со УАС Сообраќајни информации за УАС
Е	IFR	Не без динамична реконфигурација на воздушниот простор	
	VFR	Да, подлежи на споделена позиција со USSPs	Нема
	УАС <sup>(1)</sup>	Да	Одобрување летови со УАС Сообраќајни информации за УАС и VFR
F	IFR	Да, подлежи на споделена позиција со USSPs	Нема



	VFR	Да, подлежи на споделена позиција со USSPs	Нема
	УАС ( <sup>1</sup> )	Да	Одобрување летови со УАС Сообраќајни информации за УАС, IFR и VFR
G	IFR	Да, подлежи на споделена позиција со USSPs	Нема
	VFR	Да, подлежи на споделена позиција со USSPs	Нема
	УАС ( <sup>1</sup> )	Да	Одобрување летови со УАС Сообраќајни информации за УАС, IFR и VFR

<sup>1</sup> Освен за УАС што летаат согласно со Правилата за инструментално летање.