
**РЕГУЛАТИВА (ЕУ) Бр. 2018/401
на Комисијата**

од 14 март 2018 година,

**со која се изменува и дополнува Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014, во врска со
класификацијата на полетно–слетните патеки**

ЕВРОСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година, за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Европската агенција за безбедност на воздухопловството и за укинување на Директивата 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ ⁽¹⁾, и особено член 8а(5) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Со Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 на Комисијата ⁽²⁾ се утврдува дефиницијата на поимот „полетно–слетна патека за слетување по инструменти“ за потребите на таа регулатива. Одредбите на таа регулатива треба да ги одразуваат најсовремените достигнувања и најдобрите практики во областа на аеродромите и да ги имаат предвид важечките меѓународни стандарди.
- (2) Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ИКАО), со својот допис AN 41.2.24–13/20, го усвои Амандманот 11–Б (В) на Анекс 14, том 1 кон Чикашката конвенција, кој стана важечки за договорните земји на ИКАО од 13 ноември 2014 година. Со измените наведени во истиот се поедноставува постојната класификација за приоди на полетно–слетните патеки и поточно се опишуваат различните видови на операции за приод и слетување.
- (3) Овие измени на Анекс 14 кон Чикашката конвенција треба да се рефлектираат во Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014, особено во нејзините одредби за операциите за приод со вертикално водење со навигација која се заснова на перформанси (PBN) и условите на полетно–слетните патеки во однос на операциите за приод. Покрај ова, треба да се олесни и спроведувањето на операциите за приод со вертикално водење со PBN на голем број на аеродроми, без потреба од унапредување на инфраструктурата на аеродромите.

⁽¹⁾ Сл. весник бр. L 79, 19.3.2008 година, стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 на Комисијата од 12 февруари 2014 година, за утврдување на услови и административни постапки во врска со аеродромите Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 44, 14.2.2014 година, стр. 1).

-
- (4) Заради тоа, Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 треба соодветно да се измени и дополни.
- (5) Мерките кои се предвидуваат во оваа регулатива се засноваат врз Мислење бр. 03/2016, кое го издаде Европската агенција за безбедност на воздухопловството согласно точка (б) од член 17(2) и член 19(1) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.
- (6) Мерките кои се предвидуваат во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот, кој е основан согласно член 65 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 се менува и дополнува согласно Анексот кон оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки

Брисел, 14 март 2018 година.

За Комисијата
Претседател
Жан-Клод ЈУНКЕР

АНЕКС

Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 се менува и дополнува како што следи:

(1) точка (22) се заменува со следното:

'(22) „полетно–слетна патека за слетување по инструменти (instrument runway)“ е една од следните типови на полетно–слетни патеки, кои се наменети за операција на воздухоплови кои користат процедури за приод по инструменти:

1. „полетно–слетна патека за непрецизен приод (non–precision approach runway)“: е полетно–слетна патека за слетување по инструменти, која користи визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, кои се наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот А;
2. „полетно–слетна патека за прецизен приод, категорија I (precision approach runway, category I)“: е полетно–слетна патека опремена со визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот В САТ I;
3. „полетно–слетна патека за прецизен приод, категорија II (precision approach runway, category II)“: е полетно–слетна патека опремена со визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот В САТ II;
4. „полетно–слетна патека за прецизен приод, категорија III (precision approach runway, category III)“: е полетно–слетна патека опремена со визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот В САТ IIIА, IIIВ или IIIС до и долж површината на полетно–слетната патека;';

(2) се вметнуваат следните точки (47а) и (47б):

'(47а) „операција за приод по инструменти од типот А (type A instrument approach operation)“ е операција за приод по инструменти со минимална висина на спуштање или висина на носење на одлуки на или над 75 m (250 ft);

'(47б) „операција за приод по инструменти од типот В (type B instrument approach operation)“ е операција за приод по инструменти со висина на носење на одлуки под 75 m (250 ft). Категоризацијата на операциите за приод по инструменти од типот В се врши како што следи:

-
1. Категорија I (CAT I): висина на носење на одлука поголема од 60 m (200 ft) и/или со видливост поголема од 800 m или видливост долж полетно–слетната патека поголема од 550 m;
 2. Категорија II (CAT II): висина на носење на одлуки помала од 60 m (200 ft), но поголема од 30 m (100 ft) и видливост долж полетно–слетната патека поголема од 300 m;
 3. Категорија IIIA (CAT IIIA): висина на носење на одлуки помала од 30 m (100 ft) или без висина на одлука и видливост долж полетно–слетната патека поголема од 175 m;
 4. Категорија IIIB (CAT IIIB): висина на носење на одлуки помала од 15 m (50 ft) или без висина на носење на одлуки и видливост долж полетно–слетната патека помала од 175 m, но поголема од 50 m;
 5. Категорија IIIC (CAT IIIC): без висина на носење на одлуки и без ограничување на видливоста долж полетно–слетната патека;'
-