

II

(Незаконски акти)

РЕГУЛАТИВА

ДЕЛЕГИРАНА РЕГУЛАТИВА НА КОМИСИЈАТА

(ЕУ) 2020/1234 од 9 јуни 2020 година

за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 во однос на условите и процедурите поврзани со организациите одговорни за обезбедување услуги за управување на аеродромските платформи (Apron Management Services)

(Текст со важност за
ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

Имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската унија,

Имајќи ја предвид регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и формирање на Агенцијата на Европската Унија за безбедност на воздухопловството, и изменување и дополнување на регулативите (ЕК) не 2111/2005, (ЕК) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европски парламент и Совет и укинување на регулативите (ЕК) бр 552/2004 и (ЕК) бр. 216/2008 година на Европскиот парламент и на Советот и регулативата на Советот (ЕЕО) бр. 3922/91 (1), а особено членот 39 (1) од него,

Со оглед на тоа што:

- (1) Регулативата на Комисијата (ЕУ) бр. 139/2014 ги утврдува условите и административните процедури кои се однесуваат на аеродромите и на давање на услуги за управување на платформа (AMS). Сепак, оваа регулатива содржи ограничен број одредби кои се однесуваат на безбедно давање на тие услуги. Затоа, треба да се воведат посебен сет на дополнителни барања, како подел на аеродромските операции.
- (2) Во Анекс II (Дел-ADR.AR) од Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 се утврдени барањата за управување и надзорот на организациите од страна на надлежните органи. Овој Анекс треба да се измени за да му се овозможи на надлежниот орган на земјата-членка во која се обезбедува AMS услугата со овластување да прима и регистрира изјави за компетентност поднесени од организации одговорни за обезбедување услуги за управување со аеродромски платформи (AMS).
- (3) За да се обезбеди високо ниво на безбедност на аеродромот, условите за организации одговорни за AMS треба да бидат во согласност со условите што се применуваат за аеродромските оператори, особено со условите за управување со безбедноста, оперативните процедури и персоналот.
- (4) Исто така, треба да бидат пропишани услови за управување со безбедност интерфејси помеѓу аеродромските оператори и организациите одговорни за обезбедување на AMS услуги и давателите на услуги на воздушен сообраќај во однос на работењето на аеродромските платформи.

- (5) Со цел да се придонесе за безбедноста на работењето на аеродромската платформа, треба да се пропишат посебни оперативни процедури кои се однесуваат на операторот на аеродромот. На аеродромскиот оператор треба да му се дозволи да доделува одговорности на други организации.
- (6) Агенцијата на Европската Унија за безбедност на воздухопловството има подготвено предлог правила и ги има доставено заедно со Мислењето бр. 2/2014 во согласност со член 75 (2) (б) и (в) и член 76 (1) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 се менува како што следува:

(1) Членот 1 се менува како што следува:

(а) во став 1, точка (ж) се менува со следново:

‘(ж) услови и процедури за декларација од и за надзор над организациите одговорни за обезбедување услуги за управување на платформи (AMS) наведен во член 37 (2) на Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот (*), како што е утврдено во Анексите II. и III.

(*) ‘; Регулатива (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и формирање на Агенција на Европската Унија за безбедност на воздухопловството и изменување на регулативите (ЕК) бр. 2111/2005, (ЕК) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и укинување на регулативите (ЕК) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Регулативата на Советот и Советот (ЕЕО) бр. 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, стр. 1).’;

(б) став 3 се менува со следново:

‘3 Аеродромските оператори и организациите одговорни за обезбедување на AMS услуги мора да ги исполнуваат условите утврдени во Анексите III. и IV. “;

(в) ставот 4 се брише;

(2) Членот 3 се менува како што следува:

(а) насловот се заменува со следново:

‘Надзор’;

(б) ставот 1 се менува како што следува:

‘1 Земјите-членки мора да назначат еден или повеќе субјекти како надлежен орган/органи во своите земји со потребните овластувања и одговорности за сертификација и надзор над аеродромите и операторите на аеродромите, да добиваат изјави и да ги надгледуваат вклучените даватели на услуги и персоналот за контрола на аеродромската платформа.

(3) во Член 11, ставот 5 се брише;

(4) Анекс II се менува во согласност со Анекс I на оваа Регулатива;

(5) Анекс III се менува во согласност со Анекс II на оваа Регулатива;

(6) Анекс IV се менува во согласност со Анекс III на оваа Регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила дваесеттиот ден по објавувањето во Службен весник на Европската унија.

Се применува од 20 март 2022 година.

Оваа регулатива е обврзувачка во целост и директно применлива во сите земји-членки.

Изготвено во Брисел, 9 јуни 2020 година.

За Комисијата
Претседател
Ursula VON DER
LEYEN

АНЕКС

I

Анекс II (Дел-ADR.AR) на Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 се менува како што следува:

(1) точка ADR.AR.A.001 се заменува со следново:

'ADR.AR.A.001 Опсег

Овој Анекс ги утврдува условите за надлежните органи одговорни за:

- (a) сертификација и надзор над аеродромите и аеродромските оператори;
- (b) примање декларации за можноста и достапноста за извршување на одговорностите на организациите одговорни за давање на услуги за управување на платформа и надзро на нив. ';

(2) во точката ADR.AR.A.005, потточка (б) се заменува со следново:

'(б) примање декларации за можноста и достапноста за извршување на одговорностите на организациите одговорни за давање на услуги за управување на платформа.';

(3) во точката ADR.AR.A.010, точка (б) се заменува со следново:

'(б) Надлежниот орган им ги става на располагање на аеродромските оператори, организациите одговорни за обезбедување на AMS услуги и другите засегнати страни законодавните акти, норми, правила, технички публикации и сродни законски акти со цел да се олесни нивната усогласеност со применливите услови. ";

(4) точка ADR.AR.A.015(г) се менува со следново:

(a) првиот став се заменува со следново:

'(г) Надлежниот орган ги проценува алтернативните начини за усогласеност предложени од операторот на аеродромот или организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги во согласност со точка ADR.OR.A.015, анализирајќи ја приложената документација и, доколку се смета за потребно, врши инспекциски надзор на операторот на аеродромот, аеродромот или организацијата одговорна за давање на AMS услуги.';

(б) во вториот став, потточка (4) се заменува со следново:

'(4) ги информира аеродромите кои се сертифицирани и организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги под свој надзор, како што е соодветно.';

(5) точка ADR.AR.A.030 се менува со следново:

(a) точка (a) се заменува со следново:

'(a) Надлежниот орган воспоставува систем за соодветно собирање, анализа и дисеминација на безбедносни информации во согласност со регулативата (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот (*).

(*) Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот од 3 април 2014 година за известување, анализа и следење на настаните од цивилната авијација, со изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 996/2010 година на Европскиот парламент и на Советот и укинување на Директивата 2003/42 / ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива на Комисијата (ЕЗ) бр 1321/2007 и (ЕЗ) бр. 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, стр. 18).';

(б) точка (г) се заменува со следново:

'(г) Мерките преземени во согласност со точка (в) треба веднаш да бидат соопштени на операторите на аеродромот или организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги кои мора да бидат во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и делегираните и донесени акти за спроведување согласност таа регулатива. Надлежниот орган за овие мерки исто така, ќе ја информира Агенцијата и, доколку е потребно заедничко дејствие,

ќе ги информира другите засегнати земји-членки. ";

(в) се додава точка (д):

‘(д) Исто така, известувањето за мерките до организацијата одговорна за давање AMS услуги ќе бидат соопштени и до операторот на аеродромот каде што се даваат тие услуги. ";

(6) во точка ADR.AR.A.040, се додава точка (д):

‘(д) Директивите за безбедност соопштени до организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги ќе бидат соопштени и до операторот на аеродромот каде се даваат тие услуги. ";

(7) во точка ADR.AR.B.005, точка (в) се менува со следново:

‘(в) Надлежниот орган воспоставува процедури за учество во заемна размена на сите потребни информации и асистенции со други релевантни надлежни органи, вклучувајќи информации за идентификувани неусогласености, корективни мерки за отстранување на овие неусогласености и преземени мерки за спроведување како резултатот од надзорот на организацијата одговорна за обезбедување на AMS регистрирани во повеќе земји-членки. ";

(8) во точка ADR.AR.B.020(a), точка (11) се менува со следново:

‘(11) примена на одредбите за флексибилност во согласност со член 71 од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139. ";

(9) во точка ADR.AR.C.005(a), точка (2) се менува со следново:

‘(2) континуирана усогласеност со основните услови за сертификација и условите што се применуваат на аеродромите и аеродромски оператори или организации одговорни за обезбедување на AMS услуги; и";

(10) точка ADR.AR.C.010 се менува со следново:

(а) во точка (а), воведната реченица се заменува со следново:

‘(а) За секој оператор на аеродром и организација одговорна за обезбедување на AMS услуги надлежниот орган: ";

(б) точка (в) се менува со следново:

‘(в) Програмата на надзорот и циклусот на планирање го рефлектираат нивото на безбедност на операторот на аеродромот или организацијата надлежна за обезбедување на AMS услуги како и изложеноста на ризик на самиот аеродром.";

(11) во точка ADR.AR.C.040, насловот е заменет со следново:

‘ADR.AR.C.040 Промени - аеродромски оператор “;

(12) точка ADR.AR.C.050 се менува со следново:

‘ADR.AR.C.050 Декларација на организациите одговорни за обезбедување на AMS услуги и известување за промена

а) По приемот на декларацијата од организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите што има намера да обезбеди такви услуги на аеродромот или по приемот на известување за промена на информациите содржани во декларацијата, надлежниот орган го потврдува приемот на декларацијата или известувањето за промена и потврдува дека таа декларација или известување ги содржи сите информации пропишани во Анекс III (Дел ADR.OR).

б) Доколку декларацијата или известувањето за промена не ги содржи сите информации пропишани во точката ADR.OR.F.005 од Анекс III, или содржи информации што не се во согласност со важечките услови, надлежниот орган ја известува организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите и операторот на аеродромот на кој се обезбедуваат тие услуги за неусогласеност и бара дополнителни информации. Надлежниот орган ја проверува организацијата доколку смета дека е потребно. Доколку е потврдено неусогласеност, надлежниот орган ги презема мерките утврдени во точка ADR.AR.C.055 од овој Анекс.

в) Надлежниот орган води регистар на изјави и известувања за промена на организацијата

одговорна за обезбедување на AMS услуги кои се под негов надзор. ";

(13) во точка ADR.AR.C.055, се додава точката (f):

‘(f) Надлежниот орган го известува операторот на аеродромот каде што се обезбедува AMS услугата за какво било непочитување утврдени за организацијата одговорна за обезбедување на такви услуги и за какви било забелешки “.

АНЕКС

II

Анекс III на Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 се менува како што следува:

(1) насловот на Анекс III се менува како што следува:

„Организациски побарувања (Дел ADR.OR)“;

(2) насловот на поддел Б се заменува со следново:

‘„ПОДДЕЛ Б - СЕРТИФИКАЦИЈА - АЕРОДРОМИ И ОПЕРАТОРИ НА АЕРОДРОМ (ADR.OR.B)“;

(3) точка ADR.OR.B037 се брише;

(4) точка ADR.OR.B060 се брише;

(5) се додава следнава точка ADR.OR.B.070 на следниов начин:

„ADR.OR.B.070 Престанок на давање на услуги за управување на платформа

Операторите на аеродроми треба да:

(а) преземат соодветни мерки за проценка и ублажување на безбедносните ризици што произлегуваат од застојот;

(б) обезбедат информации за мерките наведени во точка (а) до соодветниот давател на услуги за воздухопловно информирање.;

(6) во точка ADR.OR.C.015, воведната реченица се заменува со следново:

Со цел утврдување на усогласеност со релевантните услови од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и делегираните и спроведените акти донесени во согласност со таа регулатива, операторот на аеродромот ќе одобри пристап на кое било лице овластено од надлежниот орган:

(7) во точка ADR.OR.C.020, воведната реченица се заменува со следново:

‘По приемот на известувањето за наодите, операторот на аеродромот треба да:

(8) точка ADR.OR.C.025 се менува со следново:

„ADR.OR.C.025 Итен одговор на безбедносно прашање - усогласеност со безбедносните директиви

Операторот на аеродромот ги спроведува сите безбедносни мерки, вклучително и безбедносните директиви, утврдени од надлежниот орган во согласност со точката ADR.AR.A.030 (в) и точка ADR.AR.A.040 од Анекс II. “

(9) точка ADR.OR.C.030 се менува со следново:

(а) точка (а) се заменува со следново:

‘(а) Операторот на аеродромот ќе го извести надлежниот орган и сите други организации за кои државата во која се наоѓа аеродромот бара да бидат известени за секоја несреќа, сериозен инцидент и настан како што е утврдено во Регулативата (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот (*) и Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014 година.

(*) Регулатива (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот од 20 октомври 2010 година за истраги и превенција од несреќи и инциденти во цивилното воздухопловство и укинување на Директивата 94/56/ЕС (OJL 295,12.11.2010 година, стр. 35.);

(б) точка (г) и (д) се заменува со следново:

‘(г) Операторот на аеродромот ги составува извештаите во рок од 72 часа од појавата на настанот на кој се однесува извештајот, освен ако вонредни околности не го спречуваат тоа.

(д) Операторот на аеродромот, каде што е соодветно, треба да изготви извештај за понатамошните мерките што има намера да ги преземе за да спречи слични настани во иднина. Тој извештај се изготвува во форма и начин утврдени од земјата-членка.”

(10) насловот од поддел Г се заменува со следново:

‘ПОДДЕЛ Г – УПРАВУВАЊЕ - ОПЕРАТОРИ НА АЕРОДРОМ (ADR.OR.D)‘;

(11) се додава поддел Г’:

‘ПОДДЕЛ Г’ - УСЛУГА ЗА УПРАВУВАЊЕ НА ПЛАТФОРМА (ADR.OR.F)

ADR.OR.F.001 Одговорности на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги

Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги обезбедува услуги за управување на платформа во согласност со:

- (а) барања од Анекс VII од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и Анекс III (Дел ADR.OR) и Анекс IV (Дел ADR.OPS) од ова Регулатива;
- (б) неговата изјава;
- (в) оперативни процедури од аеродромскиот прирачник;
- (г) неговиот прирачник за системот за управување во согласност со точката ADR.OR.F.095;
- (д) сите други прирачници што се користат при обезбедување на услуги за управување на платформа.

ADR.OR.F.005 Декларација на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги

- (а) Доколку организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите има намера да го насочува леталото како што е наведено во точката ADR.OPS.D.001 точка а(1) и а(2) како минимален услов, мора да достави изјава до надлежниот орган најмалку два месеца пред датумот на планираното започнување на услугата. Оваа изјава ги содржи следниве информации:
 - (1) името на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги;
 - (2) детали за контакт на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги;
 - (3) име и детали за контакт на одговорниот менаџер;
 - (4) името (имињата) на аеродромот (ите) во земјата-членка каде што ќе се обезбеди услугата;
 - (5) список на аеродроми лоцирани во други земји-членки каде што се обезбедува услугата;
 - (6) датумот на планираниот почеток на обезбедувањето на услугата за управување на платформа;
 - (7) изјава со која се потврдува дека има воспоставено формални договори со операторот на аеродромот и давателот на услуги за летање на аеродромот каде што има намера да ја обезбеди услугата за управување на платформа;
 - (8) изјава со која се потврдува дека организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите развила безбедносна политика и ќе ја применува таа политика за време на обезбедувањето на услугата опфатена во декларацијата, во согласност со точката ADR.OR.F.045 (б) (2);
 - (9) изјава со која се потврдува дека организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите е усогласена со применливите услови утврдени во Анекс VII од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и Анекс III (Дел ADR.OR) и Анекс IV (Дел ADR.OPS) од оваа регулатива и ќе продолжи да ги почитува важечките услови за време на обезбедувањето на услугата опфатена со декларацијата.
- (б) По исклучок од точката (а), ако овластениот оператор на аеродромот или одобрен давател на услуги на летање има намера да обезбеди услуга за управување на платформа:
 - (1) го информира надлежниот орган за тоа;
 - (2) ја ревидира својата безбедносна политика за да вклучи обезбедување на услуги за управување на платформа;
 - (3) доставува до надлежниот орган програма за обука на персоналот што има намера да го вклучи во обезбедувањето на услугата.

ADR.OR.F.010 Постојана важност на декларацијата

Декларацијата на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги во согласност со точката ADR.OR.F.005 останува валидна под следниве услови:

- (а) организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги ги исполнува условите од Анекс VII Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и Анекс III (Дел ADR.OR) и Анекс IV (Дел ADR.OPS) од оваа регулатива, земајќи ги предвид одредбите за постапување со наодите, како што е наведено во точка ADR.OR.F.035 од овој Анекс;

(б) на надлежниот орган ќе му се овозможи пристап до организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги во согласност со точката ADR.OR.F.030 од овој Анекс со цел да се утврди континуирана усогласеност со барањата од Анекс VII Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и Анекс III (Дел ADR.OR) и Анекс IV (Дел ADR.OPS) на оваа регулатива;

(в) организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите не ја повлекла декларацијата, ниту пак надлежниот орган информирал дека мора да престанат некои или сите услуги опфатени во декларацијата.

ADR.OR.F.015 Почеток на обезбедување услуги за управување на платформа

Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги започнува да обезбедува услуга за управување на платформа кога:

- (а) надлежниот орган ја примил декларацијата;
- (б) ќе воспостави формални договори со операторот на сертифициран аеродромот и одобриениот оперативен давател на услуги за воздушен сообраќај на аеродромот каде што услугата ќе се дава во согласност со точката ADR.OR.F.085 односно точка ADR.OR.F.090;
- (в) обезбеди докази дека вработените ја завршиле потребната почетната обука и обуката на лице место (initial and unit training).

ADR.OR.F.020 Престанок на обезбедување услуги за управување на платформа

Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги, која има намера трајно да престане да дава услуги на аеродромот треба ба:

- (а) го информира операторот на аеродромот и надлежниот орган што е можно поскоро за да може да се преземат соодветни мерки за безбедно продолжување давање на тие услуги;
- (б) достави изменета декларација до надлежниот орган или побарајте одјавување на декларацијата за датумот на престанок на услугата.

ADR.OR.F.025 Промени

(а) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги ги координира сите промени на податоците со операторот на аеродромот содржани во декларацијата во точката ADR.OR.F.005(а) и промените во програмата за обука и прирачникот за системот за управување наведени во точката ADR.OR.F.005(б) и точката ADR.OR.F.095.

(б) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите без одлагање ќе го извести надлежниот орган за какви било промени наведени во точка а) и доколку е потербнио, поднесува изменета декларација.

(в) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги ја доставува соодветната документација до надлежниот орган согласно точка (г).

(г) Во рамките на системот за управување наведен во точката ADR.OR.F.045 организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите која предлага промени во организацијата, системот за управување или програмата за обука треба да:

- (1) утврдува меѓузависност со секоја засегната страна од промената и заедно со тие организации планира и спроведува проценка на безбедноста;
- (2) систематски ги усогласува претпоставките и мерките за ублажување со сите страни погодени од промената;
- (3) обезбедува сеопфатна проценка на промените, вклучувајќи ги сите потребни интеракции;
- (4) обезбедува утврдување и документирање на целосни и валидни побарувања, докази и безбедносни критериуми за помош при проценка на безбедноста и гарантира дека промената придонесува за подобрување на безбедноста секогаш кога е изводливо.

ADR.OR.F.030 Пристап

Со цел да се утврди дали организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугите постапува во согласност со својата декларација, организацијата надлежна са давање на AMS услуги ќе осигури дека секое лице овластено од надлежниот орган во секое време:

- (а) има пристап до сите предмети, документи, записи, податоци, постапки или кој било друг

материјал поврзан со неговата активност;

(б) може да изврши какво било дејство, испитување, тест, проценка или вежба за која надлежниот орган смета дека е потребно.

ADR.OR.F.035 Наоди и корективни мерки

(а) Откако надлежниот орган ќе ја извести организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги за наодите во согласност со точка ADR.AR.C.055 од Анекс II, организацијата надлежна за давање на AMS услуги ќе ги преземе следниве чекори во рок определен од надлежниот орган:

- (1) ја утврдува основната причина за наодите;
- (2) воспоставува план за корективни мерки;
- (3) обезбедува на надлежниот орган задоволителни докази за спроведување на корективните мерки во рок кој е договорен со тој надлежен орган во согласност со точката ADR.AR.C.055 (г) од Анекс II.

(б) Организација одговорна за обезбедување AMS услуги го информира операторот на аеродромот за мерките од точка (а) и по потреба ги координира овие мерки со операторот на аеродромот.

ADR.OR.F.040 Итен одговор на безбедносен проблем - усогласеност со безбедносните директиви

Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги треба да:

- (а) ги спроведува сите безбедносни мерки, вклучувајќи ги и директивите за безбедност, назначени од надлежниот орган во согласност со точката ADR.AR.A.030 (в) и ADR.AR.A.040 од Анекс II;
- (б) при спроведување на мерките наведени во точката (а), по потреба ќе се координира со операторот на аеродромот и давателот на услуги на воздушен сообраќај.

ADR.OR.F.045 Систем за управување

(а) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги, операторот на аеродромот или давателот на услуги на воздушен сообраќај, доколку делумно или исклучиво обезбедува услуги за управување на платформа, треба да воведува и да одржува систем за управување кој вклучува систем за управување со безбедност кој исто така ги опфаќа тие активности.

(б) Системот за управување треба да вклучува:

- (1) јасно дефинирани линии на одговорност и овластување/надлежност во организацијата, вклучувајќи директна одговорност на високото раководство во врска со безбедноста;
 - (2) опис на сеопфатните филозофии и начела на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги во однос на безбедност, наречена безбедносна политика потпишана од одговорниот менаџер;
 - (3) формален процес за да се обезбеди откривање на опасности за време на операциите;
 - (4) формален процес за да се обезбеди анализа, проценка и ублажување на безбедносните ризици при обезбедување услуги за управување на платформа;
 - (5) начини за проверка на безбедносните перформанси на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги во однос на индикаторите за безбедносни перформанси и целите на безбедносните перформанси на системот за управување со безбедноста, и да се оцени ефективноста на контрола на безбедносниот ризик;
- (б) формален процес за:
- (i) идентификување на промените во организацијата, системот за управување или обезбедување на AMS услуги кои можат да влијаат на воспоставените процеси, процедури и услуги;
 - (ii) опис на решението за да се обезбедат безбедносни перформанси пред да се спроведат

промените;

(iii) отстранување или прилагодување на контролите врз безбедносните ризици кои повеќе не се потребни или ефективни како резултат на промените во работната средина;

- (7) формален процес за преглед на системот за управување наведен во точка (а), идентификување на причините за супстандардната изведба на системот за управување со безбедноста, утврдување на последиците од таквата супстандардна изведба во работењето и елиминирање или ублажување на тие причини;
- (8) програма за обука за безбедност за да се обезбеди дека персоналот вклучен во давање на сулуги за управување на платформа е обучен и способен да ги извршува своите должности во рамките на системот за управување со безбедноста;
- (9) формален начин на комуникација за безбедносните прашања за да се осигура дека персоналот е целосно свесен за системот за управување со безбедноста, кој пренесува важни безбедносни информации и објаснува зошто се преземени специфични безбедносни активности и зошто се донесени или изменети процедури поврзани со безбедноста;

(10) формален процес за следење на усогласеноста на организацијата со релевантните услови.

(в) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги треба да ги документира сите клучни процеси на системот за управување во прирачник.

ADR.OR.F.050 Известување за дефекти на системот што се користат за обезбедување услуги за управување на платформа

Без да е во спротивност со регулативата (ЕУ) бр 376/2014 година, организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги известува до надлежниот орган на земјата во која се наоѓа аеродромот, операторот на аеродромот и организацијата одговорна за дизајнот на аеродромската опрема што се користи за да се обезбедат процедури за управување со AMS услуги на писта за сите неправилности, технички дефекти, пречекорувања технички ограничувања, настани или други невообичаени околности што се или можат да ја загрозат безбедноста и што не доведат до несреќа или сериозна несреќа.

ADR.OR.F.055 Систем за известување за безбедност

- (а) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги воспоставува и спроведува систем за известување за безбедноста за својот персонал.
- (б) Во рамките на процесот наведен во точката ADR.OR.F.045 (б)(3), организацијата одговорна за обезбедување на AMS услугата мора да се осигура дека:
 - (1) вработените го користат системот за известување за безбедност за задолжително пријавување на сите инциденти, сериозни несреќи и настани;
 - (2) системот за известување за безбедност може да се користи за доброволно пријавување на сите дефекти, недостатоци и потенцијални безбедносни ризици што можат да влијаат на безбедноста.
- (с) Системот за известување за безбедност го штити идентитетот на лицето што известува, поттикнува доброволно пријавување и вклучува можност за поднесување анонимни извештаи.
- (д) Организација одговорна за обезбедување на AMS услуги ќе:
 - (1) ги евидентира сите доставени извештаи;
 - (2) да ги препрати извештаите до операторот на аеродромот и, како што е соодветно, до давателот на услуги за воздушен сообраќај;
 - (3) во соработка со операторот на аеродромот и / или давателот на услуги на воздушен сообраќај, анализира и проценува извештај за решавање на безбедносните недостатоци и идентификување на трендовите;
 - (4) учествуваат, соодветно, во истрага заснована врз извештај спроведен од операторот на аеродромот; (5) се воздржува од припишување на вина во согласност со принципот на „just culture“.

ADR.OR.F.060 Безбедносни програми

Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги учествува во безбедносни програми воспоставени од операторот аеродром.

ADR.OR.F.065 Услови за персонал

(a) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги:

- (1) назначува одговорен менаџер кој е овластен да осигура дека сите активности можат да бидат финансирани и извршени во согласност со важечките барања. Одговорниот менаџер е одговорен за основање и одржување ефективен систем за управување;
- (2) назначува лице одговорно за управување со оперативни услуги поврзани со управување со постапките на пистата и надзор над овие услуги;
- (3) назначува лице одговорно за развој, одржување и секојдневно управување со системот за управување со безбедноста. Ова лице дејствува независно од другите менаџери во организацијата, има директен пристап до одговорниот менаџер и управата одговорна за безбедносни прашања и одговара пред одговорниот менаџер;
- (4) има доволно квалификуван персонал за извршување на планираните задачи и активности во согласност со применливите барања;
- (5) назначува доволен број раководен персонал за извршување на утврдените должности и одговорности, преземајќи ја организациската структура и бројот на вработени;
- (6) гарантира дека персоналот вклучен во обезбедувањето услуги за управување со процедури за писта е соодветно обучен во согласност со програмата за обука.

(b) Во случај кога операторот на аеродромот или давателот на услуги за воздушен сообраќа делумно или исклучиво дава услуги за управување на платформа, тие мора да осигураат дека условите од точка (a) се вклучени во воспоставената распределба на одговорностите во рамките на сопствениот систем на управување.

ADR.OR.F.075 Употреба на алкохол, психоактивни супстанции и лекови

Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги ги спроведува постапките утврдени од операторот на аеродромот во согласност со точка ADR.OR.C.045 за конзумција на алкохол, психоактивни супстанции и лекови за вработените вклучени во давањето на услуги за управување на платформа.

ADR.OR.F.080 Водење евиденција

(a) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги воспоставува соодветен систем за водење евиденција што ги опфаќа сите активности преземени во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и делегирани акти и акти за спроведување донесени во согласност со таа регулатива.

(b) Форматот на записите е наведен во прирачникот за системот за управување.

- (c) Евиденцијата се води на начин што обезбедува заштита од оштетување, измени и кражба.
- (d) Евиденцијата се чува најмалку пет години, со следниве исклучоци:
 - (1) тековната декларација се чува за целиот животен век на декларацијата;
 - (2) потпишаните договори со други организации се чуваат додека договорите се во сила;
 - (3) извештаите за проценка на безбедноста се водат за времетраењето на системот, постапката или активноста;
 - (4) евиденцијата за обука на персоналот, квалификациите и тестирањето на стручноста се чува најмалку четири години по престанок на работниот однос или додека надлежниот орган не изврши ревизија на нивното вработување.
- (e) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги воспоставува и одржува регистар на опасности.

ADR.OR.F.085 Формален договор помеѓу организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги и операторот на аеродромот

- (a) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги склучува формален договор со операторот на аеродромот на кој има намера да обезбеди услуга за управување на платформа.
- (b) Договорот се склучува пред почетокот на давање на услугата.
- (c) Формалниот договор го вклучува најмалку следново:
 - (1) времетраењето на договорот;
 - (2) дефиниција на областа во која ќе се даваат услуги за управување на платформа;
 - (3) список на услуги што треба да ги обезбеди организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги;
 - (4) методи за размена на оперативни информации помеѓу операторот на аеродромот и организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги.

ADR.OR.F.090 Формален договор помеѓу организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги и давателот на услуги за воздушен сообраќај.

- (a) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги склучува формален договор со давател на услуги во воздушен сообраќај на аеродромот каде има намера да дава услуга за управување на платформа.
- (b) Договорот се склучува пред почетокот на давање на услугата.
- (c) Формалниот договор го вклучува најмалку следново:
 - (1) времетраењето на договорот;
 - (2) опсегот на услуги што треба да се обезбедат, вклучително и координација на дозволите за стартување на моторот, возењето и туркањето авиони;
 - (3) точки за примопредавање помеѓу услугата за управување со постапката на писта и давателот на оперативни услуги во воздушен транспорт;
 - (4) методи за размена на оперативни информации помеѓу давателите на услуги на воздушен сообраќај и организации одговорни за обезбедување на AMS услуги.
 - (5) координација на дозволите за стартување на моторот, управување и туркање на авионот

ADR.OR.F.095 Прирачник за системот за управување

- (a) Организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги:
 - (1) воспоставува и одржува прирачник за системот за управување;
 - (2) обезбедува на персоналот лесен пристап до прирачникот и ги информира за какви било промени;

- (3) по консултација и во координација со операторот на аеродромот, ги доставува планираните измени до надлежниот орган со ревизија на упатството пред датумот на примена;
 - (4) ја проверува содржината на прирачникот, ја осигурува нејговата ажурираност и го дополнува доколку е потребно
 - (5) ги вклучува во упатството сите измени и ревизии што ги бара надлежниот орган;
 - (6) ги информира и другите вклучени организации за промените во нивните должности;
 - (7) се осигура дека сите информации земени од други одобрени документи и сите измени во нив се точно рефлектирани во упатството;
 - (8) осигура дека упатството е напишано на јазик прифатлив за надлежниот орган;
 - (9) осигура дека целиот персонал може да го прочита и разбере јазикот на кој се напишани делови од прирачникот и другите документи што се однесуваат на нивните должности и одговорности;
 - (10) се осигура дека упатството е потпишано од одговорниот менаџер на организацијата;
 - (11) се осигура дека упатството е отпечатено или достапно во електронска форма и може лесно да се ревидира;
 - (12) се осигура дека упатството има применлив систем за управување со контрола што е видлив во упатството;
 - (13) се осигура дека прирачникот ги опфаќа принципите на човечките фактори и е структуриран на начин што го олеснува неговото подготвување, употреба и ревизија;
 - (14) чува барем една целосна и валидна копија од упатството на аеродромот каде што тој ја обезбедува услугата и ја става на располагање за проверка од надлежниот орган.
- (b) Содржината на прирачникот е структурирана како што следува:
- (1) општ дел;
 - (2) системот за управување со организацијата и барањата за компетентност.
- (c) Во случај операторот на аеродромот или давателот на услуги на воздушен сообраќај делумно или исклучиво даваат услуга за управување на платформа, тие осигуруваат дека релевантните барања од точка (b) се вклучени во прирачникот за аеродром односно во оперативниот прирачник за давање на услуги за воздушен сообраќај.

ADR.OR.F.100 Услови за документација

Организацијата одговорна за давање на AMS услуги:

- (a) ги става на располагање на својот оперативен персонал деловите од прирачникот за аеродромот кои се однесуваат на услугите за управување на платформа;
- (b) ја става на располагање целата друга документација што ја бара надлежниот орган и соодветните измени;
- (c) без одлагање објавува оперативни упатства и други информации.

АНЕКС

III

Во Анекс IV од Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 се додава следниот поддел Д:

"ПОДЕЛ Д - ОПЕРАЦИИ ЗА УПРАВУВАЕ НА ПЛАТФОРМА

ADR.OPS.D.001 Активности поврзани со безбедноста на управувањето на платформа

- (a) Операторот на аеродромот гарантира дека се воспоставени и спроведени процедури за работа на платформа како би се:
- (1) регулирало движење со цел спречување на судири помеѓу авиони и помеѓу авиони и препреки;
 - (2) регулирало влез на воздухоплов и би се координирало излез на воздухоплов од платформа со контролната кулата на аеродромот;
 - (3) обезбедило безбедно и брзо движење на возилата;
 - (4) обезбедило соодветно регулирање на следниве активности:
 - (i) распределување на места за паркирање;
 - (ii) обезбедување на услуги за организирање на воздухоплови;
 - (iii) постапката за паркирање на воздухопловот и напуштање на паркинг место;
 - (iv) полнење гориво на воздухопловот;
 - (v) мерки на претпазливост при експлозија на авион и тестови на моторот;
 - (vi) дозвола за стартување на моторот и упатства за управување со авиони.
- (b) За целите на спроведување на точката (a), операторот на аеродромот може да делегира одговорности на други организации. Доколку операторот на аеродромот додели такви одговорности, тоа делегирање ќе го вклучи во прирачникот за аеродром.

ADR.OPS.D.005 Граници на платформа

- (a) Операторот на аеродромот, во соработка со давателот на услуги на воздушен сообраќај, ги утврдува границите на платформа и го известува давателот на услуги за воздухопловни информации за објавување во Зборникот на воздухопловни информации (AIP).
- (b) При одредување на границите на платформата ќе се земе предвид најмалку следново:
- (1) план за аеродромот;
 - (2) конфигурација и начин на работа на полетно слетната патека и патеката за возење ако и начинот на работа;
 - (3) густина на сообраќај;
 - (4) временски услови;
 - (5) оперативни процедури.

ADR.OPS.D.010 Координација на влез и излез на авион од писта

- (a) Операторот на аеродромот обезбедува координација на влезот и излезот на воздухопловот од платформа со давателот на услуги на воздушен сообраќај доколку движењето на воздухопловот околу платформа не е контролирано од давателот на услуги на воздушен сообраќај. Оваа координација вклучува:
- (1) назначени точки за примопредавање меѓу услугата за управување на платформа и услугата за воздушен сообраќај за воздухоплови што пристигнуваат и заминуваат;
 - (2) објекти за комуникација воздух-земја што треба да се користат на платформа;
 - (3) области каде што влезните воздухоплови чекаат да се ослободат места за паркирање.
- (b) Операторот на аеродромот им ги обезбедува следните информации на давателите на услуги за

воздухопловни информации за објавување во Зборникот за воздухопловни информации (AIP):

- (1) наменетите точки за предавање наведени во точка (a)(1);
- (2) средствата за комуникација воздух-земја наведени во точка (a) (2).

ADR.OPS.D.015 Управување на движењето на воздухоплови на платформа

Аеродромскиот оператор обезбедува:

- (a) да на воздухопловите им се дадат упатства за рута која треба да се следи на платформа;
- (b) соодветни визуелни помагала со цел да се осигура дека екипажот за летање е во можност да ја идентификува доделената рута;
- (c) да предвидената рута е ослободена од каква било препрека што може да предизвика судир со воздухоплов во движење.

ADR.OPS.D.025 Распределба на места за паркирање

- (a) Операторот на аеродромот воспоставува процедури и обезбедува нивна имплементација како би обезбедил дека распределеното место за паркирање на воздухоплов е:
 - (1) погоден за типот на воздухопловот кој треба да го користи;
 - (2) соопштено на организацијата одговорна за обезбедување на AMS услуги, кога е назначена, или до соодветниот давател на услуги за воздушен сообраќај;
 - (3) соопштено до лицата одговорни за маневрирање со воздухоплов.
- (b) Операторот на аеродромот гарантира дека при распределбата на местата за паркирање на воздухоплов, се земени предвид најмалку следниве параметри:
 - (1) карактеристики на воздухоплов;
 - (2) помагала за паркирање;
 - (3) опрема за опслужување на местото за паркирање;
 - (4) близина на инфраструктурата;
 - (5) други воздухоплови паркирани на соседните места за паркирање;
 - (6) зависности помеѓу местата за паркирање.

ADR.OPS.D.030 Раководење со воздухоплови

Операторот на аеродромот гарантира дека раководењето на воздухоплов се врши со користење на сигнали за паркирање во согласност со Додаток 1 од Анексот кон Регулацијата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012 (*).

ADR.OPS.D.035 Паркирање на воздухоплов

Операторот на аеродромот воспоставува процедури и обезбедува нивно спроведување за да се обезбеди следново:

- (a) областа наменета за паркирање на воздухоплови на платформа се следи за да се обезбеди доволно растојание при маневри за паркирање;
- (b) насоки за безбедно паркирање на воздухопловот;
- (c) системи за автоматско паркирање, доколку се вградени, функционираат правилно;
- (d) одговорните лица за управување со воздухопловот се предупредуваат да го запрат воздухопловот кога потребното растојание е недоволно;
- (e) на лицата кои не учествуваат во постапката за паркирање на воздухоплови, им е забранет пристап до воздухопловот додека светлата за избегнување судир се вклучени и моторите работат.
- (f) на местото за паркирање на воздухоплов нема Foreign Object Debris (FOD) што може да влијае на безбедноста

ADR.OPS.D.040 Поаѓање на воздухоплов од местото за паркирање

Операторот на аеродромот воспоставува процедури и обезбедува нивна имплементација со цел за време на поаѓањето на воздухопловот од местото за паркирање да се обезбеди следното:

- (a) опремата за сервисирање на земја, освен камиони за буткање доколку се потребни за стартување на воздухопловот, е отстранета од местото за паркирање на воздухопловот или паркирана во одредени места
- (b) се повлекуваат мостови за качување на патници, доколку тие постојат на паркингот;
- (c) нема foreign object debris (FOD) на предвидената патека за излез од паркингот;
- (d) нема возила во движење или сообраќај на соседните патишта на паркингот, освен камиони за туркање ако се потребни за стартување на воздухопловот;
- (e) на лицата кои не учествуваат во поаѓањето на воздухопловот од паркинг просторот, им е забрането да пристапуваат до воздухопловот додека се вклучени светлата за спречување судир и моторите.

ADR.OPS.D.045 Обезбедување информации за организации кои работат на платформа

- (a) Аеродромскиот оператор им обезбедува навремени информации на релевантните организации кои работат на платформа за ограничувањата на работењето на таа платформа .
- (b) Се доставуваат следните информации, доколку сеприменливи:
 - (1) вид на ограничување;
 - (2) времетраење на ограничувањето, доколку е познато;
 - (3) мерки за ублажување што треба да се применат;
 - (4) оперативниот ефект на ограничувањето;
 - (5) достапност на места за паркирање на воздухоплови;
 - (6) ограничување на простор за паркирање на воздухоплови;
 - (7) достапност на фиксна опрема на местата за паркирање на воздухоплови;
 - (8) посебни процедури за паркирање;
 - (9) привремени измени на возни рути;
 - (10) работа во тек;
 - (11) сите други информации од оперативно значење за корисниците на платформа.

ADR.OPS.D.050 Известување за итен случај

- (a) Аеродромскиот оператор:
 - (1) воспоставува и спроведува во планот за итни случаи на аеродромот постапка за предупредување на службите за итни случаи за несреќи и инциденти на платформа;
 - (2) обезбедува соодветни средства и опрема за информирање на службите за итни случаи.
- (b) Постапката утврдена од операторот на аеродромот треба да го вклучува најмалку следново:
 - (1) детали за контакт и средства што се користат за информирање на службите за итни случаи;
 - (2) информација што мора да им се достави на службите за итни случаи со цел ефикасно справување со инцидентот, на пример на:
 - (i) локацијата на несреќата или инцидентот;
 - (ii) природата на несреќата или инцидентот;
 - (iii) степенот на штетата;

- (iv) повреди на лица;
- (v) опасни материи.

ADR.OPS.D.055 Мерки на претпазливост од ударниот бран на гасови од млазен мотор

- (a) Операторот на аеродромот треба да ги информира корисниците на платформа за опасностите што произлегуваат од ударниот бран на гасови од млазен мотор и воздушните струи од пропелерот.
- (b) Операторот на аеродромот ќе бара од корисниците на платформа соодветно да ги обезбедат возилата и опремата и да определат места за паркирање каде влијанието на ударниот бран на гасови од млазен мотор и протокот на воздух на пропелерот е минимално.
- (c) При дизајнирање или при промена на распоредот на платформата, операторот на аеродромот треба да го земе предвид ефектот на ударниот бран на гасови од млазен мотор или протокотот на воздух на пропелерот.
- (d) Операторот на аеродромот треба да ги идентификува местата на кои би можело да дојде до ударен бран на гасови од млазен мотор и ќе објави барање до пилотите да применат минимален потисок или ќе преземе соодветни мерки за ублажување на ефектот на ударниот бран на гасови од млазен мотор.

ADR.OPS.D.060 Полнење на воздухопловот со гориво

- (a) Операторот на аеродромот воспоставува постапка за полнење на воздухопловот со гориво.
- (b) Постапката мора да го содржи следново:
 - (1) забрана за отворен пламен и употреба на електрични или слични алатки што можат да произведат искри или лакови во зоната за снабдување со гориво;
 - (2) забрана за стартување на генератори на електрична енергија за време на полнење гориво;
 - (3) постоење на јасна патека од воздухопловот за да се овозможи брзо отстранување на резервоарот за гориво и лица во случај на итен случај;
 - (4) правилно поврзување на изворите за снабдување на воздухоплови со гориво и правилна примена на процедурите за заземјување;
 - (5) итно известување на супервизорот за снабдување со гориво во случај на излевање на гориво и детални упатства за тоа како да се постапи во случај на излевање на гориво;
 - (6) позиционирање на опремата за поддршка на земја на таков начин што излезите за итни случаи се ослободени од какви било пречки за да се овозможи брза евакуација на патниците, доколку патниците влегуваат или слегуваат или остануваат во воздухопловот за време на полнењето гориво;
 - (7) достапност на апарати за гаснење пожар од соодветен тип за барем почетна интервенција во случај на пожар на гориво;
 - (8) прекин на работењето со полнење гориво, ако има грмотевици на аеродромот.

ADR.OPS.D.065 Испитување на мотор

- (a) Операторот на аеродромот воспоставува и спроведува постапка на испитување на моторот.
- (b) Постапката треба да го содржи следново:
 - (1) лице овластено да ги одобрува испитувањата на моторот;
 - (2) области на кои се врши испитување на моторот;
 - (3) безбедносни мерки кои треба да се преземат.

ADR.OPS.D.070 Облека со висока видливост

Операторот на аеродромот бара целиот персонал кој работи надвор и се движи пешки по оперативна површина да носи облека со висока видливост.

ADR.OPS.D.075 Дозволи за стартување на моторот и упатства за управување со воздухоплов

- (a) Операторот на аеродромот обезбедува координација на дозволата за стартување на моторот,

дозволата за туркање на воздухопловот доколку е потребно и упатствата за управување со авионот со давателот на услуги на воздушен сообраќај, доколку движењето на воздухопловот на платформа не се управува од давателот на услуги на воздушен сообраќај .

- (b) Во таков случај, операторот на аеродромот, во соработка со давателот на услуги на воздушен сообраќај, воспоставува и спроведува постапка што вклучува следново:
- (1) дефиниција на органот кој ја издава дозволата за стартување на моторот;
 - (2) средства за меѓусебно информирање за издадените дозволи за стартување на моторот;
 - (3) средства за меѓусебно информирање за издадените дозволи за туркање на авиони и упатства за управување со воздухоплови.

ADR.OPS.D.080 Програми за обука и проверка на вештини за сигналисти и возачи на возила „следи ме“

- (a) Операторот на аеродромот воспоставува и обезбедува спроведување на програма за обука за лица кои обезбедуваат:
- (1) услуги за водење на воздухоплови;
 - (2) услуги за водење возила „следете ме“.
- (b) Програмата за обука се спроведува во согласност со точката ADR.OR.D.017 од Анекс III.
- (c) Обуката е дизајнирана да им обезбеди на релевантниот персонал основни знаења и практични вештини за извршување на нивните должности.
- (c) Операторот на аеродромот обезбедува спроведување на програма за тестирање на вештини за персоналот наведен во точка (a) за да обезбеди:
- (1) постојана компетентност на тој персонал;
 - (2) дека персоналот е свесен за правилата и процедурите што се релевантни за нивните функции и задачи. Операторот на аеродромот мора да осигури дека лицата наведени во точка (a) се подложени на проверки на владеење во интервали не подолги од 12 месеци од завршувањето на нивната почетна обука.

ADR.OPS.D.085 Програми за обука и тестирање на персоналот што обезбедува упатства за управување со воздухоплови од радиотелефонија

- (a) Операторот на аеродромот треба да го обезбеди следново:
- (1) лица што даваат упатства за возење на воздухоплов на платформа преку радиотелефонија, користејќи доделени воздухопловни радиофреквенции , се соодветно обучени и квалификувани;
 - (2) програмата за обука се спроведува во согласност со точката ADR.OR.D.017 од Анекс III, со следниве исклучоци:
 - (i) почетната обука е проследена со обука на лице место, која се состои од следниве фази:
 - (A) преодни фази на обука, дизајнирани првенствено за пренесување знаење и разбирање на оперативните процедури специфични за локацијата и специфичните задачи;
 - (B) фази за обука на работното место, е последната фаза од обуката на самото место за време на која претходно стекнатите рутини и вештини поврзани со работното место се интегрираат во пракса под надзор на квалификуван инструктор во реална сообраќајна ситуација;
 - (ii) периодичната обука се спроведува во интервали не подолги од 12 календарски месеци и вклучува повторување на содржината на почетната обука.
 - (iii) обука за освежување се обезбедува кога некое лице отсуствува од должност повеќе од 12 месеци и ја вклучува целата содржина на почетната обука.
 - (b) Лицата наведени во точка (a) (1) мора да покажат јазични вештини, барем на оперативно ниво при употреба на фразеологија и едноставен јазик, во согласност со точка (c), на јазичите што се користат за комуникација на аеродромот.
 - (c) Апликантот мора да покаже способност да:
 - (1) успешно комуницира во ситуации со комуникација само со глас и во ситуации со комуникација лице в лице;
 - (2) комуницира прецизно и јасно на општи и деловни теми;
 - (3) користи соодветни стратегии за комуникација за размена на пораки и препознава и решава недоразбирања во општ или деловен контекст;

- (4) успешно ги совладува јазичните предизвици предизвикани од компликации или неочекувани случувања што се јавуваат во контекст на рутинска деловна ситуација или комуникациски задачи со кои тие се веќе запознаени;
- (5) користи дијалект или акцент што е разбирлив во авијациската заедница.
- (d) Владеењето на јазикот се докажува со сертификат издаден од организацијата што ја спроведува проценката, со наведување на јазикот или јазиците, нивото или нивоата на знаење и датумот на оценувањето.
- (e) Освен за лица кои покажале јазични вештини на експертско ниво, јазичните вештини треба да се преиспитаат:
 - (1) на секои четири години од датумот на проценка, ако докажаното ниво е оперативно ниво;
 - (2) на секои шест години од датумот на проценка, ако докажаното ниво е напредно ниво.
- (f) Демонстрација на владеење на јазик се изведува со метод на проценка што се состои од:
 - (1) постапката што се користи за евалуација;
 - (2) квалификациите на испитувачите што оценуваат владеење на јазикот;
 - (3) жалбена постапка.
- (g) Аеродромскиот оператор обезбедува курсеви за јазик за одржување на потребното ниво на владеење на јазикот на неговиот персонал.
- (h) Операторот на аеродромот обезбедува спроведување на програмата за тестирање на вештини за персоналот наведен во точка (a) (1) за да обезбеди:
 - (1) постојана компетентност на тој персонал;
 - (2) дека таквиот персонал е свесен за правилата и процедурите што се релевантни за нивните функции и задачи. Операторот на аеродромот мора да осигури дека лицата наведени во точка (a) ќе поминат проверки на владеење во интервали не подолги од 12 месеци по завршувањето на почетната обука.

(*) Регулатива за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012 од 26 септември 2012 година за утврдување на заеднички правила за воздушен сообраќај и оперативни одредби во врска со услугите и процедурите за воздушна навигација и измена на Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1035/2011 и Регулативата (ЕК) бр.1265 / 2007, (ЕК) бр. 1794/2006, (ЕК) бр. 730/2006, (ЕК) бр.1033 / 2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (ОЈ L 281, 13.10.2012, стр. 1).